Katalog 2015 | Catalog 2015



D/E

www.lgb.de



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Vorwort & Inhalt | Introduction & Contents

Liebe LGB Freunde,

mit diesem neuen Gesamtkatalog wollen wir Ihnen eine Übersicht über das aktuelle LGB Sortiment einschließlich der diesjährigen Neuheiten und Zubehör für die Gartensaison 2015 bieten. Der Katalog soll Ihnen als schnelles Nachschlagewerk für Ihr schönes LGB Hobby dienen. In diesem Jahr haben wir für Sie die Sortierung auf die Bahngesellschaften und Bahnbetreiber gelegt. Auch haben wir die Sortierung des Zubehörs nach Themen und ihrer Zusammenhänge aufgebaut. Alles, um auch dem Einsteiger eine schnelle und optimale Suche zu ermöglichen. Denn eins hat uns die Saison 2014/15 gezeigt, die Zahl der Gartenbahn-Freunde wächst weiter. Sei es aus dem Spaß mit der Familie oder die Gewissheit, dass eine LGB Bahn für langlebige Qualität steht. Die Zahl der Nachfragen wächst. Dies zeigt auch der breite Zuspruch für unser diesjähriges neues Projekt der Zubehör- und Ersatzteilversorgung auch für alte LGB Lokomotiven. Selbst hier kann LGB mit einer speziellen Beratung und Versorgung weiterhelfen.

Und es zeigt auch, dass LGB für Qualität steht. Qualität, die man selbst bei Sonne, Regen oder Schnee in seinem Garten frei fahren lassen kann. Sei es als geplante und durchdachte Anlage oder einfach schnell aufgebaut mit den Kindern, der Familie oder Freunden.

Wir wünschen allen LGB Entdeckern, Wiedereinsteigern und Modellprofis viel Spaß und eine erlebnisreiche Saison mit ihrer LGB.

Ihr LGB Team

Dear LGB Fans,

We want to offer you an overview of the current LGB assortment in the form of this new full-line catalog that also includes this year's new items and accessories for the 2015 garden season. This catalog is intended as a quick reference work for your great LGB hobby. This year we have sorted products for you in the catalog by railroad companies and railroad operators. We have also sorted the accessories by themes and by how they relate to each other and to the locomotives and cars. Everything to make it easier for a beginner to do an optimal search quickly. For the 2014/15 season showed us one thing; the number of garden railroad fans is continuing to grow. It may be due to the enjoyment with the family or the certainty that an LGB railroad stands for enduring quality. The level of demand is growing. This also shows the popularity for our new project this year of providing accessories and providing spare parts for old LGB locomotives too. Even here, LGB can continue to help with special advice and supply.

It also shows that LGB stands for quality. Quality that you can feel free to run in your garden in the sunshine, rain, or snow. Regardless of whether it is a planned and thought out layout or something simply set up in a hurry with the children, the family, or with friends.

We extend our best wishes to all LGB discoverers, returning fans, and advanced model railroaders for a lot of fun and an adventurous season with your LGB.

Your LGB Team

		Seite | Page
Auf in die Zukunft	Off into the Future	2 – 3
Startsets	Starter Set	4 – 11
Länderbahnen	Provincial Railroads	12 – 13
Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)	German State Railroad Company	14 – 19
Deutsche Reichsbahn (DR)	German State Railroad	20 – 35
Deutsche Bundesbahn (DB)	German Federal Railroad	36 – 47
Museumsbahnen	Museum Railroads	48 – 71
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	Harz Narrow Gauge Railways	49 – 55
Franzburger Kreisbahn (FKB)	Franzburg County Railroad	56 – 57
Wagenset DEV	DEV Car Set	58 – 59
Rügensche Bäderbahn (RüBB)	Rügen Bäder Railroad	60 – 63
SOEG	SOEG	64 – 67
Museumsbahn Schönheide	Schönheide Museum Railroad	68 – 69
Dampfkleinbahn Mühlenstroth (DKBM)	Dampfkleinbahn Mühlenstroth	70 – 71
Feldbahn	Light Railway	72 – 75
Rhätische Bahn (RhB)	Rhaetian Railroad	76 – 118
Furka-Oberalp-Bahn (FO)	Furka Oberalp Railroad	119 – 120
Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)	Montreux-Berner Oberland Railroad	121 – 122
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	Austrian Federal Railroad	123
USA	USA	124 – 135
Straßenbahn	Streetcar	136
Bahnmeister-Draisine	District Inspector's Handcar	137
Stainz	Stainz	138
Weihnachten	Christmas	139
Museumswagen 2015	Museum Car for 2015	140
LGB Club	LGB Club	141
LGB Clubwagen	LGB Club Car	142
LGB Club Anmeldeformular	LGB Club Registration Form	143 – 144
Das LGB Gleissystem	The LGB track system	145
Gleis-Sets	Track Sets	146 – 147
Gleispläne	Track Plans	148 – 149
Gleise	Tracks	150 – 156
Zubehör	Accessories	157 – 166
„Märklin Mobile Station App"	„Märklin Mobile Station App"	167
Digital	Digital	168 – 173
Über LGB	About LGB	175
Artikelnummern	Item Numbers	176
Piktogrammübersicht	Overview of the Pictograms	177
Service-Daten	Service Information	177

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Auf in die Zukunft | Off into the Future

Seit rund 16 Jahren kann auf der LGB Gartenbahnen digital gefahren werden – die Mehrzugtechnik macht´s möglich. Gerade Gartenbahner lernen die Vorzüge des Digitalsystems schätzen: Die Möglichkeit, jedem Modell unabhängig von den anderen Fahrzeugen eigene Fahrbefehle geben zu können, überzeugt sofort jeden Modellbahner. Auch das Schalten von Zusatzfuntionen ist ein Spielelement, auf das man innerhalb kürzester Zeit nicht mehr verzichten möchte.

For around 16 years LGB fans have been able to run their garden railroads digitally – multi-train technology makes it possible. Garden railroaders themselves have come to appreciate the advantages of the digital system: The possibility of being able to give each model its own running commands independently of the other locomotives or powered units immediately convinces every model railroader. The control of auxiliary functions is also an operating element that railroaders in a very short time no longer want to do without.

Kombiniert mit einem Smartphone oder Tablet wird die CS 2 zu einer drahtlosen Steuerzentrale.

The CS 2 becomes a wireless central controller when combined with a Smartphone or a Tablet.



Was ist der Vorteil der Central Station 2 gegenüber anderen Steuerungen?

Einfachste Bedienung über
✔ Touchscreen.

Einheitliches, perfekt aufeinander abgestimmtes System. D.h.
✔ Sie müssen nicht verschiedene Komponenten zusammenkaufen, dann herausfinden, wie diese sich verbinden lassen und etwaige Fehler ausmerzen. Ihr System funktioniert nach der ersten Einrichtung sofort. Plug and Play.

Genaue Abläufe festlegen und individuelles Fahrerlebnis programmieren
✔ Sie drücken eine Taste und auf ihrer Strecke werden die Weichen so gestellt, wie Sie dies vorher einmal programmiert haben.

Besserer Überblick mit Hilfe des Gleisbildstellpults
✔ Einfach auf dem Touchscreen antippen und die Weichen stellen – keine aufwändige Ansteuerung mehr.

Spielen Sie Zugführer mit Ihrem eigenen Fahrplan
✔ Fahren Sie einmal eine Strecke vor und legen Sie damit Ihren Fahrplan fest. Anschließend können Sie diesen mit allen Halts, Beschleunigungen, Weichenstellungen und Wartezeiten immer wieder abfahren – oder immer wieder neu festlegen, ganz wie Sie wollen.

Fahrerlebnis auf kleinen Anlagen durch Pendelstreckenprogrammierung
✔ Sie legen fest, zwischen welchen 2 Orten auf Ihrer Anlage ein Zug ständig hin und her pendelt.

What is the advantage of the Central Station 2 compared to other forms of control?

The easiest operation by means of a:
✔ Touchscreen.

A standardized, perfectly harmonized system. This means that:
✔ You do not have to buy different components together and then find out how they go together and how to eliminate possible errors. Your system works immediately after the first time you set it up. Plug and Play.

You decide on exact procedures and you program your own locomotive operating adventure:
✔ You press a button and the turnouts are set on their route just as you programmed them previously.

A better overview with the help of the track diagram control board:
✔ Simply click on the touchscreen and set the turnouts – no more time-consuming activation procedure.

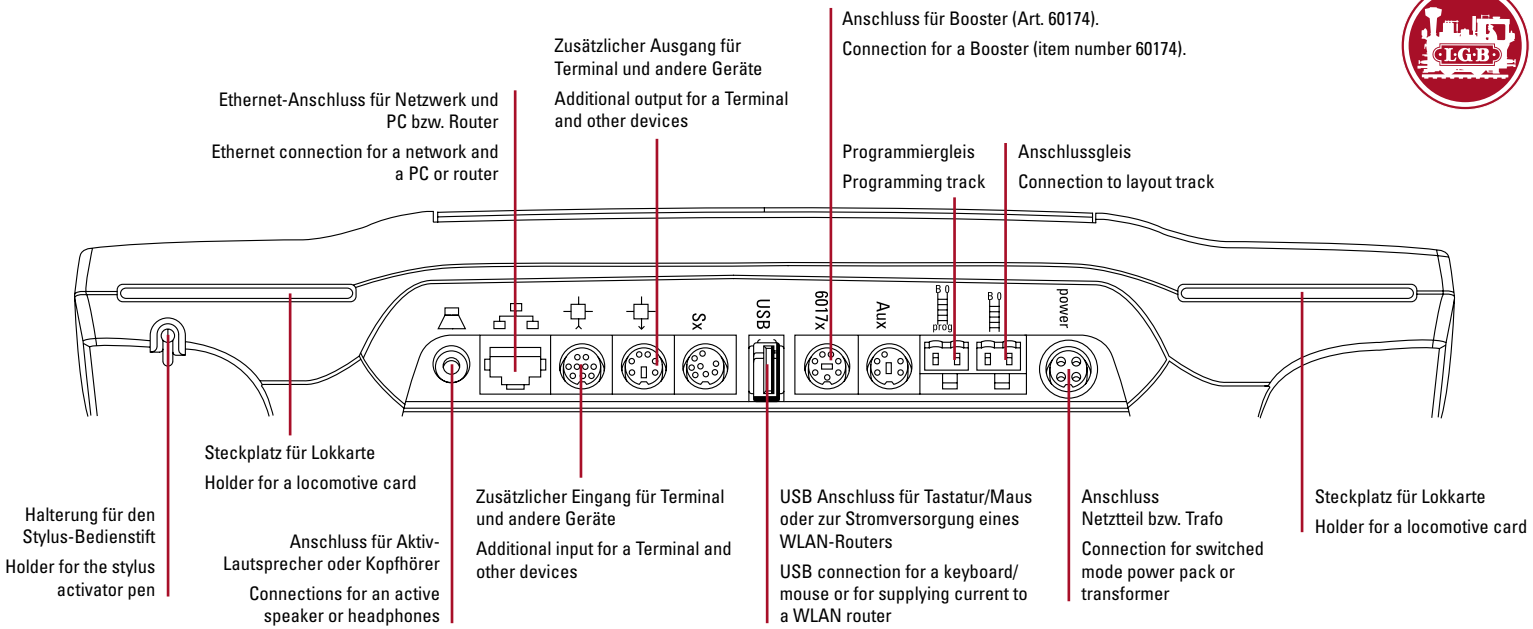
Play the conductor with your own schedule:
✔ Go along a route and determine your schedule. Then you can start on this route repeatedly with all of the stops, accelerations, turnout settings, and wait times already in place – or plan them out constantly anew just as you want.

Operating adventure on small layouts by means of shuttle route programming:
✔ You determine between which 2 locations on your layout a train constantly shuttles back and forth.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Das große Plus:
alle Funktionen in einem Gerät vereint.

The Big Plus:
All functions combined in one device.



Was benötige ich, um die Märklin Central Station 2 auf meiner digitalen LGB einzusetzen?
What do I need to use the Märklin Central Station 2 on my digital LGB?

Um die Central Station 2 (Art. 60215) von Märklin auf einer digitalisierten LGB-Anlage einzusetzen, wird neben der Digital-Zentrale auch das Netzteil (Art. 60101) benötigt. Dieses Netzteil liefert den für die LGB-Bahn notwendigen Ausgangsstrom von 5 Ampere (100 VA). Falls dies für den geplanten Fahrbetrieb im Garten nicht ausreichen sollte, lassen sich in einzelnen Streckenabschnitten zusätzliche Booster (Art. 55090) zuschalten. Sie werden mit der Central Station 2 über das Anschlusskabel Art. 55019 verbunden. In der digitalen Startpackung von LGB sind neben Zug, Gleisen und der Central Station 2 auch das Netzteil und nötiges Zubehör enthalten.

In addition to the Central Station 2 (item number 60215) from Märklin, the switched mode power pack (item number 60101, available for 230 volts only) is also required to use this controller on a digital LGB layout. This switched mode power pack provides the necessary output current of 5 amps (100 VA) for an LGB layout. If this is not enough power for planned operations in the garden, Booster units (item number 55090) can be wired into individual route sections. They are connected to the Central Station 2 by means of the connecting cable (item number 55019). The digital starter set from LGB includes the switched mode power pack and the necessary accessories in addition to the train, track, and the Central Station 2.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Startsets | Starter Sets

70530 Digitales Startset, 230 Volt
Das große Startset für den perfekten Einstieg in die digitale LGB Welt mit den vielfältigen Spielmöglichkeiten. Besteht aus einem Güterzug mit Dampflok, einem Gleisoval und der großen Digitalzentrale Central Station. Lok in der Farbgebung und Beschriftug der DR in der Epoche III, ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Funktionen, schaltbarem Raucheinsatz und Spitzenlicht im Digitalbetrieb. Antrieb mit einem zugkräftigen Motor auf beide Radsätze, Haftreifen. Zwei Rungenwagen in der Farbgebung und Beschriftung der DR in der Epoche III. Schienenoval, große Digitalzentrale Central Station für mfx- und DCC-Betrieb, großes Schaltnetzteil mit 100 VA sowie alle erforderlichen Anschlusskabel.
Länge über Puffer des Zuges 71 cm.

- **Mit großer Digitalzentrale.**

Lok erstmals mit mfx-Sounddecoder.



70530 Digital Starter Set, 230 Volts
The big starter set for the perfect way to get started in the digital LGB world with its many ways to play. The set consists of a freight train with a steam locomotive, an oval of track, and the large Central Station digital central controller. The locomotive is painted and lettered for the DR in Era III. It has an mfx/DCC sound decoder with many functions, a smoke unit, and headlights that can all be controlled in digital operation. The locomotive has a powerful motor geared to both wheel sets and traction tires. The set has two stake cars painted and lettered for the DR in Era III. The set has an oval of track, the large Central Station digital central controller for mfx and DCC operation, a large 100 VA switched mode power pack, and all of the necessary hookup wire.
Train length over the buffers 71 cm / 28".

- **Large digital controller included.**

Locomotive for the first time with an mfx sound decoder.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Lok erstmals mit mfx-Sounddecoder

Mit großer Digitalzentrale Central Station

Locomotive for the first time with an mfx sound decoder

Large Central Station digital controller included





Alles enthalten!

Ready to run!

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Startsets | Starter Sets

III MZS 15 +

70500 Digitales Startset, 230 Volt
Das große Startset für den perfekten Einstieg in die digitale LGB-Welt mit den vielfältigen Spielmöglichkeiten.
Inhalt: 2 komplette Züge.

Zug 1 ist ausgestattet mit einer Dampflok, einem Personenwagen und einem gedeckten Güterwagen in vorbildgerechter Gestaltung. Die Dampflok verfügt über einem MZS-Decoder, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, einen Dampfentwickler, einer Mehrzweck-Steckdose, Haftreifen, Spannungsbegrenzungssystem, Mehrzwecksteckdose, gekapseltes Getriebe mit Bühler-Motor. Beide Achsen der Lokomotive sind angetrieben. Der Personenwagen verfügt über eine Inneneinrichtung und die Türen lassen sich öffnen. Die Türen am gedeckten Güterwagen lassen sich öffnen, so dass der Wagen vorbildgerecht mit Gütern beladen werden kann.
Gesamtlänge über Puffer 84 cm.

Zug 2 in vorbildgerechter Umsetzung besteht aus einer Diesellokomotive, einem Kesselwagen und einem Schotterwagen. Die Lok ist ausgestattet mit MZS-Decoder, Führerstandstüren zum Öffnen, gekapseltem Getriebe mit Bühler-Motor, alle Achsen angetrieben, Haftreifen, Spannungsbegrenzungssystem, mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung und Mehrzweck-Steckdose. Der Kesselwagen lässt sich befüllen und entleeren. Der Schotterwagen lässt sich ebenfalls vorbildgerecht befüllen und über seitliche Entladeluken wieder entladen.
Gesamtlänge über Puffer 91 cm.

Alle Fahrzeuge lassen sich natürlich selbstverständlich individuell nach Wunsch kombinieren.

Das Set enthält außerdem ein komplettes Gleisoval (max. Länge ca. 1.890 mm), ein 100 Watt Schaltnetzteil zur Stromversorgung, MZS-Zentrale III, Lok-Handy und alle notwendigen Anschlusskabel.



III MZS 15 +

70500 Digital Starter Set, 230 Volts
This large starter set is the perfect way to get started in the world of digital LGB with its variety of play possibilities.
Contents: 2 complete trains.

Train 1 comes with a steam locomotive, a passenger car, and a boxcar in prototypical paint and lettering. The steam locomotive has a multi-train control system decoder, headlights that change over with the direction of travel, a smoke generator, a general-purpose electrical socket, traction tires, a voltage limiting system, and an encapsulated drive with a Bühler motor. Both axles on the locomotive are powered. The passenger car has interior details and the doors can be opened. The doors on the boxcar can be opened so that the car can be loaded with freight just like in the prototype.
Total length over the buffers 84 cm / 33-1/16".

Train 2 is also prototypical and consists of a diesel locomotive, a tank car, and a ballast car. The locomotive has a multi-train control system decoder, cab doors that can be opened, and an encapsulated drive with a Bühler motor. All of the axles on the locomotive are powered. The locomotive also has traction tires, a voltage limiting system, headlights that change over with the direction of travel, and a general-purpose electrical socket. The tank car can be filled and emptied. The ballast car can also be filled like the prototype and emptied by means of the side unloading hatches.
Total length over the buffers 91 cm / 35-13/16".

The locomotives and cars can of course be combined any way you like.

This set includes a complete oval of track (maximum length approximately 1,890 mm / 75"), a 100 watt switched mode power pack for power, a multi-train control system central unit III, a portable locomotive controller, and all of the necessary hookup wire.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten









© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Startsets | Starter Sets

70302 Personenzug-Starter Set, Sound, 230 Volt
Dieses Startset enthält alles, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen: Dampflok „Stainz" mit einem zugstarken Motor, elektronischem Dampflok-Geräusch und Dampfentwickler, eine Mehrzweck-Steckdose, 2 Personenwagen, Figuren, einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1.290 mm), ein Anschlusskabel sowie einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler.
Zuglänge 84,5 cm.
Einfach aufbauen und losfahren!

70302 Passenger Starter Set, Sound, 230 Volts
This set includes everything you need to enter the World of LGB: You get a "Stainz" steam locomotive with a powerful motor, electronic steam sound and a smoke generator, one general-purpose socket, 2 passenger cars, figures, a full circle of track (1,290 mm / 51" diameter), a feeder cable for track connections and a safety approved-transformer and controller.
Train length 84.5 cm / 33-1/4".
Simply set it up and go!



70403 Güterzug Starter Set, Sound, 230 Volt
Das Starter Set für vielfältige Spielmöglichkeiten: Güterzug mit Dampflok „Stainz", einem Schotterwagen und einem beladenen Niederbordwagen. Die Dampflok ist mit einem zugstarken Motor ausgestattet und verfügt über ein elektronisches Dampflokgeräusch, einen Dampfentwickler und eine Mehrzweck-Steckdose. Das Set enthält außerdem einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1.290 mm), einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel und Figuren.
Zuglänge 84,5 cm.

70403 Freight Train Starter Set, Sound, 230 Volts
The starter set for all sorts of fun: The set includes a freight train with a "Stainz" steam loco, a ballast car and a loaded low-side car. The locomotive is equipped with a powerful motor, electronic steam sound, a smoke generator and one general-purpose socket. The set also includes a full circle of track (1,290 mm / 51" diameter), a safety-approved transformer, a controller, a feeder cable for track connections, and figures.
Train length 84.5 cm / 33-1/4".



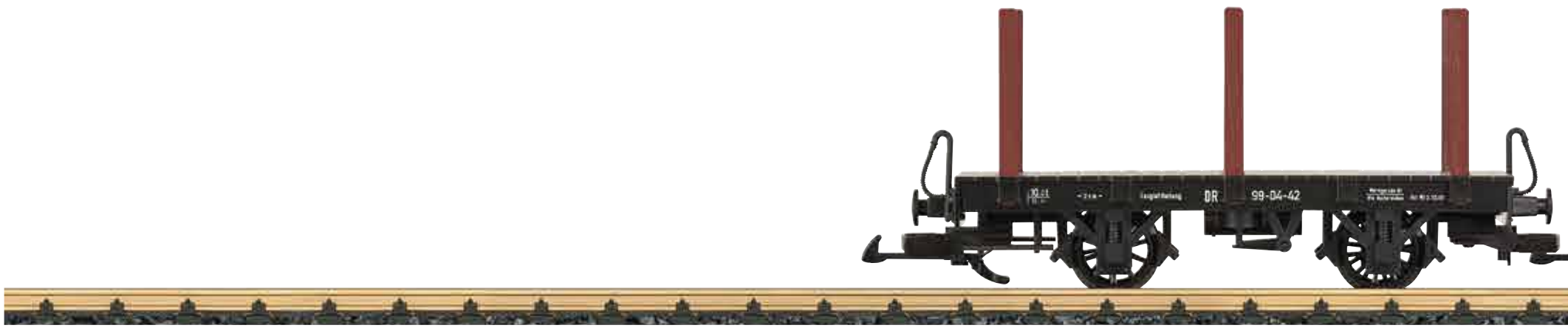
© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten





Ladegut unverbindlich
Load subjet to change

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Startsets | Starter Sets

70230 Güterzug Starter Set DR Epoche III
Das Starter Set für vielfältige Spielmöglichkeiten: Güterzug mit Diesellok, einem Niederbordwagen und einem Rungenwagen. Farbgebung und Beschriftung entsprechen der Epoche III der DR. Die Lok ist mit einem leistungsstarken Bühler-Motor ausgerüstet und verfügt über eine Schnittstelle zum Einbau eines MZS-Decoders. Das Set enthält zusätzlich einen Schienenkreis, Fahrgerät, Stromversorgung und Anschlusskabel.
Länge über Puffer des Zuges 75 cm.

- **Erstmals in Epoche III der DR.**

70230 DR Era III Freight Train Starter Set
The starter set for all kinds of play: a freight train with a diesel locomotive, a low side car, and a stake car. The locomotive and cars are painted and lettered for the DR's Era III. The locomotive has a powerful Bühler motor and an interface digital connector for installation of an MTS decoder. This set also has a circle of track, a locomotive controller, a power supply, and hookup wire.
Train length over the buffers 75 cm / 29-1/2".

- **Era III on the DR for the first time.**

Erstmals in Epoche III der DR

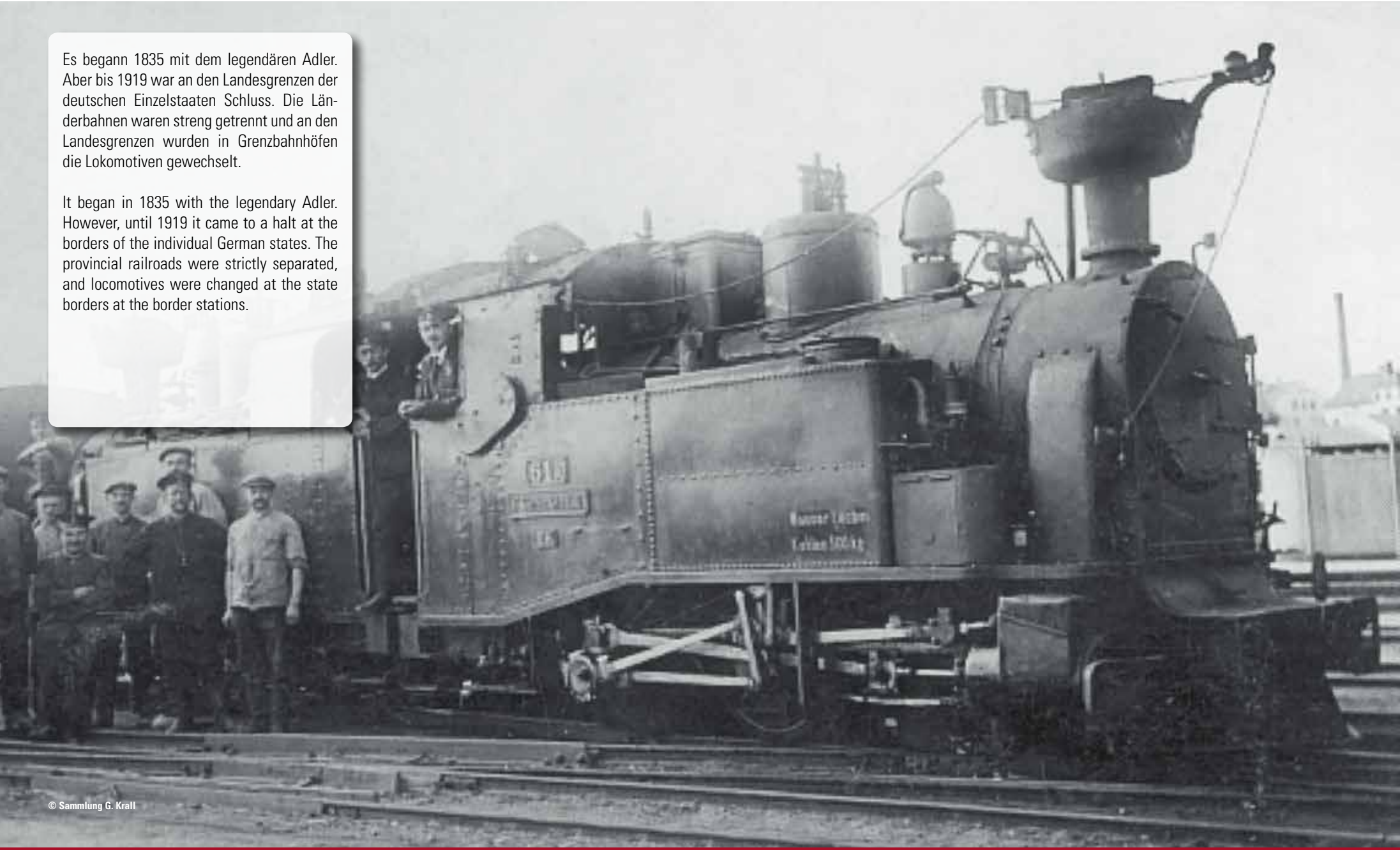
Era III on the DR for the first time



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Es begann 1835 mit dem legendären Adler. Aber bis 1919 war an den Landesgrenzen der deutschen Einzelstaaten Schluss. Die Länderbahnen waren streng getrennt und an den Landesgrenzen wurden in Grenzbahnhöfen die Lokomotiven gewechselt.

It began in 1835 with the legendary Adler. However, until 1919 it came to a halt at the borders of the individual German states. The provincial railroads were strictly separated, and locomotives were changed at the state borders at the border stations.



© Sammlung G. Krall

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

20990 Dampflokomotive Sächsische II K
Dampflokomotive Sächsische II K (Neu). Durch das stark steigende Verkehrsaufkommen war die Leistung der I K Maschinen bald nicht mehr ausreichend. Um jedoch den vorhandenen Bestand an I K Loks trotzdem noch nutzen zu können wurde 4 Maschinen testweise zu Doppellokomotiven umgebaut. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit zwei zugstarken Motoren auf alle Achsen. Länge über Puffer ca. 56 cm.

- **Neukonstruktion.**

20990 Saxon Class II K Steam Locomotive
Saxon Class II K Steam Locomotive (new). The performance of the class I K units was soon insufficient due to greatly increasing traffic. Despite this, four units were rebuilt into double locomotives as a test in order to continue to make use of the roster of class I K locomotives. The model of the locomotive is new tooling and has traction tires, a DCC interface connector, built-in lighting for the engineer's cab, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. Two powerful motors drive all of the axles.
Length over the buffers approximately 56 cm / 22-1/16"

- **New tooling.**



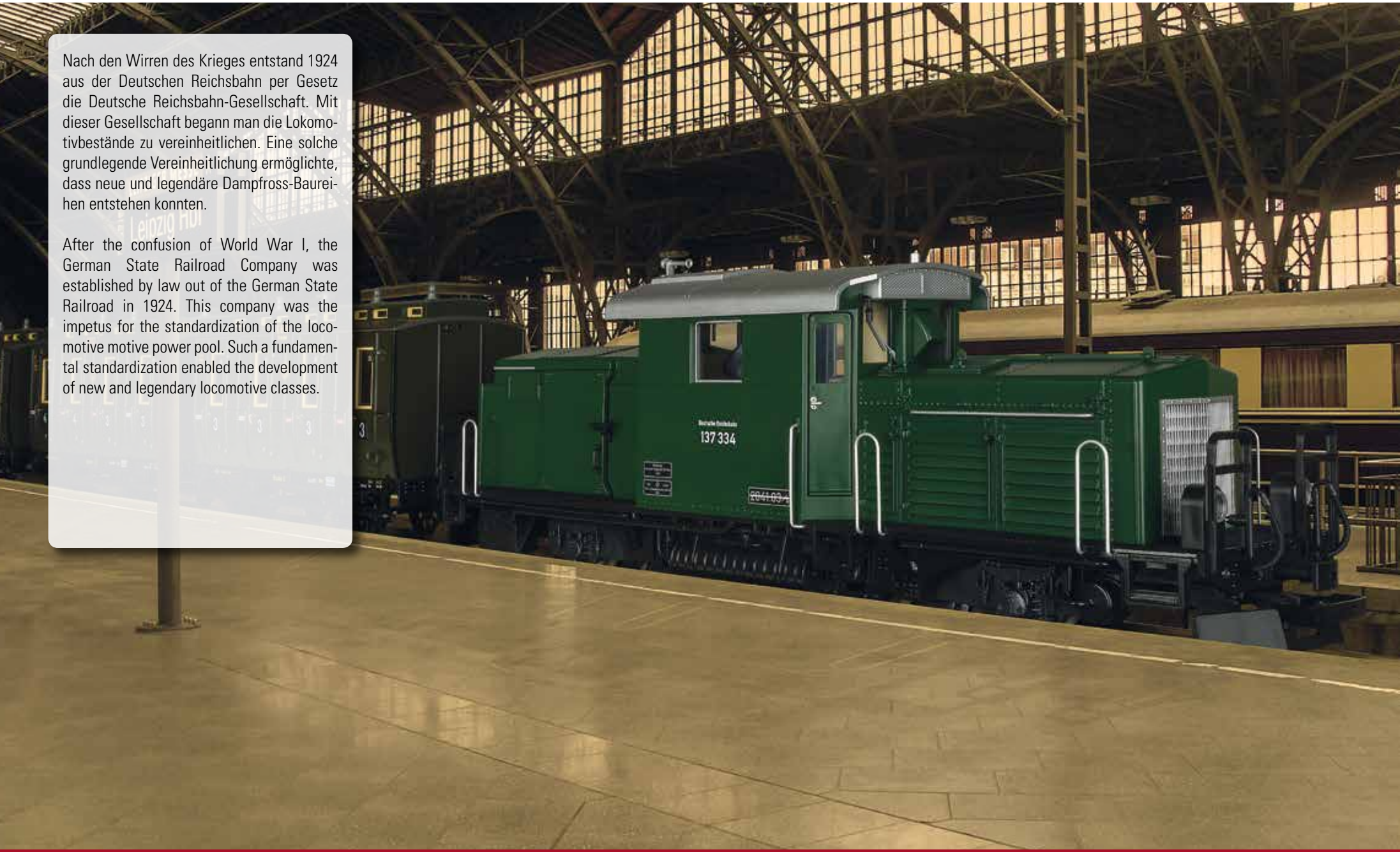
43356 Kühlwagen
Modell eines 2-achsigen Bierwagens der Brauerei „Pfannenberg" aus Zerbst, eingestellt bei der Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung. Farbgebung und Beschriftung in der Ausführung in der Epoche I, mit vorbildgetreu weiß lackierten Langträger. Türen – auch vom Bremserhaus – zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze. Länge über Puffer 34 cm.

43356 Refrigerator Car
Model of a two-axle beer car painted and lettered for the brewery "Pfannenberg" from Zerbst, used on the Royal Prussian Railroad Administration. The car is painted and lettered for Era I, with the side sills painted prototypically in white. The doors – even on the brakeman's cab – can be opened. The car has metal spoked wheel sets.
Length over the buffers 34 cm / 13-3/8".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) | German State Railroad Company



Nach den Wirren des Krieges entstand 1924 aus der Deutschen Reichsbahn per Gesetz die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Mit dieser Gesellschaft begann man die Lokomotivbestände zu vereinheitlichen. Eine solche grundlegende Vereinheitlichung ermöglichte, dass neue und legendäre Dampfross-Baureihen entstehen konnten.

After the confusion of World War I, the German State Railroad Company was established by law out of the German State Railroad in 1924. This company was the impetus for the standardization of the locomotive motive power pool. Such a fundamental standardization enabled the development of new and legendary locomotive classes.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

II 15+

22155 DRG-Schlepptenderlok 99 2816
Auch auf den DRG-Schmalspurstrecken in Mecklenburg-Vorpommern standen kleine Dampflokomotiven im Einsatz, die mit einem Schlepptender gekuppelt waren. Das LGB Modell lehnt sich an diese Vorbilder an. Das Modell ist mit einem zugstarken Motor und Beleuchtung und vorbildgerecht ohne Lichtmaschine ausgerüstet. Lackierung und Bedruckung entsprechend der Epoche II.
Länge über Puffer 45 cm.

II 15+

22155 DRG Road Number 99 2816 Locomotive with a Tender
Small steam locomotives with a tender were also in use on DRG narrow gauge lines in Mecklenburg-Vorpommern. The LGB model is based on these prototypes. The model has a powerful motor and headlights and does not have a generator like the prototype. The paint scheme and lettering are for Era II.
Length over the buffers 45 cm / 17-3/4".





II DCC 15+

25701 Dampflokomotive DRG
Tenderdampflok der Baureihe BR 99 7818 der DRG (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) in der Epoche II. Das Modell ist aufwendig und absolut vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Diese wetterfeste Lok wird durch einen kräftigen Bühler-Motor auf 3 Achsen angetrieben. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet, die Führerstandstüren lassen sich öffnen. Das Zweilicht-Spitzensignal wechselt mit der Fahrtrichtung. Darüber hinaus ist die Maschine mit einer DCC-Schnittstelle, Haftreifen, Dampfentwickler, Mehrzweck-steckdose, Betriebsartenwahlschalter uvm. ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 34 cm.

II DCC 15+

25701 DRG Steam Locomotive
This is the DRG (German State Railroad Company) class 99 tank locomotive, road number 99 7818, as it looked in Era II. The model is extensively and absolutely prototypically painted and lettered. This weatherproof locomotive has a powerful Bühler motor driving all 3 axles. The engineer's cab produces the features of the real life locomotive. The engineer's cab doors can be opened of course. The dual headlights change over with the direction of travel. The locomotive also has a DCC connector, traction tires, a smoke generator, a general-purpose socket, a selector switch for the mode of operation, and much more.
Length over the buffers approximately 34 cm / 13-3/8".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) | German State Railroad Company

26850 Mallet-Dampflok 99.20 der DRG
Die deutschen Heeresfeldbahnen (HF) beschafften 1917 bei Henschel & Sohn eine große Meterspur-Gelenklokomotive der Bauart Mallet, die zur besseren Verteilung der Achslasten sechsachsig ausgeführt wurde. Die Lok wurde nach dem Ersten Weltkrieg an die Königlich Bayerischen Staatsbahnen verkauft, die sie als Gts 2x3/3 996 auf der Lokalbahn Eichstätt-Kinding einsetzt hatten. Nach Bildung der Deutschen Reichsbahn wurde die Lok als DRG-Lok 99 201 eingereiht. Sie verblieb bis zur Umspurung der Strecke auf 1.435 mm im Jahr 1934 in Eichstätt und wurde dann verschrottet.

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden legt LGB die Dampflok 99 201 in der Ausführung der Epoche II der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) wieder auf. Jedoch kommt die Lok in einer gegenüber dem früheren Modell deutlich verbesserten und realistischer ausgeführten Farbgestaltung.

Das Modell verfügt über die folgende Ausstattung: DCC-Schnittstelle, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdose, Betriebsartenwahlschalter, 12 Stromabnehmer. Zwei kräftige Bühler-Motoren und sechs angetriebene Achsen sorgen in Verbindung mit Haftreifen für eine hohe Zugkraft dieses LGB Modells. Die Führerstandstüren sind zum Öffnen. Das in Fahrtrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzensignal und der beleuchtete Führerstand mit Lokführer und Inneneinrichtung runden die Ausstattung der Lok ab.
Länge über Puffer 51 cm.

26850 DRG Class 99.20 Mallet Steam Locomotive
In 1917, the German Heeresfeld Railways (HF) purchased a large meter gauge Mallet design articulated locomotive from Henschel & Sohn that was designed to distribute axle load better over 6 axles. After World War I the locomotive was sold to the Royal Bavarian State Railways that used it as road number Gts 2x3/3 996 on the Eichstätt-Kinding Branch Line Railroad. After the formation of the German State Railroad this locomotive was designated as DRG locomotive road number 99 201. It remained in Eichstätt until the line was re-gauged to 1,435 mm / 4 feet 8-1/2 inches in 1934 and was then scrapped.

In response to many requests from our customers LGB is again issuing road number 99 201 in the Era II version of the German State Railroad Company (DRG). However, in contrast to the earlier model, this locomotive is coming out with a much better, realistic paint scheme.

The model has the following features: DCC connector, smoke generator, general-purpose socket, selector switch for the mode of operation, and 12 electrical pickups. Two powerful Bühler motors and six powered axles along with traction tires give this LGB model great pulling power. The engineer's cab doors can be opened. The triple headlights that change over with the direction of travel and the lighted engineer's cab with a figure of an engineer and interior details round out the features of this locomotive. Length over the buffers 51 cm / 20-1/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

II MZS 15 +

25522 Dieselelektrische Lokomotive DRG
Dieselelektrolokomotive mit Gepäckabteil (Diesel-elektrischer Gepäcktriebwagen) V 137 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Zustand der Epoche II. Diese Maschinen, die ehemalige Reihe 2041, später 2091, der ÖBB (Österreichische Bundesbahn) besitzen die Besonderheit eines Gepäckabteils, um einen separaten Dienstwagen einzusparen. Über diese Eigenschaft verfügt natürlich auch dieses LGB Modell. Des weiteren handelt es sich hierbei um eine Formvariante durch den Umbau auf Zweilicht-Spitzensignal.

Das Modell verfügt über einen eingebauten MZS-Decoder. 4 angetriebene Achsen in gekapselten Getrieben mit 2 Bühler-Motoren. 1 Haftreifen. Eine Mehrzwecksteckdose mit Sicherung hinten eingebaut, Betriebsartenwahlschalter, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen, Lokführerfigur.
Länge über Puffer 46 cm.

Die Lok 25522 kann mit dem Soundnachrüstsatz 65006 mit realistischem Dieselsound nachgerüstet werden.

II MZS 15 +

25522 DRG Diesel Electric Locomotive
This is a German State Railroad Company (DRG) class V 137 diesel electric locomotive with a baggage area (diesel electric baggage powered rail car) as it looked in Era II. These units, the former class 2041, later class 2091 on the ÖBB (Austrian Federal Railways) have the special feature of a baggage area to save the need for a separate car. Naturally, this LGB model also has this feature. The conversion of the model to dual headlights makes this model a tooling variation.

The locomotive has a built-in MTS decoder. It has 4 axles powered in encapsulated drives with 2 Bühler motors. 1 traction tire. A general-purpose socket with a locking feature is located on the rear of the locomotive. The locomotive has a selector switch for the mode of operation and dual headlights that change over with the direction of travel. The doors for the engineer's cab and the baggage area can be opened, and there is a figure of a locomotive engineer.
Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

The 65006 sound kit with realistic diesel sound can be installed in the 25522 locomotive.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) | German State Railroad Company

II 15 +

43230 Güterwagenset DRG
Das Güterwagenset besteht aus insgesamt 3 Güterwagen, davon 1 Kesselwagen Köln mit Werbebeschriftung der ABC Brennstoffhandel GmbH welcher vorbildgerecht gefüllt und entleert werden kann.
1 Niederbordwagen Xt und ein gedeckter Güterwagen G. Beim gedeckten Güterwagen können die Türen am Aufbau und am Bremserhaus vorbildgerecht geöffnet werden.
Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung für den Betriebszustand der Epoche II.
Die Modelle haben Metall-Scheibenräder und sind einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 30 cm.

Einmalige Serie für die MHI.

Das Güterwagenset passt perfekt als Ergänzung für die Lokomotive 22930 oder aber anderer epochengleicher Fahrzeuge.

II 15 +

43230 DRG Freight Car Set
This freight car set consists of 3 freight cars. 1 type "Köln" tank lettered for ABC Brennstoffhandel GmbH, which can be filled and emptied like the prototype. 1 type Xt low side car, and one type G boxcar. The boxcar has doors on the body and a brakeman's cab that can be opened like the prototype. All of the cars are painted and lettered prototypically for Era II. The models have metal solid wheels and are individually packaged.
Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

One-time series for the MHI / "Exclusiv" program.

This freight car set is the perfect add-on to the 22930 locomotive or other cars and locomotives of the same era.



5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.

5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten







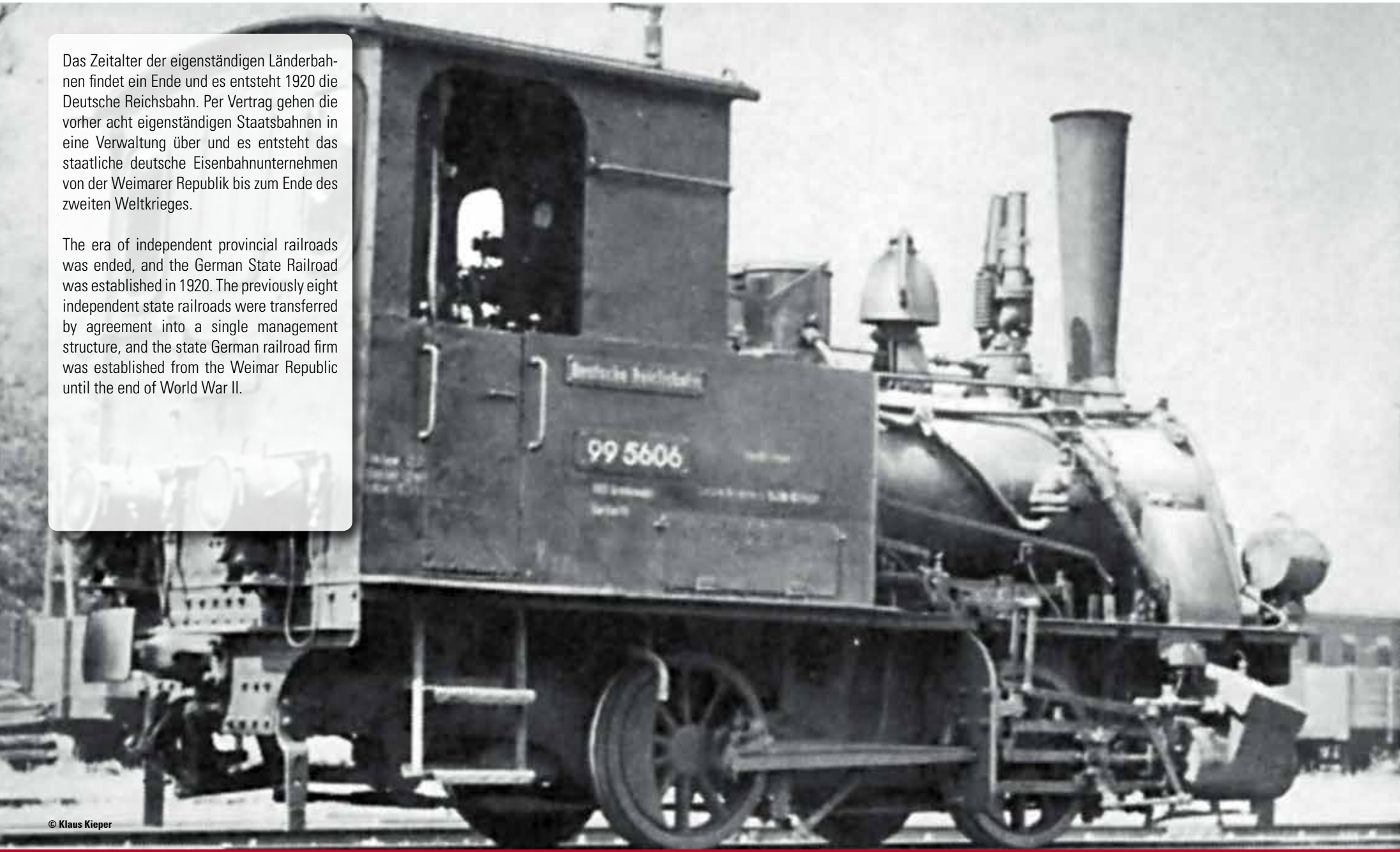
43230 22930

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad

Das Zeitalter der eigenständigen Länderbahnen findet ein Ende und es entsteht 1920 die Deutsche Reichsbahn. Per Vertrag gehen die vorher acht eigenständigen Staatsbahnen in eine Verwaltung über und es entsteht das staatliche deutsche Eisenbahnunternehmen von der Weimarer Republik bis zum Ende des zweiten Weltkrieges.

The era of independent provincial railroads was ended, and the German State Railroad was established in 1920. The previously eight independent state railroads were transferred by agreement into a single management structure, and the state German railroad firm was established from the Weimar Republic until the end of World War II.



© Klaus Kieper

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

20180 Dampflokomotive 99 5604
Modell einer Dampflok des Lenz-Typs i der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Antrieb mit einem leistungsstarken Bühler-Motor, Antrieb auf beide Radsätze. Haftreifen. DCC-Schnittstelle. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Führerstands-Innenbeleuchtung und Rauchgenerator. Führerstandstüren zum Öffnen, Federpuffer.
Länge über Puffer 25 cm.

- **Neukonstruktion.**

Zu dieser Lok ist das passende Wagen-Set 39079 erhältlich.

20180 Steam Locomotive, Road Number 99 5604
Model of a Lenz Class i for the German State Railroad (East Germany). The model is prototypically painted and lettered for Era III. It has a powerful Bühler motor driving both wheel sets. Traction tires. The locomotive has a DCC interface connector. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has cab lighting and a smoke unit. The cab doors can be opened, and the locomotive has sprung buffers.
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".

- **New tooling.**

The 39079 car set is available to go with this locomotive.

Neukonstruktion mit vielen Anbauteilen

New tooling with many separately-applied parts



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Franzburger Kreisbahn (FKB) | Franzburg County Railroad

III 15+

39079 Wagen-Set DR (Franzburger Kreisbahn)
Wagen-Set „Franzburger Kreisbahn".
Das Wagen-Set besteht insgesamt aus 3 Wagen. 2 x 2-achsiger Personenwagen 3. Klasse Ci in grüner Farbgebung mit Metallradsätzen, 1 x 2-achsiger Fakultativwagen 3. Klasse Gci ebenfalls in grüner Farbgebung mit Metallradsätzen. Gestaltung aller Fahrzeuge in der Epoche III der DR. Alle Fahrzeuge sind aufwendig und vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen.
Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer 90 cm.

Passendes Wagen-Set zur Dampflok 20180.

III 15+

39079 DR Car Set (Franzburger Kreisbahn)
"Franzburg County Railroad" Car Set.
This car set consists of 3 cars. 2 each type Ci two-axle passenger cars, 3rd class, in a green paint scheme with metal wheels, 1 each type Gci two-axle optional freight/passenger car, 3rd class, also in a green paint scheme with metal wheels. All of the cars are painted and lettered for Era III of the DR. The cars are extensively and prototypically lettered. The doors on the cars can be opened. All of the cars are individually packaged.
Total length over the buffers 90 cm / 35-7/16".

This car set goes well with the 20180 steam locomotive.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

24741 DR-Dampflok 99 5631
Modell der Tenderlok 99 5631 der DR, eingesetzt bei der Spreewaldbahn. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Ausgerüstet mit einem leistungsstarken Bühler-Motor, der alle Radsätze antreibt. Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Digital-Decoder. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Vielfältige Soundfunktionen wie Dampflok-Fahrgeräusch, Pfeife und vieles andere mehr im Digitalbetrieb schaltbar.
Länge über Puffer 33 cm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative.

24741 DR Steam Locomotive, Road Number 99 5631
Model of the German State Railroad (DR) tank locomotive, road number 99 5631, used on the Spreewald Railroad. The model has prototypical Era III paint and lettering. It is equipped with a powerful Bühler driving all of the wheel sets. Traction tires. The model has an mfx/DCC digital decoder. The headlights change over with the direction of travel and can be controlled digitally. The model has a variety of sound functions such as steam locomotive operating sounds, a whistle, and much more.
Length over the buffers 33 cm / 13".

One-time series for the Märklin-Dealer-Initiative.

Vielfältige Soundfunktionen

A Variety of Sound Functions



Originalgetreu beschriftet
Authentic lettering

5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.

5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

28802 Dampflok 99 6001 DR
Modell der Lok 99 6001 der DR im Zustand der Epoche III. Bei dieser Lok handelt es sich um die frühere Lok 21 der NWE (Nordhausen – Wernigeroder Eisenbahn) im Harz, die später von der DR übernommen wurde. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet, die Lokschilder sind als Metallteile separat angesetzt. Die Lok ist betriebsgerecht gealtert. Die Lok ist voll ausgestattet mit einem leistungsstarken Motor, MZS-Decoder, Sound und einem Raucheinsatz. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandsbeleuchtung und Flackerlicht in der Feuerbüchse. Rauchkammertür und Führerstandstüren zum Öffnen.

Verpackt ist das Modell in einer exklusiven Holzkassette, Lokführer und Heizer sind beigelegt.
Mit Echtheitszertifikat.
Länge über Puffer 41 cm.

- **Betriebsgerecht gealtert.**
- **Lieferung in exklusiver Holzkassette.**

Einmalige Produktion im Jahr 2015.

28802 DR Steam Locomotive, Road Number 99 6001
Model of DR Road Number 99 6001 as it looked in Era III. This locomotive is the former NWE (Nordhausen – Wernigerode Railroad in the Harz Region) Road Number 21 that was later taken over by the DR. The model is prototypically painted and lettered. The locomotive plates are made of separately applied metal parts. The locomotive is weathered as if in operation. The locomotive is fully equipped with a powerful motor, an MTS decoder, sound, and a smoke unit. The headlights change over with the direction of travel. There is cab lighting and a flickering light in the firebox. The smoke box door and the cab doors can be opened.

This model is packaged in an exclusive wooden case.
A locomotive engineer and a fireman are included.
A certificate of authenticity is included.
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".

- **Weathered as if in operation.**
- **Comes in an exclusive wooden case.**

One-time series in 2015.

Betriebsgerecht gealtert
Lieferung in exklusiver Holzkassette
Limitiert: Einmalige Produktion 300 Stück

Weathered as if in operation
Comes in an exclusive wooden case
Limited: one-time production of 300 pieces



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad

N III 15+

40031 Wagen-Set offene Güterwagen DR Epoche III
Wagen-Set bestehend aus zwei offenen Güterwagen der Bauart Ow der DR, eingesetzt auf den Schmalspurbahnen im Harz. Ein Wagen mit Aufsatzborden auf den Wänden zur Vergrößerung des Laderaums, ein Wagen mit normalen Wänden mit Holzstruktur und Blechtüren. Beide Wagen vorbildgerecht ohne Bremsanlage und ohne Handbremse, aber mit Bremsleitungen. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung in Epoche III. Metall-Speichenradsätze. Beide Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer je Wagen 30 cm.

- **Formvariante mit neuen Teilen.**

N III 15+

40031 Era III DR Set of Gondola Cars
Car set consisting of two DR type Ow gondola cars, used on the narrow gauge railroads in the Harz Region.
One car has boards added to the car walls to increase the load space, and one car has standard walls model of wood with sheet metal doors. Both cars come as the prototype with and without hand brakes, but with brake lines. The cars are prototypically painted and lettered for Era III. The cars have metal spoked wheel sets. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

- **Tooling changes with new parts.**





Formvariante mit neuen Teilen

Tooling changes with new parts

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

III 15 +

41039 Drehschemelwagenpaar
Wagen-Paar Drehschemelwagen bestehend aus 2 Drehschemelwagen der DR in der Epoche III. Das Wagen-Paar ist beladen mit einer Echtholzbeladung welche vorbildgerecht mit beigelegten Metallketten „fixiert" werden kann. Bei dem Drehschemelwagenpaar handelt es sich um eine Neuentwicklung. Beide Wagen sind mit Metall-Doppelspeichenrädern
ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 60 cm.

- **Neuentwicklung.**

III 15 +

41039 Pair of Load Cradle Cars
This pair of load cradle cars consists of 2 DR load cradle cars painted and lettered for Era III. The pair of cars is loaded with a load of real wood that can be "fixed" in place with the metal chains included with the cars. The load cradle cars are new tooling. Both cars have double spoked metal wheels.
Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

- **New tooling.**



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad

N III 15+

49550 Wagen-Set DR
Wagen-Set bestehend aus 5 Güterwagen für Schmalspurstrecken der DR. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche III. Enthalten sind ein offener Güterwagen, 2 Kesselwagen, ein Hochbordwagen und ein Rungenwagen.
Länge über Puffer je 25 cm.

N III 15+

49550 DR Car Set
Car set consisting of 5 freight cars for DR narrow gauge lines. The cars are prototypically painted and lettered for Era III. The set consists of a gondola, 2 tank cars, a high side gondola, and a stake car.
Length over the buffers for each car 25 cm / 9-7/8".





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten









© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad

IV 15+

46357 Feuerlöschzug-Gerätewagen
Gerätewagen aus dem Wernigeroder-Feuerlöschzug der DR im Zustand um 1979. Formvariante mit eingesetzten Fenstern. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Die Türen an den Längsseiten lassen sich öffnen. Metall-Speichenradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

Passend zu 42010.

IV 15+

46357 Fire Fighting Train Equipment Car
Equipment car from the DR's Wernigerode firefighting train as it looked around 1979. The car has tooling changes with inset windows. It also has a prototypical paint scheme and lettering. The doors on the sides can be opened. The car has metal spoked wheel sets.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

Goes with 42010.

Rückseite · Back





Vorderseite · Front

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

IV 15 +

42010 Feuerlöschzug-Kesselwagen
Kesselwagen aus dem Wernigeroder-Feuerlöschzug der DR im Zustand um 1979. Formvariante mit neuen vorbildgerechten Anschriftentafeln. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Der Kessel lässt sich natürlich füllen und entleeren. Metallspeichenräder.
Länge über Puffer des Kesselwagens ca. 25,5 cm.

Passend zu 46357.

IV 15 +

42010 Fire Fighting Train Tank Car
Tank car from the DR's Wernigerode firefighting train as it looked around 1979. The car has tooling changes with new prototypical destination signs. It also has a prototypical paint scheme and lettering. The tank be filled and emptied. The car has metal spoked wheels.
Length over the buffers for the tank car approximately 25.5 cm / 10".

Goes with 46357.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad

III MZS 15 +

29655 DR Triebwagen und Steuerwagen VT 133
Triebwagen VT 133 mit Steuerwagen der DR in Epoche-III-Beschriftung. Absolut authentische Farbgebung und Beschriftung. Alle Türen lassen sich öffnen. Trieb- und Steuerwagen verfügen über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Stirnbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 6 Stromabnehmer am Triebwagen. 2 angetriebene Achsen. Je Fahrzeug zwei Mehrzweck-Steckdosen. Gekapseltes Getriebe mit 7-poligem Bühler-Hochleistungsmotor, eingebauter MZS-Decoder, Spannungsbegrenzungssystem. Kabel zur elektrischen Verbindung des Triebwagens und des Beiwagens liegt bei.
Länge über Puffer 72,5 cm.

III MZS 15 +

29655 DR Class VT 133 Powered Rail Car and Control Car
DR Class VT 133 powered rail car with a control car in Era III lettering. This unit has an absolutely authentic paint scheme and lettering. All of the doors can be opened. The powered rail car and the control car have interior details and interior lighting. The headlights change over with the direction of travel. The unit has 6 electrical pickups on the powered rail car. 2 axles powered. Both cars have two each general-purpose electrical sockets. The model has an encapsulated drive with a powerful 7-pole Bühler motor, a built-in MTS decoder, and a voltage limiting system. A cable is included for the electrical connection between the powered rail car and the control car.
Length over the buffers 72.5 cm / 28-1/2".



Originalgetreu beschriftet
Authentic lettering



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

III IV V VI 15+

31352 DR-Personenwagen-Set
Dieses Personenwagen-Set der Deutschen Reichsbahn mit Seitenwänden in Holzoptik und grüner Grundfarbgebung passt zu vielen aktuellen Modellen, besondern zu sächsischen Lokomotiven von der Epoche III bis VI.

Die LGB Modelle verfügen über Metallräder, einen komplett eingerichteten Innenraum, die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen und die Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Beide Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils ca. 58 cm.

III IV V VI 15+

31352 DR Passenger Car Set
This German State Railroad passenger car set has sidewalls with a wooden look and a green basic paint scheme. It goes well with many current models, particularly with the Saxon locomotives from Era III to VI.

The LGB models have metal wheels and complete interior details. The doors at the ends of the cars can be opened and the cars are prototypically lettered. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car approximately 58 cm / 22-7/8".





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Reichsbahn (DR) | German State Railroad

III IV 15+

41100 DR-Niederbordwagen, grau
Mit Niederbordwagen lassen sich verschiedenste Güter transportieren. Derartige Mehrzweckwagen wurden auf dem gesamten Streckennetz der DR eingesetzt. Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epochen III und IV.
Länge über Puffer 30 cm.

III IV 15+

41100 DR Low-Side Gondola, Gray
All kinds of freight can be carried on low-side cars. You could once find these general-purpose cars on the entire DR network. The car has an Era III/IV paint scheme and lettering.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



N III 15+

43121 DR-Hochbordwagen 99-72-05
Offene Güterwagen stellten bei der DR eine der wichtigsten Wagengattungen dar. Sie dienten dem Transport von nässeunempfindlichen Massengütern. Nachbildung eines 2-achsigen Wagens mit Bremserbühne. Modell in Lackierung und Beschriftung der Epoche III, ausgerüstet mit Metall-Scheibenradsätzen.
Länge über Puffer 33,5 cm.

N III 15+

43121 DR High Side Gondola, Car Number 99-72-05
Gondolas were one of the most important car types on the DR. They were used to transport volume freight not sensitive to moisture. This car is a model of a two-axle car with a brakeman's platform. The model is painted and lettered for Era III and has metal solid wheel sets.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

III 15 +

49431 Wagen-Set Kipplorenwagen DR

Kipplorenwagen werden und wurden in sehr großen Stückzahlen in Steinbrüchen, Bergwerken oder auch bei Waldbahnen eingesetzt. Sie dienten dem Transport von Sand, Ton, Kohle, Erz oder auch Erde. Das LGB-Set mit 3 Wagen gibt typische Kipploren der Muskauer Waldeisenbahn in der Epoche III vorbildgerecht wieder. Alle Fahrzeuge sind aufwendig bedruckt, auch stirnseitig am Fahrwerk, und verfügen über einen vorbildgerechten, herausnehmbaren Ladeguteinsatz. Metallräder. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 17 cm.

III 15 +

49431 DR Dump Car Set

Dump cars are and were used in very large quantities at quarries, mines, and even on logging railroads. They were used to transport sand, clay, coal, ore, and also dirt. This LGB set with 3 cars prototypically reproduces typical dump cars for the Muskau Logging Railroad in Era III. All of the cars are extensively lettered, even on the ends of the frames, and have a prototypical, removable load insert. All of the cars have metal wheels. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 17 cm / 6-11/16".







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad



Nach dem zweiten Weltkrieg kontrollierten zunächst die Besatzungsmächte den Betrieb der verbliebenen Strecken und des Materials. Mit der Gründung der Bundesrepublik Deutschland am 24. Mai 1949 erfolgte im September 1949 die Umbenennung in Deutsche Bundesbahn.

After World War II, the occupation forces initially controlled the operation of the remaining routes and motive power and rolling stock. With the founding of the Federal Republic on May 24, 1949, the renaming of the railroad as the German Federal Railroad took place in September of 1949.

© Otto Blaschke

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N III mfx DCC 15+

20121 Diesellokomotive V 100 DB

Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe V 100 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche-III-Ausführung. Das LGB Modell ist eine komplette Neukonstruktion, in feiner Farbgebung und vorbildgerechter Beschriftung. Es verfügt über einen ab Werk eingebauten mfx/DCC-Digital-Decoder mit umfangreichen Soundfunktionen (teilweise auch im Analogbetrieb), wie Signalhorn hoch und tief, Diesel-Fahrgeräusch, Standgeräusch im Leerlauf, Luftpumpe, Bremsenquietschen uvm. Alle Radsätze mit zwei zugkräftigen Motoren angetrieben. Eingesetzte Fenster, Haftreifen. Führerstandseinrichtung, Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 45 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Ab Werk eingebauter mfx/DCC-Digital-Decoder und Sound.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **Zwei zugkräftige Motoren.**
- **Alle Achsen angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**

N III mfx DCC 15+

20121 DB Class V 100 Diesel Locomotive

German Federal Railroad (DB) class V 100 general-purpose diesel hydraulic locomotive painted and lettered as in Era III.
This LGB model is completely new tooling. It has a finely executed paint scheme and prototypical lettering. The locomotive has a factory-installed mfx/DCC digital decoder and extensive sound functions (some also active in analog operation) such as a high and low horn, diesel operating sounds, sounds when the locomotive is idling, compressor pump, squealing brakes, etc. The locomotive has two powerful motors. All axles powered. Traction tires. The locomotive has inset windows. The engineer's cab has interior details. The LED triple headlights change over with the direction of travel.
Length over the buffers approximately 45 cm / 17-3/4".

- **Completely new tooling.**
- **Factory-installed mfx/DCC digital decoder and sound.**
- **Inset windows.**
- **Two powerful motors.**
- **All axles powered.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**

Ab Werk eingebauter mfx/DCC-Digital-Decoder und Sound

Factory-installed mfx/DCC digital decoder and sound



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad

N IV mfx DCC 15+

23945 DB Diesellok BR 220
Nachdem die Dieselloks der Baureihe V 200 Ende der 60er-Jahre aus dem Schnellzugdienst zurückgezogen wurden, zogen die ab 1968 als Baureihe 220 bezeichneten Maschinen auch Güterzüge. Das Modell gibt die Lok 220 085-5 in der originalgetreuen Lackierung und Beschriftung der Epoche IV wieder. Ausgerüstet mit 2 zugkräftigen Motoren, Decoder, Sound und zwei gepulsten Rauchgeneratoren, die den Abgasausstoss nachbilden. Zwei Mehrzweicksteckdosen, Haftreifen und viele weitere Details.
Länge über Puffer 67 cm.

- **Mit komplettem Sound und Abgasrauch.**

Einmalige Produktion in 2015.

Passend zu den Erzwagen 40080 und 40081, und zur Diesellok 20120.

N IV mfx DCC 15+

23945 DB Class 220 Diesel Locomotive
After the class V 200 diesel locomotives were removed from express train service at the end of the Sixties, units designated from 1968 on as the class 220 also pulled freight trains. This model reproduces Road Number 220 085-5 in the original Era IV paint and lettering scheme. The locomotive is equipped with 2 powerful motors, a decoder, sound, and two pulsing smoke generators that reproduce typical exhaust of the prototype. Two general-purpose sockets, traction tires, and many other details are included.
Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

- **Complete sound and exhaust gas smoke included.**

One-time series in 2015.

This locomotive goes well with the 40980 and 40981 ore cars and with the 20120 diesel locomotive.

Complete sound and exhaust gas smoke included

Mit komplettem Sound und Abgasrauch

NEW ITEM • NEUHEIT
LGB
SUMMER / SOMMER 2015



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

21750 DB-Elektrolokomotive E 10 Epoche III
Elektrolok E 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche-III-Ausführung in der Grundfarbe Stahlblau. Dieses neue LGB Modell ist fein detailliert und aufwendig lackiert und beschriftet. Alle Radsätze sind durch zwei zugkräftige Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einer Schnittstelle zum Einbau des Nachrüstdecoders 55028. Desweiteren zeichnet sich das Modell aus durch eingesetzte Fenster, Haftreifen und LED-Spitzenbeleuchtung die mit der Fahrtrichtung wechselt. Mittelpufferbohlen zum Auswechseln liegen bei.
Länge über Puffer 60 cm.

- **Eingebaute DCC-Schnittstelle.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **Zwei zugkräftige Motoren, beide Radsätze in beiden Drehgestellen angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**
- **Pantographen manuell bewegbar.**
- **Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt.**

21750 DB Era III E 10 Electric Locomotive
German Federal Railroad (DB) class E 10 electric locomotive in an Era III version in a basic steel blue paint scheme.
This new LGB model is finely detailed and extensively paint and lettered. All of the wheel sets are powered by two powerful motors. It has an interface connector for installation of the 55028 decoder. In addition, the locomotive has inset windows, traction tires, and LED headlights that change over with the direction of travel. Center buffer beams are included that can be installed on the locomotive.
Length over the buffers 60 cm / 23-5/8".

- **Built-in DCC interface connector.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors, both wheel sets in both trucks powered.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**
- **Pantographs can be raised and lowered manually.**
- **Center buffer beams included that can be installed on the locomotive.**



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad

N III 15+

39310 Wagen-Set Schnellzugwagen DB Epoche III
Vierteiliges Schnellzugwagen-Set der DB (Deutsche Bundesbahn) in der Ausführung der Epoche III. Das Set besteht aus 1x 1. Klasse Abteilwagen A4üm-61, 2x 2. Klasse Abteilwagen B4üm-63 in unterschiedlicher Ausführung und einem Halbspeisewagen BRbu4üm-61. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter, aufwendiger Lackierung und Bedruckung. Alle Wagenmodelle besitzen Metallradsätze, aufwendige Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Die Türen lassen sich selbstverständlich öffnen. Alle Wagen sind einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 80 cm.

Dieses Wagen-Set ergänzt die Elektrolokomotive E10 (LGB 20750 oder L21750) zum vorbildgerechten Zug, auch die BR 139 (LGB 20755) kann wie beim Original eingesetzt werden.







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N III 15+

39310 DB Era III Express Train Passenger Car Set
Four-part DB (German Federal Railroad) express train passenger car set painted and lettered for Era III.
This set consists of 1 each type A4üm-61 compartment car, 1st class, 2 each type B4üm-63 compartment cars in different versions, 2nd class, and a type BRbu4üm-61 half dining car. All of the cars are extensively and prototypically painted and lettered. All of the cars have metal wheels, extensive interior details, and interior lighting. The doors can be opened of course. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 80 cm / 31-1/2".

This car set can be added to the 20750 or 21750 LGB E 10 electric locomotives to make up a prototypical train. The class 139 (LGB 20755) can also be used as it was in the prototype.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad

N IV 15+

40981 DB Selbstentladewagen Set
Wagen-Set bestehend aus 3 Großraumwagen Fad 168 der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Einsatz in Ganzzügen im Massengutverkehr mit Kohle, Koks oder Erz. Jeder Wagen ist mit einer individuellen Betriebsnummer versehen und betriebsgerecht gealtert.
Länge über Puffer jeweils 42 cm.

Ergänzt das Wagen-Set 40980 um drei Wagen.
Passend zur BR 220 23945 oder zur BR 139 20755.

N IV 15+

40981 DB Hopper Car Set
This car set consists of 3 German Federal Railroad (DB) type Fad 168 high capacity hopper cars for use in unit trains in volume freight service with coal, coking coal, or ore. Each car has its own car number and is realistically weathered.
Length over the buffers for each car 42 cm / 16-9/16".

This car set can be added to the 40981 car set.
This car set goes with the 23945 class 220 or the 20755 class 139.

NEW ITEM • NEUHEIT
LGB
SUMMER / SOMMER 2015



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N IV 15+

40980 DB Selbstentladewagen Set
Wagen-Set bestehend aus 3 Großraumwagen Fad 168 der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Einsatz in Ganzzügen im Massengutverkehr mit Kohle, Koks oder Erz. Jeder Wagen ist mit einer individuellen Betriebsnummer versehen.
Länge über Puffer jeweils 42 cm.

Passend zur BR 220 23945 oder zur BR 139 20755. Der Zug kann mit dem Wagen-Set 40981 ergänzt werden.

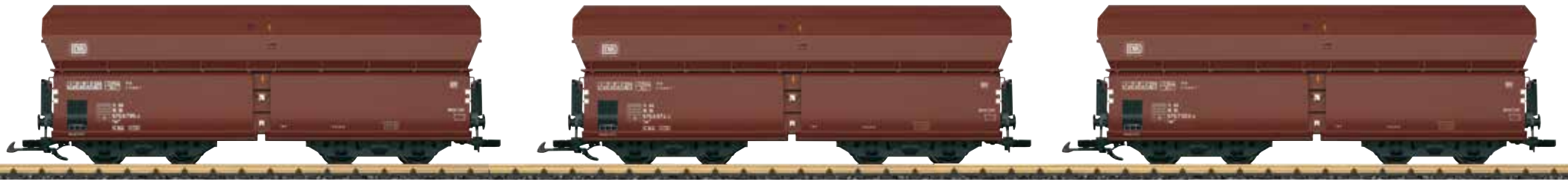
N IV 15+

40980 DB Hopper Car Set
This car set consists of 3 German Federal Railroad (DB) type Fad 168 high capacity hopper cars for use in unit trains in volume freight service with coal, coking coal, or ore. Each car has its own car number.
Length over the buffers for each car 42 cm / 16-9/16".

This car set goes with the 23945 class 220 or the 20755 class 139. The 40981 car set can be added to this set.

NEW ITEM • NEUHEIT
SUMMER / SOMMER 2015





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad

20755 DB-Elektrolokomotive BR 139
Elektrolok BR 139 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche-IV-Ausführung in der Grundfarbe Chromoxydgrün. Dieses neue LGB Modell ist fein detailliert und aufwendig lackiert und beschriftet. Es verfügt über einen mfx/DCC-Decoder und Sound, zusätzliche Mittelpufferbohlen sind beigelegt. Der Antrieb erfolgt durch zwei zugkräftige Motoren auf alle Radsätze. Des weiteren zeichnet sich das Modell aus durch eingesetzte Fenster, Haftreifen und LED-Spitzenbeleuchtung die mit der Fahrtrichtung wechselt. Länge über Puffer 60 cm.

- **Eingebauter Digital-Decoder.**
- **Vielfältige Soundfunktionen.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **2 zugkräftige Motoren, beide Radsätze in beiden Drehgestelle angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**
- **Pantographen manuell bewegbar.**
- **Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt.**

20755 DB Class 139 Electric Locomotive
German Federal Railroad (DB) class 139 electric locomotive in the chrome oxide green basic paint scheme for Era IV. This new LGB model is finely detailed and extensively painted and lettered. All axles powered. The locomotive has an mfx/DCC decoder and sound. Additional center buffers are included. The locomotive's drive has two powerful motors geared to all of the axles. The model also features inset windows, traction tires, and LED headlights that change over with the direction of travel.
Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

- **Built-in digital decoder.**
- **Variety of sound functions included.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors, both wheel sets powered on both trucks.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**
- **Pantographs can be raised and lowered manually.**
- **Center buffer beams included that can replace the versions on the locomotive.**



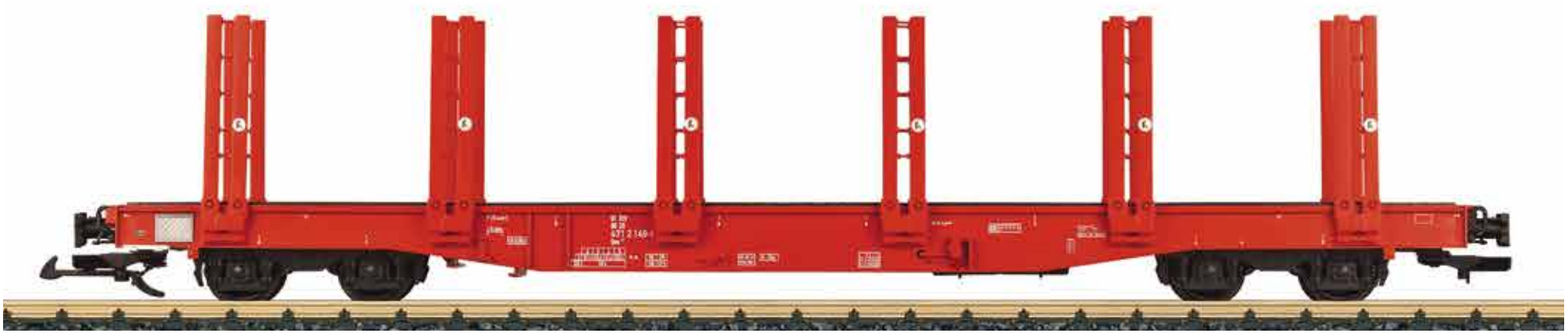
© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

V 15+

44920 Doppelrungenwagen DB Schenker, 4-achsig
4-achsiger Rungenwagen der DB Schenker AG in Epoche-V-Ausführung. Dieses universell einsetzbare, teilweise neu konstruierte Modell, kann mit den verschiedensten Ladegütern ausgestattet werden. Wechselpufferbohlen zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegen bei.
Länge über Puffer 66 cm.

V 15+

44920 DB Schenker Four-Axle Double Stake Car
DB Schenker AG four-axle stake car in an Era V version. This universally usable model is partially new tooling and can have different freight loads on it. Interchangeable buffer beams for installing center buffers are included.
Length over the buffers 66 cm / 26".



V 15+

41160 Niederbordwagen DB
4-achsiger Niederbordwagen der Deutschen Bundesbahn. Mit dem beigefügten Gabelstapler und der Echtholzpalette lassen sich vorbildgerechte Ladeszenen darstellen oder aber auf dem Wagen transportieren. Der fein detaillierte Gabelstapler ist größtenteils aus Metall gefertigt und die Gabel lässt sich in der Höhe verstellen. Die beigelegte Holzpalette ist aus Echtholz handgefertigt.
Länge über Puffer 30 cm.

V 15+

41160 DB Low Side Car
German Federal Railroad four-axle low side car. You can use the forklift included with this car and the real wood pallet to make prototypical loading scenes or simply transport them on the car. The finely detailed forklift is constructed mostly of metal and the fork can be raised or lowered. The wood pallet included with this car is handmade of real wood.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Deutsche Bundesbahn (DB) | German Federal Railroad

III MZS 15 +

23930 DB Köf
Kleinlokomotive der Baureihe Köf II der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit offenem Führerhaus. Diese Kleinloks der Gattung Köf übernahmen äußerst vielfältige Aufgaben auf Bahnhöfen bzw. Bahnbetriebswerken. Bei diesem Modell handelt es sich um eine teilweise Neukonstruktion. Das Modell ist ausgerüstet mit Speichenrädern. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Lichtwechsel in Fahrtrichtung. MZS-Decoder onboard.
Länge über Puffer 26 cm.

III MZS 15 +

23930 DB Köf
This is the German Federal Railroad (DB) class Köf II small locomotive. It is the version with an open engineer's cab. These small locomotives from the Köf family took on all sorts of tasks at stations, yards, and maintenance facilities. This model is partially new tooling. It is equipped with spoked wheels. The locomotive has a prototypical paint scheme and lettering. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has an MTS decoder.
Length over the buffers 26 cm / 10-1/4".



N III 15 +

42261 Gedeckter Güterwagen
2-achsiger Güterwagen Typ Gw der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Werbebeschriftung der Brauerei Weihenstephan. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Alle Türen des Wagens lassen sich öffnen. Weiterhin verfügt es über Metallradsätze.
Länge über Puffer 34 cm.

Einmalige Serie.

N III 15 +

42261 Boxcar
German Federal Railroad (DB) type Gw two-axle boxcar with advertising for the Weihenstephan Brewery. This model has Era III paint and lettering. All of the doors on the car can be opened. In addition, the car has metal wheel sets.
Length over the buffers 34 cm / 13-3/8".

One-time series.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

III 15+

40035 Offener Güterwagen
Mit offenen Güterwagen lassen sich die verschiedensten, meist nässeunempfindlichen Güter transportieren. Derartige Mehrzweckwagen werden und wurden auf allen Strecken eingesetzt. Diese Neukonstruktion gibt einen Wagen des Typs Münster 75 O der Inselbahn Wangerooge der DB wieder. Dabei ist Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epochen III ausgeführt. Der Wagen ist mit Metall-Scheibenrädern ausgerüstet.
Länge über Puffer 30 cm.

- **Neukonstruktion**

III 15+

40035 Gondola
All kinds of freight that is mostly not sensitive to moisture can be transported with gondolas. These kinds of general-purpose cars were and are used on all rail lines. This new tooling reproduces a type Münster 75 O car from the DB's Wangerooge Island Railroad. The paint scheme and lettering are from Era III. The car has metal solid wheels.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

- **New tooling**



IV 15+

26604 Schneepflug DB
Schneestürme oder Erdrutsche können durchaus einmal die Gleise blockieren. Dann setzen echte Eisenbahnen eine Vielzahl von Spezialgeräten ein, um die Strecke zu räumen. Auch Sie können jetzt mit dieser Speziallok auf Ihrer Gartenbahn die Gleise freiräumen. Große, in Fahrtrichtung wechselnde Scheinwerfer und blinkende Warnleuchten sorgen dafür, dass die Lok von den Streckenarbeitern auch im Schneesturm bestens erkannt wird.
Das Modell verfügt über:
Funktionsfähigen Schneepflug mit beweglichen Spurpflügen, 3-stufigen Betriebsartenschalter, gekapseltes Getriebe mit 7-poligem Bühler-Motor, beide Achsen angetrieben, 1 Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungssystem, blinkende Warnleuchten und in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung.
Gewicht ca. 2.500 g.
Länge über Puffer 32 cm.

IV 15+

26604 DB Snowplow
Snow storms or landslides can sometimes block the tracks. The real life railroads then employ a variety of special units to clear the line. Now, you can also clear the track on your garden railway with this special locomotive. Large headlights that change over with the direction of travel provide that the locomotive can be identified in snow storms by crews working on the line.
The model has these features:
A working snowplow with movable plows to clear the rails, a three-position selector switch for the mode of operation, encapsulated drive with a seven-pole Bühler motor, both axles powered, 1 traction tires, 6 electrical pickups, voltage limiting system, flashing warning lights, and headlights that change over with the direction of travel.
Weight approximately 2,500 grams / 5 pounds 8 ounces.
Length over the buffers 32 cm / 12-5/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Museumsbahnen | Museum Railroads

Nostalgische Lokomotiven und restaurierte historische Wagen werden liebevoll gepflegt von ehrenamtlichen Helfern und Vereinsmitgliedern. So oder ähnlich kann man eine Museumsbahn erklären. Es ist aber mehr – es ist die Erhaltung historischer Technik und die Möglichkeit, auch lokale Geschichte hautnah zu erleben.

Nostalgic locomotives and restored historic cars are lovingly maintained by voluntary helpers and association members. A museum railroad can be explained in this or a similar way. It is however more – it is the preservation of historic technology and the possibility of experiencing local history close up.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Harzer Schmalspurbahnen (HSB) | Harz Narrow Gauge Railways

60 Jahre Neubauloks im Harz

Bereits kurz nach der Übernahme der NWE durch die DR machte sich der Lokmangel auf den Meterspurstrecken im Harz bemerkbar. Daher wurden 1950 bei LKM Babelsberg die Konstruktion einer neuen 1'E 1'-Schmalspurlok für diese Strecken in Auftrag gegeben, die sich stark an die Einheitsloks 99 221-223 anlehnte, die 1930 von Schwartzkopff gebaut wurden. Im Januar 1955 wurde die erste Neubaulok in Wernigerode abgeliefert und in Betrieb genommen. Nachdem zu Beginn des Einsatzes größere Probleme mit dem Fahrwerk auftraten, mussten einige Änderungen durchgeführt werden, um die Kinderkrankheiten zu beheben. Anschließend bewährten sich die Loks recht gut, im Laufe der Zeit wurden Versuche mit Ölfeuerung gemacht, auch erhielten Sie eine Druckluftbremse statt der ursprünglich eingebauten Vakuumbremse. Ab 1992 fahren die Loks auch wieder auf den Brocken, nachdem diese Strecke nach der Wende wieder eröffnet wurde. 1993 wurden die Strecken im Harz von der HSB übernommen und die Loks bilden nach wie vor das Rückgrat des Betriebes, was auch nach 60 Jahren ein gutes Zeugnis ihrer Qualität ist.

60 Years of New Construction Locomotives in the Harz

The lack of motive power on the meter gauge lines in the Harz was already obvious shortly after the DR's takeover of the NWE. In 1950, an order was therefore placed with LKM Babelsberg for the building of a new 2-10-2 narrow gauge locomotive for these lines. This unit borrowed heavily from the standard design locomotives 99 221-223 that had been built in 1930 by Schwartzkopff. In January of 1955, the first new construction locomotive was delivered in Wernigerode and placed into service. After serious problems with the running gear appeared at the start of its service, several changes had to be carried out to correct these early malfunctions. Then, these locomotives turned in good results. Experiments were made over time with oil firing, and the locomotives were equipped with compressed air brakes in place of the vacuum brakes originally installed. From 1992 on these locomotives ran on the Brocken line again after it was opened again after the reunification of West and East Germany. In 1993, the lines in the Harz were taken over by the HSB, and the locomotives are once again the backbone of the operations, which after 60 years is good proof of their quality.



© T. Estler







37731 37730 37732 26813

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Harzer Schmalspurbahnen (HSB) | Harz Narrow Gauge Railways

26813 DR-Dampflok 99 7238-1
Dieses Modell hat die Lok 99 7238-1 in der Ausführung der Epoche VI zum Vorbild. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle, einen nachgebildeten Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Motoren, eine Mehrzweck-Steckdose, Dampfentwickler mit Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung.
Länge über Puffer 55 cm.

Passend zu dieser Lok ist das Wagen-Set 37732 erhältlich.

26813 DR Steam Locomotive, Road Number 99 7238-1
The prototype for this model is Road Number 99 7238-1 as it looks in Era VI. The model has a prototypical paint scheme and lettering. It has a DCC interface connector, a reproduction of the cab, and headlights that change over with the direction of travel, two motors, a general-purpose socket, and a smoke unit with exhaust synchronized with the wheel movements.
Length over the buffers 55 cm / 21-5/8".

The 37732 car set is available to go with this locomotive.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI 15+

37710 Personen-/Gepäckwagen HSB
Um den Reiseverkehrkomfort zu verbessern wurden viele Personenwagen u.a. mit neuen Wagenkästen rekonstruiert. Dieses Modell gibt einen solchen Reisezugwagen mit Gepäckabteil authentisch wieder. Das Modell wird in der neuen vorbildgerechten dunkelroten HSB-Lackierung und feiner Beschriftung der Epoche VI ausgeführt. Metall-Scheibenradsätze, neue Betriebsnummer, Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 49,5 cm.

37710 ergänzt die beiden Reisezugwagen 37730 und 37731.

VI 15+

37710 HSB Passenger/Baggage Car
Many cars were rebuilt with new car bodies in order to improve the travel comfort. This model authentically reproduces such a passenger car with a baggage area. The model has the new prototypical HSB dark red paint scheme and fine lettering for Era VI. It also has metal solid wheels, a new car number, and doors that can be opened.
Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

37710 can be added to the 37730 and 37731 passenger cars.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI 15 +

37730 HSB-Reisezugwagen
Sitzwagen Typ KB mit 4 Radsätzen, offenen Übergängen und ohne Toilette. Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen.
Das Modell gibt einen solchen Wagen in der Epoche VI in neuer vorbildgerechter dunkelroter HSB-Lackierung und feiner Bedruckung wieder.
Neue bislang nicht verwendete Betriebsnummer. Das Modell ist mit Metall-Scheibenrädern ausgestattet.
Länge über Puffer 49,5 cm.

Passender Wagen zu 37731.

VI 15 +

37730 HSB Passenger Car
Four-axle type KB coach with open crossovers and without a toilet. Many passenger cars were rebuilt to improve travel comfort on the Harzquer and Selketal Railroads. In the process the cars were given new car bodies.
The model reproduces such a car in Era VI in the new prototypical dark red HSB paint scheme with finely executed lettering. The car has a new, previously unused car number. The model has metal solid wheels.
Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

This car goes well with the 37731 car.





VI 15 +

37731 HSB-Reisezugwagen
Sitzwagen Typ KB mit 4 Radsätzen, offenen Übergängen und ohne Toilette. Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen.
Das Modell gibt einen solchen Wagen in der Epoche VI in neuer vorbildgerechter dunkelroter HSB-Lackierung und feiner Bedruckung wieder.
Neue bislang nicht verwendete Betriebsnummer. Das Modell ist mit Metall-Scheibenrädern ausgestattet.
Länge über Puffer 49,5 cm.

Passender Wagen zu 37730.

VI 15 +

37731 HSB Passenger Car
Four-axle type KB coach with open crossovers and without a toilet. Many passenger cars were rebuilt to improve travel comfort on the Harzquer and Selketal Railroads. In the process the cars were given new car bodies.

The model reproduces such a car in Era VI in the new prototypical dark red HSB paint scheme with finely executed lettering. The car has a new, previously unused car number. The model has metal solid wheels.
Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

This car goes well with the 37730 car.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

37732 Wagen-Set HSB-Reisezugwagen
Wagen-Set bestehend aus zwei 4-achsigen Sitzwagen Typ KB. Beide Wagen sind mit Sprengwerk ausgerüstet, ein Wagen hat eine eingebaute Toilette. Die Modelle geben die Originale in der vorbildgetreuen Lackierung und Beschriftung der HSB in der Epoche VI wieder. Beide Modelle sind mit Metall-Scheibenradsätzen ausgerüstet. Länge über Puffer je Wagen 49,5 cm.

- **Erstmals mit Sprengwerk am Wagenboden.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Toilette.**

Mit diesen Wagen und den dazu passenden Wagen 30730 und 30731 kann zusammen mit der Lok 26813 ein vorbildgetreuer Personenzug der HSB gebildet werden.

N VI 15+

37732 HSB Passenger Car Set
Car set consisting of two type KB four-axle day coaches. Both cars have truss rods, and one car has a built-in toilet. These models reproduce the originals in prototypical HSB paint schemes and lettering for Era VI. Both models have metal solid wheel sets.
Length over the buffers for each car 49.5 cm / 19-1/2".

- **Truss rods on the car underbodies for the first time.**
- **A built-in toilet included in one car.**

A prototypical HSB passenger car can be formed with these cars and the 30730 and 30731 cars as well as the 26813 locomotive.

Erstmals mit Sprengwerk am Wagenboden
Ein Wagen mit eingebauter Toilette





Truss rods on the car underbodies for the first time
A built-in toilet included in one car



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI 15+

40030 Wagen-Set offene Güterwagen
Wagen-Set mit 3 offenen Güterwagen der Epoche VI der HSB. Der Inhalt dieses Sets besteht aus folgenden neu konstruierten offenen Güterwagen: 2 x offener Güterwagen Typ Ow mit einer hohen Stirnwand, Nachbildung von Holzwänden und Blechtüren, ausgestattet 1 x mit Metall-Scheibenrädern, 1 x mit Metall-Speichenrädern und beschriftet mit unterschiedlichen Betriebsnummern. 1 x offener Güterwagen Ow mit einer hohen Stirnwand, Nachbildung von Blechwänden, Blechtüren, ausgerüstet mit Metall-Scheibenrädern. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 30 cm.

- **Neukonstruktion**

VI 15+

40030 Gondola Car Set
HSB car set with 3 Era VI gondolas. The contents of this set consists of the following gondolas that are new tooling: 2 each type Ow gondolas with high ends with a reproduction of wooden mit sides and sheet metal doors, one car with metal solid wheels, one car with metal spoked wheels, and lettered with different car numbers. 1 each type Ow gondola with high ends with a reproduction of sheet metal sides, sheet metal doors, and equipped with metal solid wheels. All of the cars are invidually packaged.
Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

- **New tooling**







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N V 15+

43419 Set Schotterwagen HSB

Set bestehend aus zwei Schotterwagen der HSB. Beide Wagen in der Ausführung der Epoche V, originalgetreu lackiert und beschriftet. Die seitlichen Ladeklappen lassen sich öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer je Wagen 30 cm.
Beide Wagen einzeln verpackt.

N V 15+

43419 HSB Set of Ballast Cars

Set consisting of two HSB ballast cars. Both cars are prototypically painted and lettered for Era V. The side loading hatches can be opened. The cars have metal wheel sets.
Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".
Both cars are individually packaged.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Franzburger Kreisbahn (FKB) | Franzburg County Railroad

20181 Dampflokomotive „Franzburg“
Dampflokomotive Lenz Typ i, Gattung Pommern. Diese von der Vulcan Stettiner Maschinenbau AG für die Fa. Lenz & Co produzierte Dampflok wurde ursprünglich in weit mehr als 30 Exemplaren hergestellt. Davon wurden 6 Maschinen auch an die Franzburger Kreisbahn (FKB) geliefert, wobei die ehemalige FKB 4 i im Jahr 1980 zum Deutschen Eisenbahn Verein kam. Die dann dort „Franzburg“ genannte Lokomotive wurde 1982 aufwendig aufgearbeitet und in Dienst gestellt. Diese sehr interessante Lok bildet das Vorbild für das LGB Modell.
Das Modell ist eine Neukonstruktion und verfügt über Federpuffer vorn und hinten, Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, Führerstandstüren zum Öffnen, eingebaute Führerstandsbeleuchtung, Rauchgenerator, Lokführer-Figur. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Der Antrieb erfolgt mit einem zugstarken Bühler-Motor auf beide Treibachsen.
Länge über Puffer 25 cm.

- **Neukonstruktion.**

Zu dieser Lok ist das Wagen-Set 49390 erhältlich.

20181 “Franzburg” Steam Locomotive
Lenz steam locomotive type i, Pommern group. This locomotive was built by Vulcan Stettin Machinery, Inc. for the firm Lenz & Co and originally more than 30 units were built. Of them, 6 units were also delivered to the Franzburg County Railroad (FKB), of which the former FKB 4 i came to the German Railroad Association in 1980. The locomotive was called “Franzburg” at this association and was extensively overhauled in 1982 and placed into service. This very interesting locomotive forms the prototype for the LGB model.
The model is new tooling and has sprung buffers front and rear, traction tires, a DCC interface connector, engineer’s cab doors that can be opened, built-in cab lighting, a smoke generator, and a figure of a locomotive engineer. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has a powerful Bühler motor geared to both driving axles.
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8”.

- **New tooling.**

The 49390 car set is available to go with this locomotive.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Die „Franzburg“
Das bekannte Eisenbahnbau- und Betriebsunternehmen Lenz & Co. hatte für seine Bahnen diverse Loktypen in Serie bauen lassen. Für den Betrieb auf den Meterspurstrecken der Franzburger Kreisbahnen AG (FKB) von Stralsund nach Barth und Ribnitz-Damgarten beschaffte Lenz 1893/94 als Anfangsausstattung sechs B-gekuppelte Tenderloks seines Typs „i“ (auch Typ „Pommern“) von Vulcan in Stettin. Sie erhielten bei den FKB die Betriebsnummern 1-6. Die soliden und einfachen Nassdampf-Tenderloks besaßen eine Heusinger-Steuerung. Unverkennbar preußischen Ursprungs waren das Führerhaus und der niedrig liegende Kessel mit Reglerbüchse anstelle eines Dampfdoms. Ein Rahmenwasserkasten sowie die Kohlebehälter rechts und links des Kessels vervollständigten die Ausstattung.
Beim Aufbau der meterspurigen FKB-Strecken halfen schon die ersten drei Maschinen mit. Zur Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts folgten dann die restlichen drei. Beide Weltkriege sowie die Zwischenkriegszeit ließen die Maschinen ungeschoren, sie versahen brav und treu ihren Dienst auf der FKB.

Sehr wechselvoll gestaltete sich die Geschichte der 99 5605. Nach Abbau der FKB-Bahnanlagen gelangte sie zusammen mit zwei Güterwagen (heute DEV 31 und DEV 146) in den Freizeitpark Minidomm in Breitscheid bei Düsseldorf. Dort fristete sie zunächst als Spielobjekt bunt bemalt ein unwürdiges Dasein. Im Tausch gegen eine Dampflok französischer Herkunft konnte 1980 der Deutschen Eisenbahn-Verein (DEV) den kompletten Zug erwerben. Nach ausgiebiger Begutachtung entschloss sich der DEV zur Aufarbeitung der Maschine in eigener Werkstatt. Am 19. Juni 1982 war es dann endlich soweit: Die 99 5605 erhielt nach einer feierlichen Taufe den Namen „FRANZBURG“ und fuhr anschließend erstmals planmäßig über die Museumsstrecke nach Asendorf. Nach langen Jahren des Museumseinsatzes stand Mitte der 1990er-Jahre eine umfangreiche Aufarbeitung an. Sie konnte nach einer Kesselerneuerung und vielen weiteren Arbeiten am 21. Juni 1996 erfolgreich beendet werden. Noch heute zeigt sich die Lok als mustergültiges Beispiel für die Robustheit des Typs Pommern, denn unverzagt dampft sie immer noch auf der Museumsbahn mit ihren Zügen daher.

The “Franzburg”
The famous railroad construction and operating firm Lenz & Co. had different types of locomotives built as regular production models for its railroads. In 1893/94, Lenz purchased six 0-4-0 tank locomotives of its class “i” (also “Pommern” group) from Vulcan in Stettin. These locomotives were initial equipment for operation on the meter gauge lines of the Franzburg County Railways, Inc. (FKB) from Stralsund to Barth and Ribnitz-Damgarten. The FKB assigned them the road numbers 1-6. These sturdy, simple wet steam tank locomotives had Heusinger valve gear. The engineer’s cab and the low-slung boiler with a regulator box instead of a steam dome were of unmistakable Prussian origin. A frame type water tank and coal bunkers to the right and left of the boiler completed the equipment. The first three units helped with the construction of the meter gauge FKB lines. The remaining three followed when the first section of the line was put into operation. Both world wars as well as the intervening period between them left these locomotives unscathed; they carried out their service on the FKB dutifully and faithfully. The history of road number 99 5605 was rather varied. After the dismantling of the FKB tracks, it along with two freight cars (presently DEV 31 and DEV 146) came to the amusement park Minidomm in Breitscheid near Düsseldorf. There it led an unworthy existence as a colorfully painted toy object. The German Railroad Association (DEV) was able to acquire the entire train in 1980 in exchange for a steam locomotive of French origin. After extensive review the DEV decided to restore the locomotive in its own workshops. On June 19, 1982 it was finally complete: Road number 99 5605 was given the name “FRANZBURG” after a festive baptism and then ran for the first time on a regular schedule on the museum’s line to Asendorf. After many years of museum use it was time in the mid-Nineties for an extensive overhaul. It was successfully completed on June 21, 1996 after restoring the boiler and much other work. This locomotive still stands today as a perfect example of the Pommern type’s sturdiness. It still steams dauntlessly with its trains on the museum railroad.



© DEV/Regine Meier


© Thomas Estler

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Wagenset DEV | DEV Car Set

N VI 15+

49390 Wagen-Set DEV
Das Wagen-Set für den Güterzug mit Personenbeförderung besteht aus 2 Personenwagen und 2 Drehschemelwagen. Betriebszustand in der Epoche VI. Alle Fahrzeuge sind vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Die Türen der Personenwagen lassen sich öffnen. Alle Wagen sind mit Metallradsätzen ausgerüstet.
Zuglänge ca. 126 cm.

Einmalige Produktion in 2015.

Zusammen mit der Lok 20181 „Franzburg“ kann ein vorbildgerechter Museumszug des DEV zusammengestellt werden.

N VI 15+

49390 DEV Car Set
This car set for a freight train with passenger accommodations consists of 2 passenger cars and 2 load cradle cars. The cars look as they did in Era VI. All of the cars are prototypically painted and lettered. The doors on the passenger cars can be opened. All of the cars have metal wheel sets.
Train length approximately 126 cm / 49-5/8".

One-time series in 2015.

A prototypical DEV museum train can be assembled by combining this car set with the 20181 locomotive “Franzburg”.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rügensche Bäderbahn (RüBB) | Rügen Bäder Railroad

VI MZS 15 +

28005 Dampflok Mh 52 Rügensche Bäderbahn, Sound
Dampflokomotive Mh 52 der Rügenschen Bäderbahn (Ex-Rügensche Kleinbahn). Von diesen Lokomotiven wurden insgesamt 3 Stück speziell für die Rügenschen Kleinbahnen für den Einsatz auf Rügen gebaut. 28005 gibt den aktuellen Zustand einer dieser Loks in der Epoche VI, also so wie die Maschine aktuell auf Rügen vor Touristenzügen unterwegs ist, wieder. Das Modell besticht durch eine vorbildgerechte Modellumsetzung in aufwendiger Farbgebung und Beschriftung, z.B. ist sogar das Führerhaus innen zweifarbig ausgeführt. Ebenso ist dieses detaillierte Modell reichhaltig ausgestattet u.a. mit vierstufiger Betriebsartenschalter, digitales elektronisches Dampflokgeräusch, Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung, Glocke und Pfeife, Bremsgeräusch (mit Mehrzugsystem), Ansage des Schaffners (mit Mehrzugsystem), Luftpumpe, Sicherheitsventil und Zischen des Dampfes, Geräusch des Kohleschaufelns (mit Mehrzugsystem), Lautstärke-Regler, Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem), gekapseltes Getriebe mit siebenpoligem Bühler-Motor, vier angetriebene Achsen, ein Haftreifen, acht Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System, Dampfentwickler, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, Mehrzweck-Steckdose.
Länge über Puffer ca. 36 cm.

VI MZS 15 +

28005 Rügen Bäder Railroad Road Number Mh 52 Steam Locomotive, Sound
Road number Mh 52 steam locomotive of the Rügen Bäder Railroad (former Rügen Narrow Gauge Railroad). Three units of this locomotive were built specially for the Rügen Narrow Gauge Railroad for use on the island of Rügen. Item number 28005 reproduces one of these locomotives as it currently looks in Era VI, i.e. as this unit is currently under way pulling tourist trains on Rügen, again. The model will thrill you with its prototypical reproduction including extensive paint and lettering of the real life locomotive. For example, even the interior of the engineer's cab is even done in two colors. This detailed model is richly equipped with a four-position mode of operation switch, digital electronic sounds, steam chuffing synchronized with the motion of the wheels, a bell and a whistle, brake sounds (with the MTS system), and the conductor's announcements (with the MTS system). The locomotive also has the sounds of the air compressor, the safety valve and escaping steam, and the sound of coal being shoveled (with the MTS system). The locomotive also has a volume controller, remote control of the sound functions (with the MTS system), encapsulated gear drive with a seven-pole Bühler motor, four axles powered, a traction tire, eight electrical pickups, a voltage limiting system, a smoke unit, headlights that change over with the direction of travel automatically, and a general-purpose socket.
Length over the buffers approximately 36 cm / 14-3/16".







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rügensche Bäderbahn (RüBB) | Rügen Bäder Railroad

VI 15+

35359 Personenwagen-Set der Rügenschen Bäderbahn (RüBB)
Dieses Personenwagen-Set der Rügenschen Bäderbahn mit Seitenwänden in Blechoptik und grüner Grundfarbgebung bildet Fahrzeuge des bekannten Rasenden Rolands auf Rügen nach. Die Modelle verfügen über Metallräder, einen komplett eingerichteten Innenraum, die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen und die Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 58 cm.

28005 ist die passende Zuglok für 35359.

VI 15+

35359 Rügen Bäder Railroad (RüBB) Passenger Car Set
This Rügen Bäder Railroad passenger car set has sidewalls with a sheet metal look and a green basic paint scheme. It reproduces the cars of the famous Rasenden Roland / Racing Roland on Rügen. The models have metal wheels and complete interior details. The doors at the ends of the cars can be opened and the cars are prototypically lettered. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 58 cm / 22-7/8".

28005 is the right motive power for 35359.







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

35357 Personenwagen der Rügenschen Bäderbahn (RüBB)
Modell eines Personenwagens der Rügenschen Bäderbahn, auch bekannt als Rasender Roland. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Komplette Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

Ideale Ergänzung zu einem Zug mit der Lok 28005 und dem Wagen-Set 35359.

N VI 15+

35357 Rügen Bäder Railroad (RüBB) Passenger Car
Model of a Rügen Bäder Railroad passenger car, also known as the Rasender Roland / Furious Roland. The car has a prototypical paint scheme and lettering for Era VI. It also has complete interior details and doors that can be opened. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers 58 cm / 22-7/8".

This car is the ideal add-on for a train with the 28005 locomotive and the 35359 car set.

RüBB

Komplett eingerichtet

Stirnseitige Türen lassen sich öffnen

Completely fitted out

End doors can be opened

NEW ITEM • NEUHEIT
SUMMER / SOMMER 2015



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Sächsische I K

Für ihre erste Schmalspurbahn von Wilkau-Haßlau nach Kirchberg (750 mm) beschaffte die Sächsische Staatsbahn 1881 bei Hartmann in Chemnitz vier kleine gedrungene Dreikuppler, welche später als Gattung I K geführt wurden. Die Maschinen hatten zwar nur einen Gesamtradsatzstand von 1.800 mm, dafür aber einen relativ großen, zweischüssigen Kessel erhalten. Ihr charakteristisches Aussehen erhielten sie durch den großen, kegeligen Schornstein mit Hohlfeldschem Funkenfänger, der allerdings bei späteren Lieferungen durch einen Kobelschornstein ersetzt wurde. Allen gemein waren der Blech-Außenrahmen, die außen liegende Allan-Steuerung mit Flachschiebern und der Antrieb mittels Hallscher Kurbeln.
Mit dem Anwachsen von Schmalspurstrecken lieferte Hartmann bis 1892 insgesamt 39 Exemplare dieser Bauart an die Sächsische Eisenbahn. Fünf Maschinen erhielt zwischen 1889 und 1891 die private Zittau-Oybin-Johnsdorfer Eisenbahn (ZOJE), die 1906 von der Staatsbahn übernommen wurde. Versuchsweise waren 1886 und 1888 vier I K der Staatsbahn mit einer Klien-Lindner-Hohlachse ausgeliefert worden, um dem hohen Spurkranz- und Schienenverschleiß entgegenzuwirken. Sie erhielten die Gattungsbezeichnung Ib K. Geringe Unterschiede zwischen den Lieferserien gab es auch bei den Kesselaufbauten.
Nach dem Ersten Weltkrieg mussten 1919 fünf Maschinen als Reparationsleistung nach Polen abgegeben werden. Bis zur Einführung des endgültigen Umzeichnungsplans der DRG von 1925 wurden insgesamt 12 Lokomotiven ausgemustert. Die restlichen reihte die DRG als 99 7501-7527 in ihren Bestand ein, musterte sie aber alle bis 1928 aus. Zwei der als Reparation abgegebenen Maschinen kamen nach der Besetzung Polens als 99 2504 und 2505 für kurze Zeit wieder in den Bestand der DRG. Ein hohes Alter erreichte jedoch die Nr. 12, die 1923 als Werkslokomotive an das Eisenwerk Schmiedeberg verkauft worden war und dort bis 1964 gefahren ist.

Ein interessantes Projekt rief 2005 der Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen (VSSB) ins Leben: Mit dem Neubau einer „Sächsischen I K“ mit der Loknummer 54 wurde ein Meilenstein der sächsischen Schmalspurbahn-Geschichte wieder zum Leben erweckt. Die am Bau beteiligten Firmen stellten dem VSSB ihr Wissen, ihre Arbeitsleistungen sowie auch hohe Materialaufwendungen entweder kostenfrei oder aber nur zu einem geringen Teil der eigentlichen Kosten zur Verfügung. So reduzierte sich der finanzielle Aufwand beim Bau der I K Nr. 54 von veranschlagten 1,5 Mio. € auf letztlich nur rund 800.000 €, welche ausschließlich durch private Spenden aufgebracht wurden. Der Zusammenbau der rund 4.400 in Sachsen gefertigten Einzelteile erfolgte am 16. Januar 2009 im bekannten DB-Dampflokwerk Meiningen. Exakt fünf Monate machte die Maschine dort ihre ersten Gehversuche. Am 4. Juli 2009 wurde die „Neubau“-I K Nr. 54 offiziell in Radebeul in Betrieb genommen. Seither ist sie bei der Preßnitztalbahn eingestellt, kommt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen zum Einsatz.

The Saxon Class I K

In 1881, the Saxon State Railroad purchased four small compact 6-wheel steam locomotives for its first narrow gauge railroad from Wilkau-Haßlau to Kirchberg (750 mm / approximately 30 inch gauge). These units were purchased from Hartmann in Chemnitz, and they were later operated as the class I K. These locomotives had a total wheelbase of only 1,800 mm / 70-7/8 inches but were equipped with a relatively large, two-part boiler. Their characteristic look came from the large, tapered smoke stack with a concave spark arrestor that was replaced on later deliveries of the locomotive with a “bonnet” stack. Common to all of these locomotives were the sheet metal external frames, the outboard mounted Allan valve gear with flat slide valves, and the propulsion by means of Hall eccentric cranks.
With the growth of narrow gauge lines Hartmann delivered 39 units of this design to the Saxon Railroad by 1892. The privately owned Zittau-Oybin-Johnsdorfer Railroad (ZOJE) took delivery of five locomotives between 1889 and 1991. This railroad was acquired by the Saxon State Railroad in 1906. Four Saxon State Railroad class I K locomotives were delivered from 1886 to 1888 with a Klien-Lindner hollow axle as an experiment in order to reduce the amount of flange and rail wear. These units were designated as the class Ib K. The boilers also had slight differences between the series delivered.
After World War I five units had to be handed over to Poland in 1919 as a reparations payment. By the introduction of the final DRG reclassification plans in 1925 a total of 12 locomotives had been retired. The DRG designated the rest as road numbers 99 7501-7527 on its roster but retired all of them by 1928. After the occupation of Poland two of the units given up for reparations came back to the DRG’s roster for a short time as road numbers 99 2504 and 2505. Number 12 did reach a ripe old age; it was sold in 1923 as an industrial locomotive to the Schmiedeberg Iron Works and was operated there until 1964.

In 2005, an interesting project brought the Association for the Promotion of Saxon Narrow Gauge Rail Lines (VSSB) into being: A milestone in the history of Saxon narrow gauge railroad history was brought back to life with the new construction of a “Saxon I K” with the road number 54. The firms participating in the construction of the locomotive gave their knowledge, their work, as well as a large amount of material available to the VSSB either free of charge or only at a fraction of the actual costs. This reduced the financial outlay for the construction of class I K, road number 54, from a projected 1.5 million Euros to only about 800,000 Euros which was covered totally by private donations. The assembly of the approximately 4,400 individual parts manufactured in Saxony took place on January 16, 2009 in the well-known DB steam locomotive shops in Meiningen. This locomotive made its first test run there exactly five months later. On July 4, 2009 the “New Construction” road number 54 was officially taken into service at Radebeul. It has been used since then on the Preßnitz Valley Railroad, but is also run on other Saxon narrow gauge lines.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI DCC 15 +

20980 Dampflokomotive Sächsische I K
Dampflokomotive Sächsische I K (Neubau). Die Neubaumaschine wurde offiziell am 04.07.2009 in Radebeul in Betrieb genommen und ist seither bei der Preßnitztalbahn eingestellt, verkehrt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Motor auf alle Achsen.
Länge über Puffer ca. 28 cm.

- **Neukonstruktion.**

VI DCC 15 +

20980 Saxon Class I K Steam Locomotive
Saxon class I K Steam Locomotive (new construction). This new construction unit was officially taken into service on July 4, 2009 in Radebeul and has been used since then on the Preßnitztalbahn / Preßnitz Valley Railroad, but it also runs on other Saxon narrow gauge lines. The model of the locomotive is new tooling and has traction tires, a DCC connector, built-in lighting for the engineer's cab, and a smoke generator. The headlights change over with the direction of travel. A powerful motor drives all of the axles.
Length over the buffers approximately 28 cm / 11".

- **New tooling.**





© Uwe Müller


© Uwe Müller

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

SOEG | SOEG

VI 15+

39359 Historisches Wagen-Set
Das Wagen-Set besteht aus insgesamt drei 4-achsigen Personenwagen und einem 4-achsigen gedeckten Güterwagen der SOEG. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Türen der Fahrzeuge zum Öffnen. Mit diesem Wagen-Set können sie die Sächsische IK 20980 zum vorbildgerechten Zug ergänzen.
Länge über Puffer der Personenwagen jeweils 58 cm und des gedeckten Güterwagens 43 cm.

- **Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung.**
- **Alle Wagen einzeln verpackt.**

Das Wagen-Set ergänzt die Lokomotive 20980 zum vorbildgerechten Zug.

VI 15+

39359 Historic Car Set
This car set consists of a total of 3 four-axle passenger cars and a four-axle boxcar, all painted and lettered for the SOEG. All of the cars have prototypical paint schemes and lettering. The doors on these cars can be opened. You can use this car set to expand the Saxon class IK locomotive, item no. 20980, into a prototypical train.
Length over the buffers for each passenger car 58 cm / 22-7/8" and the boxcar 43 cm / 16-15/16".

- **Prototypical paint schemes and lettering.**
- **All of the cars are individually packaged.**

This car set can be used to expand the 20980 locomotive into a prototypical train.







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten











© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Museumsbahn Schönheide | Schönheide Museum Railroad

26841 Dampflokomotive BR 99.51
Insgesamt 96 dieser Meyer-Gelenklokomotiven wurden für die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen beschafft. Viele davon sind heute noch bei zahlreichen Museumsbahnen im Einsatz. Die älteste davon ist die 99.516 der Museumsbahn Schönheide in Sachsen in der Nähe von Zwickau bzw. Chemnitz. Leider ist diese Maschine momentan zerlegt und nicht einsatzfähig, die Museumsbahn Schönheide bemüht sich allerdings mit Spenden und mit eigener Kraft um eine Wiederinbetriebnahme der Lok. Das LGB Modell gibt diese Maschine authentisch wieder und verfügt über folgende technische Merkmale: DCC-Schnittstelle, Antrieb aller Achsen mit zwei zugstarken Bühler-Motoren, Rauchgenerator, Betriebsartenwahlschalter, Haftreifen, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstandsbeleuchtung, 12 Stromabnehmer, Spannungs-Begrenzungssystem, Mehrzweck-Steckdose u.a.
Länge über Puffer 47,5 cm.

Im Kaufpreis enthalten sind 25,00 € je Lokomotive, die der Museumsbahn Schönheide zum Wiederaufbau der originalen Dampflok 99.516 gespendet werden. Der Lok ist weiterhin eine Fahrkarte für eine Gratisfahrt mit der Museumsbahn Schönheide beigefügt.

Je verkaufter Lok werden 25,00 € an die Museumsbahn Schönheide zur Unterstützung der Wiederinbetriebnahme der originalen 99.516 gespendet.

26841 Class 99.51 Steam Locomotive
A total of 96 of this Meyer articulated locomotive were purchased for the Royal Saxon State Railways. Many of them are still in use on numerous museum railroads. The oldest of them is road number 99.516 owned by the Schönheide Railroad Museum in Saxony in the area of Zwickau and Chemnitz. Unfortunately, this unit is presently disassembled and not operational. The Schönheide Railroad Museum is trying to gather donations and its own resources to put the locomotive back into service. The LGB model is an authentic reproduction of this unit and has the following technical features: DCC connector, all axles powered by two powerful Bühler motors, a smoke generator, a selector switch for the mode of operation, traction tires, and triple headlights that change over with the direction of travel. The locomotive also has engineer's cab lighting, 12 electric pickups, a voltage limiting system, a general-purpose socket, and much more.
Length over the buffers 47.5 cm / 18-11/16".

The purchase price of each locomotive includes 25.00 Euros that will be donated to the Schönheide Railroad Museum to overhaul the original steam locomotive, road number 99.516. Also included with the locomotive is a complimentary ticket for a ride on the Schönheide Railroad Museum's line.

For each locomotive sold, 25 Euros will be donated to the Schönheide Railroad Museum to support the overhaul and restoration of the original steam locomotive, road number 99.516.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

36352 Personenwagen Museumsbahn Schönheide
Modell des Personenwagens 970-571 der Museumsbahn Schönheide in der heutigen rot/beigen Farbgebung. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung in der Epoche VI. Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 58 cm.
Dieser Wagen passt hervorragend zur Lok 26841.

N VI 15+

36352 Schönheide Museum Railroad Passenger Car
Model of passenger car, car number 970-571, for the Schönheide Museum Railroad in the current red / beige paint scheme. The car is prototypically painted and lettered for Era VI. The doors on the platforms can be opened. The car has complete interior details and metal wheel sets.
Length over the buffers 58 cm / 22-7/8".
This car goes marvelously with the 26841 locomotive.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI mfx DCC 15+

24266 Schmalspur-Schlepptenderdampflok Nicki & Frank S

Schmalspur-Schlepptender-Dampflok Nr. 4 der Dampfkleinbahn Mühlenstroth (DKBM). Ehemalige unter der Fabriknummer 25982 von Henschel & Sohn (Kassel) gebaute Heeresfeldbahnlokomotive. Diese Lok aus dem Eigentum von Walter Seidensticker, Bielefeld kam 2008 nach einer Umspurung bereits zum zweiten Mal zur DKBM. Dort wird die Lok unter der alten Betriebsnummer ihrer Schwestermaschine Frank S eingesetzt.
Dieses absolut vorbildgerecht lackierte und beschriftete Modell verfügt nicht nur über einen Digital-Decoder sondern auch über vorbildgerechten Dampflok-Sound, wie zum Beispiel Kohleschaufeln, Bremsenquietschen und Auspuffschläge, Glocke, Pfeife usw. – kurz alles, was zu den Geräuschen einer Dampflok dazugehört. Mit jeweils einem kräftigen Bühler-Motor in der Lok und im Tender ist dieses Modell äußerst zugstark. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet, die Führerstandstüren lassen sich öffnen. Weiterhin ist die Maschine mit Haftreifen, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdosen und Betriebsartenwahlschalter ausgerüstet.
Länge über Puffer 52 cm.

VI mfx DCC 15+

24266 Nicki & Frank S Narrow Gauge Locomotive with a Tender

Road number 4 narrow gauge locomotive with a tender painted and lettered for the narrow gauge line Dampfkleinbahn Mühlenstroth (DKBM). This former army narrow gauge locomotive was built under factory number 25982 by Henschel & Sohn (Kassel). This locomotive was owned by Walter Seidensticker, Bielefeld, Germany, and came in 2008 back to the DKBM after being re-gauged. There it was used under the road number of it sibling Frank S.
The model is prototypically painted and lettered. It has a digital decoder and prototypical steam locomotive sound such as coal being shoveled, squealing brakes, and chuffing, the sound of a bell and a whistle, etc. – in short everything that is part of the sounds of a steam locomotive can be called up here. Both the locomotive and the tender have a powerful Bühler motor, making this model a great puller. The engineer's cab has interior details like the original and the cab doors can be opened. In addition, this locomotive has traction tires, a smoke unit, general-purpose sockets, and a mode of operation switch.
Length over the buffers 52 cm / 20-1/2".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Schmalspur-Schlepptenderdampflok „Nicki+Frank S“

Für die Heeresfeldbahnen im Zweiten Weltkrieg wurden von Jung und Henschel die schmalspurigen Nassdampfloks des Typs HF 110 C entwickelt, welche sowohl auf 600 mm wie auch auf 750 mm breiten Gleisen eingesetzt werden konnten, da die Maschinen umspurbar waren. Die einfachen robusten Dreikuppler waren mit Außenrahmen-Fahrgestell, Zylinder mit Kolbenschiebern sowie einer Heusinger-Steuerung ausgestattet. Sie konnten als sogenannte Halbtenderloks oder mit zusätzlichem Schlepptender betrieben werden. Ohne Schlepptender besaßen die Loks allerdings nur eine geringe Reichweite, denn normalerweise wurden alle Betriebsstoffe im Tender untergebracht. Während der Kriegs- und in der Nachkriegszeit stellten die Firmen Henschel, Jung, Krenau und CKD über 130 Exemplare des Typ HF 110 C auf die Schienen, wobei die nach dem Krieg vorhandenen Maschinen in der nun folgenden Friedenszeit eine weitaus größere und wichtigere Rolle spielten.

Gleich drei dieser interessanten Dampfloks erwarb in den 1970er- und 1980er-Jahren der Bielefelder Hemdenfabrikant und Dampflokfreund Walter Seidensticker, wobei die heutige „Nicki+Frank S“ eine überaus bemerkenswerte Karriere aufweist: Die HF 100 C mit der Fabriknummer Henschel 25982/1941 drehte bis 1945 auf der Übungsfeldbahn Rehagen-Klausdorf im Umfeld von Berlin ihre Runden. Anfang 1945 lagerte man sie ins österreichische Mittersill aus, wo sie nach Kriegsende der Zugförderungsstelle Zell am See zugeordnet wurde und dort bis 1948 abgestellt verweilte. Im September 1948 überführte man sie zur Bregenzerwaldbahn in Vorarlberg, wo ihre Aufarbeitung erfolgte und sie von November 1948 bis Februar 1952 unter der ÖBB-Nummer 798.101 im Einsatz stand. Damit war ihre Karriere bei den ÖBB eigentlich schon wieder beendet. Zwar gelangte sie 1955 nach Waidhofen/Ybbs, blieb aber abgestellt und landete 1958 schließlich auf dem Schmalspurfriedhof in Ober-Grafendorf. Offiziell wurde sie 1972 ausgemustert und anschließend an die Hamburger Baugesellschaft Spranger & Büll verkauft, welche die Lok auf einem Kinderspielplatz aufstellen wollte. Dies scheiterte jedoch und so erwarb Walter Seidensticker 1980 die Lok und ließ sie zur Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth bei Gütersloh überführen, wo sie bis 1983 abgestellt zu bewundern war.

Die Hauptwerkstätte der Teutoburger Wald-Eisenbahn übernahm dann ihre bis 1984 währende Aufarbeitung. Nach anschließender Taufe auf den Namen „Nicki S“ zog sie auf der Jagsttalbahn bis 1986 die dampfbespannten Museumszüge. Ein Kesselschaden und die Stilllegung der Jagsttalbahn Ende 1988 verzögerte ihre Wiederinbetriebnahme bis 1990, wo sie auf der Bregenzerwaldbahn bis 1992 vor den Museumszügen eine neue „alte“ Heimat fand. Eine umfangreiche Hauptuntersuchung im RAW Görlitz mit Neubekesselung, geschweißten Wasserkästen und einem geschweißten Tender hauchte ihr bis 1993 neues Leben und ein neues, blaues Gewand ein. Anschließend fuhr sie nun als „Nicki+Frank S“ beim Rasenden Roland auf Rügen vor Sonderzügen. Dieses Gastspiel währte bis Ende Juni 2008. Nach 25 Jahren und einer Umspurung von 750 auf 600 mm kehrte die „Nicki+Frank S“ wieder zur Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth zurück. Technisch angepasst und optisch überholt zeigte sich die Lok erstmals anlässlich des 35-jährigen Vereinsbestehens am 17. August als Lok 4 wieder unter Dampf und zieht nun dort bis heute ihre Runden.

“Nicki+Frank S” Narrow Gauge Locomotive with a Tender

Type HF 110 C wet steam narrow gauge locomotives were developed by Jung and Henschel for the army field railroads in World War II. They could be used on 600 mm / 24“ as well as on 750 mm / 30” gauge track since these units could be re-gauged. These simple, sturdy three-axle units were equipped with outboard frames, cylinders with piston slide valves, and Heusinger valve gear. They could be run as so-called half tank locomotives or with a supplemental tender. These locomotives had a limited range without the tender, because usually all of the fuel and water was carried in the tender. During the war and the postwar period, the firms of Henschel, Jung, Krenau, and CKD built over 130 units of the type HF 110 C. Those units surviving the war played a much larger, more important role in the peacetime that followed.

In the Seventies and Eighties, the Bielefeld shirt manufacturer and steam locomotive fan Walter Seidensticker acquired three of these interesting steam locomotives of which today‘s “Nicki+Frank S” has had an extremely interesting career. The type HF 100 C with the builder‘s number Henschel 25982/1941 gave service until 1945 on the practice narrow gauge railroad Rehagen-Klausdorf in the area of Berlin. At the start of 1945, it was stored in Mittersill, Austria, where it was assigned after the end of the war to Zell am See and was stored there until 1948. In September of 1948, it was transferred to the Bregenz Forest Railroad in the Vorarlberg area, where it was overhauled, and where it was in service as ÖBB road number 798.101 from November of 1948 until February of 1952. Its career on the ÖBB was actually ended again at this point. In fact, in 1955 it came to Waidhofen/Ybbs, remained in storage, and finally ended up in 1958 at the narrow gauge cemetery in in Ober-Grafendorf. It was retired officially in 1972 was then sold to the Hamburg construction company Spranger & Büll. They wanted to set up the locomotive at a children‘s playground. This did not happen however, and Walter Seidensticker acquired the locomotive in 1980 and had it transferred to the Mühlenstroth Small Steam Railroad near Gütersloh where it was stored and on display to be admired until 1983.

The main shops at the Teutoburg Forest Railroad took over its overhaul that lasted until 1984. After then being christened with the name “Nicki S”, it pulled steam-powered museum trains on the Jagsttal Railroad until 1986. Boiler damage and the closing down of the Jagsttal Railroad at the end of 1988 delayed it being put back into service until 1990, when it found a new “old” home at the Bregenz Forest Railroad until 1992 pulling museum trains. An extensive overhaul at the maintenance facility in Görlitz with a new boiler, welded water tanks, and a welded tender by 1993 gave it a new life and a new, blue paint scheme. Then it ran as “Nicki+Frank S” on the Racing Roland on Rügen pulling special trains. This guest role lasted until the end of June in 2008. After 25 years and being re-gauged from 750 to 600 mm, the “Nicki+Frank S” returned to the Mühlenstroth Small Steam Railroad again. The locomotive has been technically adapted to the times and it has been overhauled in its appearance. It was on display again for the first time for the 35th anniversary of the association on August 17 as road number 4 and is still running there.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Feldbahn | Light Railway

III 15 +

24140 Dampflokomotive
Dampflokomotive einer Kleinbahn in der Epoche III. Dampflok-Feldbahntype, das Original wurde bei Orenstein & Koppel in großen Mengen hergestellt. Solche und ähnliche kleine Dampfloks wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen verwendet. Das LGB Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet.

Die Motor-/Getriebeeinheit wurde gegenüber früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Gestänge und Steuerung sind voll funktionsfähig. Weiterhin sind beide Radsätze der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand. Länge über Puffer 21 cm.

III 15 +

24140 Steam Locomotive
This is a steam locomotive for a small railroad in Era III. It was designed for light narrow gauge railways and was built in large quantities by Orenstein & Koppel. Such small steam locomotives and others like it were used on narrow gauge industrial, logging, and other light railroads. The LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered.

The motor and gear drive have been reworked compared to earlier versions of this model. The side rods and valve gear have working details. Also, both wheel sets on the locomotive are powered. In addition, the model has a figure of a locomotive engineer and an engineer's cab closely based on the prototype.
Length over the buffers 21 cm / 8-1/4".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

IV 15 +

25910 Feldbahn-Diesellokomotive
Feldbahn-Diesellokomotive der KJF in der Epoche IV. Das Original dieser Feldbahnloktype wurde von Deutz gebaut. Solche und ähnliche kleine schmalspurige Dieselloks werden und wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen eingesetzt. Das LGB Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet. Die Motor-/Getriebeeinheit wurde gegenüber früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Es sind beide Radsätze der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand.
Länge 19 cm.

IV 15 +

25910 Narrow Gauge Diesel Locomotive
KJF narrow gauge diesel locomotive as it looked in Era IV. The original of this narrow gauge locomotive type was built by Deutz. Such small, narrow gauge diesel locomotives and units similar to them were and are used in all types of narrow gauge rural, industrial, and logging railroads.
This LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered. Compared to previous versions of this model the motor and gear drive have been technically overhauled. Both wheel sets on the locomotive are powered. In addition, the locomotive has a figure of an engineer and a prototypically detailed cab.
Length 19 cm / 7-1/2".

II III IV V 15 +

42430 Kipplore, rot
Kipploren wurden in großen Stückzahlen in Steinbrüchen und Bergwerken eingesetzt. Sie dienten dem Transport von Sand, Ton, Kohle oder Erz. Das LGB Modell gibt eine typische Kipplore vorbildgerecht wieder. Einsetzbar ist das Modell in den Epochen II bis V.
Länge über Puffer 17 cm.

II III IV V 15 +

42430 Dump Car, Red
Dump cars were used in large numbers in quarries and mines. They were used to carry sand, clay, coal, or ore. The LGB model reproduces a typical dump car. This model can be used for Eras II to V.
Length over the buffers 17 cm / 6-11/16".







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

II III IV V VI 15 +

49170 Feldbahn Wagen-Set
Das Wagen-Set besteht aus insgesamt 4 Wagen, davon 1 Feldbahn-Rungenwagen beladen mit 4 Altöl-Fässern, 2 unterschiedliche Feldbahn-Hochbordwagen und 1 Feldbahn-Bretterwagen in authentischer Farbgestaltung. Alle Wagen lassen sich natürlich vorbildgerecht beladen. Gesamtlänge des Wagen-Sets über Puffer ca. 72 cm.

- **Vorbildgerechte Lackierung.**

II III IV V VI 15 +

49170 Narrow Gauge Rural Railroad Car Set
This car set consists of 4 cars, of them 1 stake car loaded with barrels for old oil, 2 different high-side gondolas, and 1 car with boards for walls. All of the cars have authentic paint schemes. The cars can be loaded prototypically. Total car set length over the buffers approximately 72 cm / 28-3/8".

- **Prototypical paint schemes.**



II III IV V VI 15 +

49190 Feldbahn Wagen-Set
Das Wagen-Set besteht aus insgesamt 4 Wagen, davon 2 Feldbahn-Schüttgutwagen und 2 Feldbahn-Hochbordwagen in authentischer Farbgestaltung. Alle Wagen lassen sich natürlich vorbildgerecht beladen, die beiden Schüttgutwagen lassen sich durch einen Zug am Hebel der Entladeklappe vorbildgerecht entleeren.
Länge der Schüttgutwagen jeweils 16 cm, die beiden Hochbordwagen sind je 19 cm lang.

- **Vorbildgerechte Lackierung.**

II III IV V VI 15 +

49190 Light Railway Car Set
This car set consists of 4 cars, two of them light railway bulk freight cars, and two of them light railway high side gondolas in authentic paint schemes. All of the cars can of course be loaded prototypically. The two bulk freight cars can even be emptied by pulling on the lever for the unloading hatch.
Length of each bulk freight car 16 cm / 6-5/16", of each high side gondola 19 cm / 7-1/2".

- **Prototypical paint schemes.**



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

Am 9. Oktober 1889 wurde das erste Teilstück der Schmalspurbahn Landquart-Davos von Landquart nach Klosters in Betrieb genommen. Entsprechend guter eidgenössischer Tradition und bekannter Schweizer Großzügigkeit hatten drei Jahre zuvor alle Gemeinden des Prättigaus und die Bürger von Davos per Volksabstimmung den Plänen des Holländers Willem Jan Holsboer zum Bahnbau zugestimmt. 1889 gilt heute als Geburtsjahr der Rhätischen Bahn. Das Streckennetz umfasst 384 Kilometer.

On October 9, 1889, the first part of the narrow gauge railroad from Landquart to Davos and from Landquart to Klosters was placed into operation. In accordance with Swiss Confederation tradition and the well-known Swiss broadmindedness all of the communities in the Prättigaus Region and the inhabitants of Davos had approved the plans for railroad construction of the Dutchman Willem Jan Holsboer in a referendum three years before. The year of birth for the Rhaetian Railroad is viewed today as 1889. The route network includes 384 kilometers or 240 miles.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI mfx DCC 15+

21225 RhB-Triebzug ABe 8/12 „Allegra“
Dreiteiliger elektrischer Triebzug ABe 8/12 der RhB (Rhätische Bahn). Modell in Ausführung der blauen Fahrzeuge der Arosa-Bahn. Das Modell ist voll ausgestattet, ausgerüstet mit zwei zugkräftigen Bühler-Motoren, einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen sowie Spitzenlicht mit schaltbarem Fernlicht, Fahrpultbeleuchtung, Führerstandsinnenbeleuchtung und vielem mehr. Pantographen auf den Endwagen ferngesteuert heb- und senkbar. Alle Wagen sind mit Metallradsätzen, der Mittelwagen ist mit Kugellagerradsätzen ausgerüstet. Alle Türen zum Öffnen. Viele angesetzte Details wie Leitungen, Steckdosen, Scheibenwischer, Antennen und Rückspiegel. Federpuffer und kompletter Schienenräumer, das mittlere Teil des Schienenräumers kann gegen eine beiliegende LGB Systemkupplung getauscht werden.
Länge über Puffer 206 cm.

- **Ausführung in der Farben der Bahnlinie Chur – Arosa.**

Einmalige Serie 2015.

Zusammen mit den Personenwagen 37674 und 37675 sowie dem Gepäckwagen 37690 kann ein kompletter Zug der Arosa-Bahn zusammengestellt werden.

N VI mfx DCC 15+

21225 RhB Class ABe 8/12 “Allegra” Powered Rail Car Train
RhB (Rhaetian Railroad) class ABe 8/12 3-part electric powered rail car train. The model is in the version of the blue units on the Arosa Railroad. The model is fully equipped with two powerful Bühler motors, an mfx/DCC sound decoder with many light and sound functions as well as headlights with controllable long-distance lights, control panel lighting, engineer’s cab interior lighting, and much more. The pantographs can be raised and lowered by remote control on both end cars. All of the cars in the train have metal wheels and the center car has wheel sets with ball bearings. All of the doors can be opened. The model has many separately applied details such as conductors, plugs, windshield wipers, antennas, and rear view mirrors. The model has sprung buffers and complete rail clearance devices (the center part of the rail clearance devices can be replaced by a standard LGB coupler that is included with the train).
Length over the buffers 206 cm / 81-1/8”.

- **Version in the colors of the Chur – Arosa rail line.**

One-time series in 2015.

A complete train for the Arosa Railroad can be assembled with the 37674 and 37675 passenger cars as well as the 37690 baggage car.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

29450 Jubiläumspackung 100 Jahre Elektrifizierung Engadin
Zugpackung einmalig und exklusiv zur 100-Jahr-Feier der Engadinlinie Bever – Scuol – Tarasp. Diese Strecke wurde bereits von Anfang an elektrisch betrieben. Die im Set nachgebildetete Lokomotive Ge 2/4 mit der Betriebsnummer 201 gilt zudem als die älteste Elektrolok der Rhätischen Bahn (RhB). Das reichhaltig ausgestattete Set bildet einen Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) nach und besteht aus: 1 x Elektrolokomotive Ge 2/4 in exklusiver Sonderausführung, 1 x 2-achsiger Personenwagen C 2001, 1 x Hochbordwagen L3 6664, 1 x Niederbordwagen M1 7349 beladen mit einer Echtholzkabeltrommel mit Oberleitungsdraht auf einem Echtholz-Ladegestell, weiter einem unbeladenen Niederbordwagen M1 7321. Außerdem liegt dem Set ein nummeriertes Echtheitszertifikat und eine Replik des Fabrikschildes der Lokomotive bei. Alle Fahrzeuge vorbildgerecht aufwendig lackiert und beschriftet. Lok ist ausgerüstet mit einem zugstarken Bühler-Motor und DCC-Schnittstelle, Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die Wagen sind mit Metall-Speichenrädern ausgerüstet. Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge über Puffer 190 cm.

Einmalige Produktion der Zugpackung nur im Jubiläumsjahr der Engadinlinie Bever – Scuol – Tarasp.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

I DCC 15+

29450 Anniversary Set for the 100th Anniversary of the Electrification of Engadin

One-time train set exclusively for the 100th anniversary of the electrification of the Engadin line Bever – Scuol – Tarasp. This line was operated electrically right from the start. The class Ge 2/4 with the road number 201 reproduced in the set is moreover the oldest electric locomotive on the Rhaetian Railroad (RhB). The richly equipped set comprises a freight train with passenger service (GmP) and consists of: 1 each class Ge 2/4 electric locomotive in an exclusive special edition, 1 each 2-axle passenger car, car number C 2001, 1 each high side gondola, car number L3 6664, 1 each low side car, car number M1 7349, loaded with a real wooden cable drum with catenary wire on a real wooden load frame, and an unloaded low side car, car number M1 7321. Also included in the set is a numbered certificate of authenticity and a replica of the builder's plate for the locomotive. The locomotive and cars have extensive, prototypical paint schemes and lettering. The locomotive has a powerful Bühler motor and a DCC connector, interior details, and doors that can be opened. The cars have metal spoked wheels. The passenger car has interior details and doors that can be opened. These models are not available separately.

Total length over the buffers 190 cm / 74-13/16".

This train set is being produced in a one-time series only in the anniversary year of the Engadin line Bever – Scuol – Tarasp.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

V VI DCC 15+

29271 Jubiläumspackung 125 Jahre Rhätische Bahn
Die Zugpackung 29271 wird einmalig und exklusiv nur anlässlich des Jubiläums 125 Jahre Rhätische Bahn gefertigt. Inhalt des Sets: Neukonstruktion der Dampflokomotive „Rhätia" in grün/schwarzer Farbgebung, ein Personenwagen C 2012 und zwei Aussichtswagen Typ B2. Alle Fahrzeuge im Set sind aufwendig und liebevoll gestaltet und in exklusiver Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Die neu konstruierte Lokomotive ist ausgerüstet mit einem zugstarken Bühler-Motor, Rauchgenerator und DCC-Schnittstelle, Inneneinrichtung, Türen am Führerstand zum Öffnen. Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Alle Wagen sind mit Metallrädern ausgerüstet. Inneneinrichtung und Türen am geschlossenen Personenwagen zum Öffnen. Aussichtswagen in neuer gegenüber früheren Modellen verbesserter und vorbildgerechterer Ausführung. Personenwagen mit beigelegten Stickerbogen mit den Wagennummern 2003, 2006, 2012, 2014, 2017, 2021 und 2026 zur individuellen Beschriftung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 150 cm.

- **Dampflokomotive Rhätia als Neukonstruktion.**
- **Äußerst feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung aller Fahrzeuge im Set.**
- **Beigelegter Stickerbogen mit den Wagennummern 2003, 2006, 2012, 2014, 2017, 2021 und 2026 zur individuellen Beschriftung des Personenwagens.**

Einmalige Auflage der Zugpackung anlässlich des 125-jährigen Jubiläums der Rhätischen Bahn.

V VI DCC 15+

29271 Anniversary Set for 125 Years of the Rhaetian Railroad
The 29271 train set is being produced in a one-time series, exclusively for the anniversary of 125 Years of the Rhaetian Railroad. Contents of the set: The "Rhätia" steam locomotive in a green/black paint scheme is new tooling. Also included are one passenger car, car number C 2012, and two type B2 observation cars. The locomotive and the cars in this set have been extensively and carefully painted and lettered. They are an exclusive special edition and are not available separately. The locomotive as new tooling is equipped with a powerful Bühler motor and a DCC interface connector, interior details, and doors to the cab that can be opened. The headlights change over with the direction of travel. All of the cars have metal wheels. The cars have interior details and the doors on the closed passenger car can be opened. The observation cars have car numbers never used before and also have new, improved, more prototypical construction. Sheets of stickers with the car numbers 2003, 2006, 2012, 2014, 2017, 2021, and 2026 are included for customer lettering of the passenger cars.
Total length over the buffers approximately 150 cm / 59-1/16".

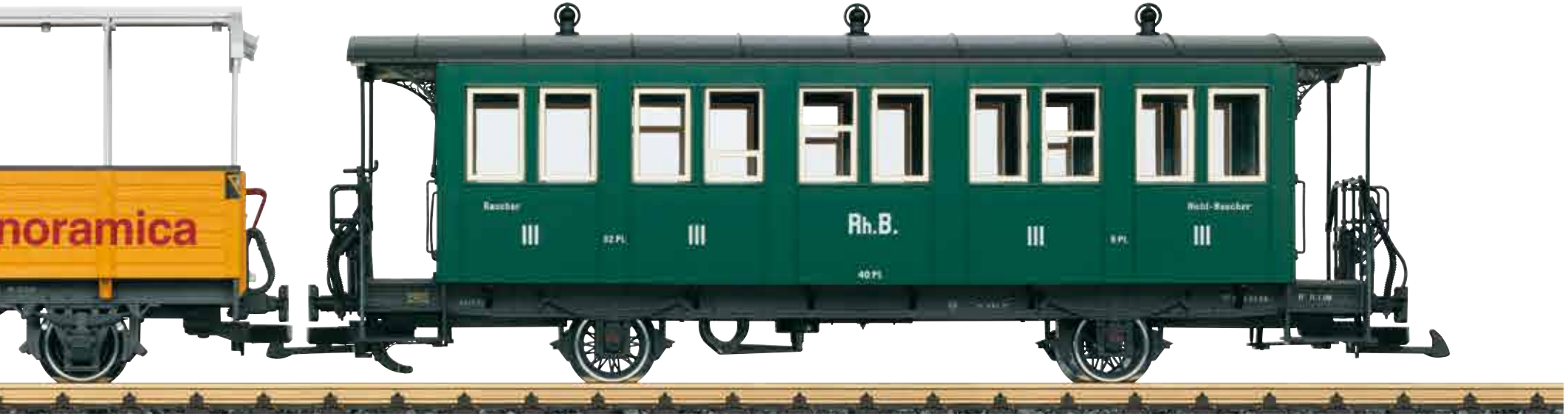
- **Rhätia steam locomotive as new tooling.**
- **Extremely fine, prototypical paint schemes and lettering for the locomotive and cars in the set.**
- **Sheet of stickers included with the car numbers 2003, 2006, 2012, 2014, 2017, 2021, and for custom lettering of the passenger cars.**

One-time edition of this train set for the anniversary of 125 Years of the Rhaetian Railroad.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

N VI mfx DCC 15+

21427 RhB-Elok Ge 4/4 III „Coop“
Die Lokomotiven der Baureihe Ge 4/4 III gehören zu den modernsten Schmalspurloks der Welt. Diese Loks fahren sowohl Schnellzüge als auch Güterzüge. Modell der Ge 4/4 III Nr. 641 mit Vollwerbung „Coop“. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Zwei zugkräftige Bühler-Motoren treiben alle Radsätze an, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen weiteren Sonderfunktionen, wie Lichtwechsel, schaltbare Beleuchtung und vieles mehr. Betriebsartenwahlschalter und Mehrzweicksteckdosen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben. Führerstandstüren zum Öffnen, eingesetzte Steckdosen an der Stirnseite.
Länge über Puffer 65 cm.

Zu dieser Lok passen ideal die neuen Coop-Wagen 45898, aber auch alle bisher gefertigten Coop-Wagen.

N VI mfx DCC 15+

21427 RhB Class Ge 4/4 III “Coop” Electric Locomotive
The class Ge 4/4 III are among the newest locomotives in the world. These locomotives pull express trains as well as freight trains. The model of the Ge 4/4 III, Road Number 641 has full advertising for “Coop”. The paint scheme and lettering are prototypical. The locomotive has two powerful Bühler motors driving all of the wheel sets, and it has traction tires. The locomotive is equipped with an mfx/DCC sound decoder with many special functions such as headlight changeover, controllable lighting, and much more. The locomotive has a selector switch for the mode of operation and general-purpose sockets. The pantographs are powered by motors. The cab doors can be opened.
Length over the buffers 65 cm / 25-5/8”.

The new 45898 Coop car as well as all of the previously offered Coop cars go very well with this locomotive.





45897 45898 21427

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

45898 RhB-Set Containerwagen, coop®
Set bestehend aus zwei Containertragwagen der RhB, beladen mit abnehmbaren Kühlcontainern der Handelskette coop®. Wagen mit neuer Wagennummer, Container bedruckt mit coop®-Schriftzug und dem Motiv „Kartoffeln“ bzw. dem Motiv „Schefflera“. Farbgebung und Beschriftung originalgetreu entsprechend der Epoche VI. Metall-Scheibenradsätze.
Länge über Puffer je Wagen 41 cm.

Diese Kühlcontainerwagen werden bei der Rhb im gesamten Netz zur Verteilung von Lebensmitteln eingesetzt. Normalerweise verkehren diese Wagen in Güterzügen, es kommt aber auch vor, dass einer dieser Wagen an einen Personenzug angehängt wird.



N VI 15+

45898 RhB Car Set with Containers for coop®
Set consisting of two RhB flat cars for containers, loaded with removable refrigerator containers for the retail chain coop®. The cars have new car numbers, and the containers are lettered for coop® and the themes “Kartoffeln” (potatoes) and “Schefflera” (a type of houseplant). The paint schemes and lettering are prototypical for Era VI. The cars have metal solid wheel sets.
Length over the buffers for each car 41 cm / 12-7/16“.

These refrigerator container cars are used on the entire network of the RhB to distribute food products. Usually these cars are run in freight trains, but it also happens that one of these cars is also coupled to a passenger train.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

III MZS 15 +

24440 RhB Elektrolokomotive Gea 2/4
Um einen dampflosen Rangierbetrieb in den Bahnhöfen Chur und Landquart zu ermöglichen, wurden zwischen 1943 und 1946 drei Elektrolokomotiven des Typs Ge 2/4 auf Mittelführerstand (sog. Bügeleisen) umgebaut und auch umgezeichnet. Durch die Gewichtsersparnis konnte bei Lok 211 sogar eine Akku-Batterieanlage eingebaut werden. Die Lok wurde dann als Gea 2/4 bezeichnet. Das LGB Modell 24440 gibt diese Lok vorbildgerecht wieder. Das Modell verfügt über einen zugstarken Bühler-Motor, MZS-Decoder, funktionierende Oberleitung, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, 2 Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung, 6 Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungssystem, Führerstandstüren zum Öffnen, Haftreifen.
Länge über Puffer 38 cm.

III MZS 15 +

24440 RhB Class Gea 2/4 Electric Locomotive
Between 1943 and 1946 three class Ge 2/4 electric locomotives with a center cab (so-called “flat irons”) were rebuilt and given a new class number in order to have steam-free switching operations at the stations in Chur and Landquart. The savings in weight also made it possible to install a storage battery layout in road number 211. This locomotive was then designated as the class Gea 2/4. The 24440 LGB model is a prototypical reproduction of this locomotive. The model has a powerful Bühler motor, an MTS decoder, working pantograph, headlights that change over automatically with the direction of travel, two general-purpose electrical sockets with a safety feature, six electrical pickups, a voltage limiting system, cab doors that can be opened, and traction tires. Length over the buffers 38 cm / 15“.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N V mfx DCC 15+

22412 RhB-Traktor Tm 2/2 91
Die Traktoren der Reihe Tm 2/2 sind auf vielen Bahnhöfen der RhB im Rangierdienst eingesetzt. Modell des Tm 91, vorbildgerecht ohne Rolltore. Das Modell verfügt über einen zugkräftigen Bühler-Motor und einen eingebauten Digital-Decoder mit vielen Soundfunktionen und verschiedene Lichtfunktionen.
Länge über Puffer 24 cm.

- **Erstmals mit Sound.**

N V mfx DCC 15+

22412 RhB Tractor, Road Number Tm 2/2 91
The class Tm 2/2 tractors are used at many RhB stations in switching work. The model of Road Number Tm 91 is prototypical without roll-down doors. The model has a powerful Bühler motor and a built-in digital decoder with many sound functions and different light functions.
Length over the buffers 24 cm / 9-7/16".

- **Sound included for the first time.**

Erster LGB Traktor, der mit zahlreichen Soundfunktionen ausgestattet ist

The first LGB tractor equipped with numerous sound functions



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

VI MZS 15 +

28436 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nummer 613 Domat/Ems, der Rhätischen Bahn. Optimierte und realistischere Farbgebung gegenüber bereits früher gelieferten roten Modellen der Ge 4/4 II. Umfangreich ausgestattetes Modell: MZS-Decoder, Spannungsbegrenzungssystem, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Umfangreiche Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Pfeife, Hauptgebläse, Kompressor u.w. Betriebsartenwahlschalter, Positionswahlschalter, elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer mit der Fahrtrichtung wechselnd. Darüber hinaus je Stirnseite eine Mehrzwecksteckdose, Führerstandbeleuchtung. Führerstandstüren und Schiebefenster zum Öffnen, eingebauter Lokführer. Ebenso ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Elektromotoren und Haftreifen.
Länge über Puffer ca. 57 cm.

VI MZS 15 +

28436 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 613 Domat/Ems. This model has an improved and more realistic paint scheme compared to earlier red models of the class Ge 4/4 II. It is an extensively equipped model with an MTS decoder. It also has a voltage limiting system and triple headlights that change over with the direction of travel. The model has extensive sound functions such as traction motor sounds, whistle, main blower, compressor, a selector switch for the mode of operation, a selector switch for the position, pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, there is also a general-purpose socket and engineer's cab lighting at each end of the locomotive. The engineer's cab doors and the sliding windows can be opened. The locomotive has a built-in figure of an engineer. It also has 2 powerful Bühler motors and traction tires.
Length over the buffers approximately 57 cm / 22-7/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI mfx DCC 15+

28437 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 630 der Rhätischen Bahn, in der Werbegestaltung Chur-Disentis. Das Modell wird nur einmalig im Jubiläumsjahr der Rhätischen Bahn gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Viele Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnhofsansage, Kompressor, Pfeife, Lüfter, Bremsenquietschen uvm. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Sich mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen, außerdem ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Achsen antreiben.
Länge über Puffer ca. 57 cm.

Einmalige Produktion.

VI mfx DCC 15+

28437 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 630, in the advertising design for Chur-Disentis. This model is being produced in a one-time series only in the anniversary year of the Rhaetian Railroad. The locomotive features extensive equipment. It has many sound functions such as the sound of the traction motors, train announcements, station announcements, compressor, whistle, blower motor, squealing brakes and much more. It also has triple headlights that change over with the direction of travel. The locomotive has pantographs that raise and lower electrically with the direction of travel. In addition, it also has cab lighting, general-purpose sockets, traction tires, cab doors that can be opened, and 2 powerful Bühler motors powering all of the axles. Length over the buffers approximately 57 cm / 22-7/16".

One-time production.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

N VI mfx DCC 15+

28438 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 620 der Rhätischen Bahn, in der Gestaltung der Jubiläumslok zum 100-jährigen Jubiläum Bahnlinie Bever–Scuol. Das Modell wird nur einmalig gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnhofsansage, Kompressor, Pfeife, Lüfter, Bremsenquietschen usw. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen. Ausserdem ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Radsätze antreiben. Neu sind bündig eingesetzte Fenster im Führerstand und Maschinenraum, angesetzter Rückspiegel rechts, Steckdosen an der Front und Antennen auf dem Dach. Aufwendige originalgetreue Lackierung und Beschriftung.
Länge über Puffer 57 cm.

- **Überarbeitetes Modell**
  - **– bündig eingesetzte Fenster**
  - **– angesetzte Rückspiegel**
  - **– angesetzte Steckdosen**
  - **– angesetzte Antennen**

Einmalige Produktion.

N VI mfx DCC 15+

28438 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 620, in a paint scheme as the anniversary locomotive for the 100th anniversary of the railroad line Bever–Scuol. This model is only being produced in a one-time series. It has extensive features. The model has an mfx/DCC sound decoder with many sound functions such as traction motor sounds, train announcements, station announcements, compressor, whistle, main blower, the sound of brakes squealing, etc. The locomotive has triple headlights that change over with the direction of travel. It also has pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, the locomotive has cab lighting, general-purpose sockets, traction tires, and cab doors that can be opened. The locomotive is equipped with 2 powerful Bühler motors driving all of the axles. New features are flush fitting windows in the engineer's cabs and engine room, separately applied rear view mirrors on the right side of the locomotive, sockets on the end, and antennas on the roof. The locomotive is also prototypically and extensively painted and lettered. Length over the buffers 57 cm / 22-7/16".

- **Reworked model**
  - **– Flush fitting windows**
  - **– Separately applied rear view mirrors**
  - **– Separately applied sockets**
  - **– Separately applied antennas**

One-time series.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI mfx DCC 15+

28439 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 623 der Rhätischen Bahn, in der Gestaltung der Jubiläumslok zum 125-jährigen Jubiläum der RhB. Das Modell wird nur einmalig gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnhofsansage, Kompressor, Pfeife, Lüfter, Bremsenquietschen usw. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen. Ausserdem ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Radsätze antreiben.

Neu sind bündig eingesetzte Fenster im Führerstand und Maschinenraum, angesetzter Rückspiegel rechts, Steckdosen an der Front und Antennen auf dem Dach. Aufwendige originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Länge über Puffer 57 cm.

- **Überarbeitetes Modell**
  - **bündig eingesetzte Fenster**
  - **angesetzte Rückspiegel**
  - **angesetzte Steckdosen**
  - **angesetzte Antennen**

Einmalige Produktion.

N VI mfx DCC 15+

28439 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 623, in a paint scheme as the anniversary locomotive for the 125th anniversary of the Rhaetian Railroad. This model is only being produced in a one-time series. It has extensive features. The model has an mfx/DCC sound decoder with many sound functions such as traction motor sounds, train announcements, station announcements, compressor, whistle, main blower, the sound of brakes squealing, etc. The locomotive has triple headlights that change over with the direction of travel. It also has pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, the locomotive has cab lighting, general-purpose sockets, traction tires, and cab doors that can be opened. The locomotive is equipped with 2 powerful Bühler motors driving all of the axles. New features are flush fitting windows in the engineer's cabs and engine room, separately applied rear view mirrors on the right side of the locomotive, sockets on the end, and antennas on the roof. The locomotive is also prototypically and extensively painted and lettered. Length over the buffers 57 cm / 22-7/16".

- **Reworked model**
  - **Flush fitting windows**
  - **Separately applied rear view mirrors**
  - **Separately applied sockets**
  - **Separately applied antennas**

One-time series.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

Die Schnellzugwagen der Bauart EW IV bilden auch heute noch das Rückgrat der Schnellzüge bei der Rhätischen Bahn. Derzeit werden die Wagen grundlegend umgebaut und modernisiert, ebeso erhalten Sie eine neue Lackierung.

N VI 15 +

35513 RhB Schnellzugwagen EW IV, 1. Klasse
Modell eines Schnellzugwagens der Bauart EW IV der RhB in der aktuellen Ausführung eines modernisierten Wagens 1. Klasse in der Epoche VI. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen und Innenbeleuchtung serienmässig. Metallradsätze.
Länge über Puffer 67 cm.

Zusammen mit dem ebenfalls neu erhältlichen Zweitklasswagen 30511 können mit diesen Wagen vorbildentsprechende Schnellzüge passend zu den Loks der Baureihen Ge 4/4 II und Ge 4/4 III zusammengestellt werden.
Die Serie wird fortgesetzt.

The Mark IV design express train passenger cars still form the backbone of the express trains on the Rhaetian Railroad. Currently these cars are being fundamentally rebuilt and updated. They are also getting a new paint scheme.

N VI 15 +

35513 RhB Mark IV Express Train Passenger Car, 1st Class
Model of an RhB standard design Mark IV express train passenger car in the current version for an updated first class car in Era VI. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has factory-installed interior lighting. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

Together with the newly available 30511 second class cars, prototypical express trains can be assembled with these cars to go with the classes Ge 4/4 II and Ge 4/4 III locomotives.
The series will be continued.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

30511 RhB-Schnellzugwagen EW IV, 2. Klasse
Modell eines Schnellzugwagens der Bauart EW IV der RhB in der aktuellen Ausführung eines modernisierten Wagens in der Epoche VI. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen und Innenbeleuchtung serienmäßig. Metallradsätze.
Länge über Puffer 67 cm.

Zusammen mit dem ebenfalls neu erhältlichen Erstklasswagen 35513 können mit diesen Wagen vorbildentsprechende Schnellzüge passend zu den Loks der Baureihen Ge 4/4 II und Ge 4/4 III zusammengestellt werden.

N VI 15+

30511 RhB Mark IV Express Train Passenger Car, 2nd Class
Model of an RhB standard design Mark IV express train passenger car in the current version for an updated car in Era VI. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has factory-installed interior lighting. The car has metal wheel sets. Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

Together with the newly available 35513 first class cars, prototypical express trains can be assembled with these cars to go with the classes Ge 4/4 II and Ge 4/4 III locomotives.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

N VI 15+

30675 RhB-Wagen-Set
Wagen-Set aus 3 modernen Schnellzugwagen der RhB, bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse AB 1546 und 2 Wagen 2. Klasse, B 2309 und B 2312. Sonderausführung mit Logo zum Jubiläum der Berninabahn. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, Metallradsätzen und Türen zum Öffnen. Länge über Puffer je Wagen 62 cm.

Die Wagen aus 30675 ergänzen den Allegra 20225 zu einem vorbildgerechten Schnellzug auf der Berninabahn.

N VI 15+

30675 RhB Car Set
Car set consisting of 3 RhB modern express train passenger cars, including car number AB 1546, a 1st/2nd class car, and car numbers B 2309 and B 2312, two 2nd class cars. The cars are a special edition with the logo for the anniversary of the Bernina Railroad. The cars have prototypical paint schemes and lettering. They are equipped with interior lighting, metal wheel sets, and doors that can be opened.
Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

The cars from the 30675 set can be added to the 20225 Allegra to make a prototypical express train on the Bernina Railroad.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

VI 15+

37676 RhB Personenwagen A 1256
Anfang 2012 wurde der frühere Salonwagen mit Panoramafenstern As 1256 wieder in der roten RhB Standardfarbe lackiert und in A 1256 umgezeichnet. Das LGB Modell gibt diesen RhB-Personenwagen authentisch wieder. Das Modell ist aufwendig bedruckt, die Türen sind zum Öffnen, weiterhin ist eine Innenbeleuchtung eingebaut. Metallräder.
Länge über Puffer 62 cm.

VI 15+

37676 RhB Passenger Car, Car Number A 1256
At the beginning of 2012 the former salon car with panorama windows, car number As 1256, was painted again in the RhB standard red color scheme and was newly designated as A 1256. The LGB model authentically reproduces this RhB passenger car. The model is extensively imprinted, it has doors that can be opened, and it has built-in interior lighting. The car also has metal wheels.
Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

30521 RhB-Speisewagen WR 3811
Dieser Speisewagen steht bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden im Glacier-Express im Einsatz. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche V. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 66 cm.

30521 RhB Dining Car, Car Number WR 3811
This dining car is used on the RhB to provide passengers with dining services on the Glacier Express. This model is prototypically painted and lettered for Era V. The car has interior details and doors that can be opened.
Length over the buffers 66 cm / 26".

Türen lassen sich öffnen
Inneneinrichtung

The doors can be opened
Interior details



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

N IV 15 +

32521 RhB-Personenwagen 2. Klasse B 2225
Die sogenannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Bild der RhB-Schnellzüge. Wagen 2. Klasse in vorbildgetreuer Farbgebung und Beschriftung. Metallradsätze und Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 66 cm.

Mit diesem Wagen kann zusammen mit den Wagen 32520, 31523, 31521 und 30523 ein kompletter Schnellzug aus den Stahlwagen zusammengestellt werden.

N IV 15 +

32521 RhB Passenger Car, 2nd Class, Car Number B 2225
For many years, the so-called steel cars formed the image of the RhB express passenger trains. This is a 2nd class car with prototypical paint and lettering. It has metal wheel sets and interior lighting.
Length over the buffers 66 cm / 26".

This car together with the 32520, 31523, 31521, and 30523 cars can be used to make up a complete express passenger train of steel cars.





IV 15 +

31676 RhB Personenwagen 2. Klasse
Moderner 2. Klasse Personenwagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer B 2461. Ausgestattet mit Innenbeleuchtung, kugelgelagerten Rädern, Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer ca. 62 cm.
Der Wagen 31676 ergänzt 31677 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675.

IV 15 +

31676 RhB Passenger Car, 2nd Class
This is a modern RhB passenger car, 2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number B 2461. The car is equipped with interior lighting, wheels with ball bearings, and doors that can be opened.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".
The 31676 car is a good add-on for the 31677 car or the earlier 3167 and 31675 cars.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

IV 15+

31677 RhB Personenwagen 2. Klasse
Moderner 2. Klasse Personenwagen (Einheitswagen) der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Betriebsnummer B 2464. Ausgstattet mit Innenbeleuchtung, kugelgelagerten Metallrädern, Türen zum Öffnen. Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 31677 ergänzt 31678, 31676 oder die früheren Wagen 3167 bzw. 31675.

IV 15+

31677 RhB Passenger Car, 2nd Class
This is a modern RhB passenger car (standard design car), 2nd class, in the original paint scheme from the Seventies. It has car number B 2464. The car is equipped with interior lighting, wheels with ball bearings, and doors that can be opened.
Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 31677 car is a good add-on for the 31678, 31676 car or the earlier 3167 and 31675 cars.



III IV 15+

35690 RhB-Gepäckwagen
Gepäckwagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Neue Betriebsnummer D 4214. Ausgestattet mit Metallradsätzen, Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 62 cm.

Der Wagen 35690 ergänzt die Wagen 31676, 31677, 31678 oder auch die früheren Wagen 3167 bzw. 31675 zum vorbildgerechten Zug.

III IV 15+

35690 RhB Baggage Car
RhB baggage car in the original paint scheme of the Seventies. The car has a new car number D 4214. It has metal wheel sets and doors that can be opened.
Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".

The 35690 car can be added to the 31676, 31677, 31678 cars or also the earlier 3167 and 31675 cars to make up a prototypical train.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

V VI 15+

33666 RhB Panoramawagen 1. Klasse GEX
Der Glacier Express fährt von St. Moritz bis Disentis auf den Strecken der RhB und wird von dort bis zum Endpunkt Zermatt von der MGB geführt.
Beim LGB Modell handelt es sich um die vorbildgerechte Nachbildung eines neuen Panoramawagens 1. Klasse im aktuellen Zustand der Epoche V. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 68 cm.

V VI 15+

33666 RhB GEX Panorama Car, 1st Class
The Glacier Express runs from St. Moritz to Disentis on the lines of the RhB and from there is run by the MGB to the endpoint in Zermatt.
The LGB model is a prototypical reproduction of a new panorama car, 1st class, as it looked in Era V. The model has interior details and interior lighting.
Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".





V VI 15+

33667 RhB Speisewagen Glacier Express
Dieser Servicewagen wurden für den neuen hochmodernen Glacier Express gebaut. Mit diesem Modell und den RhB/MGB-Panoramawagen (LGB 33666/33664/33663 etc.) lässt sich ein vorbildgerechter moderner Glacier Express der aktuellen Epoche nachbilden. Formänderung. Das Modell verfügt über eine neue vorbildgetreue Inneneinrichtung und eine Innenbeleuchtung.
Länge über Puffer 68 cm.

V VI 15+

33667 RhB Glacier Express Dining Car
This service car was built for the new, very modern Glacier Express. A prototypical modern Glacier Express of the current era can be reproduced with this model and the RhB/MGB panorama cars (LGB 33666/33664/33663 etc.). The car has tooling changes. The model has new prototypical interior details and interior lighting.
Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

V 15+

39661 Wagen-Set Bernina Express
Der Bernina Express der Rhätischen Bahn verbindet, auf der als Unesco Welterbe ausgezeichneten Bahnstrecke, das schweizerische Chur mit dem italienischen Tirano. Der touristische Zug bewältigt dabei in der Spitze (Ospizio Bernina) eine Höhe von 2.253 Metern über dem Meer. Dieses vorbildgerecht lackierte Wagen-Set, welches alleine verwendbar ist, oder aber 49660 in perfekter Weise zum vorbildgerechten Zug ergänzt, besteht aus einem 2. Klasse Wagen und einem 1. Klasse Wagen. Alle Wagen sind in der neuen Farbgestaltung der Epoche V ab dem Jahr 2005 ausgeführt und vorbildgerecht und aufwendig ausgeführt. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen, die Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 68 cm.

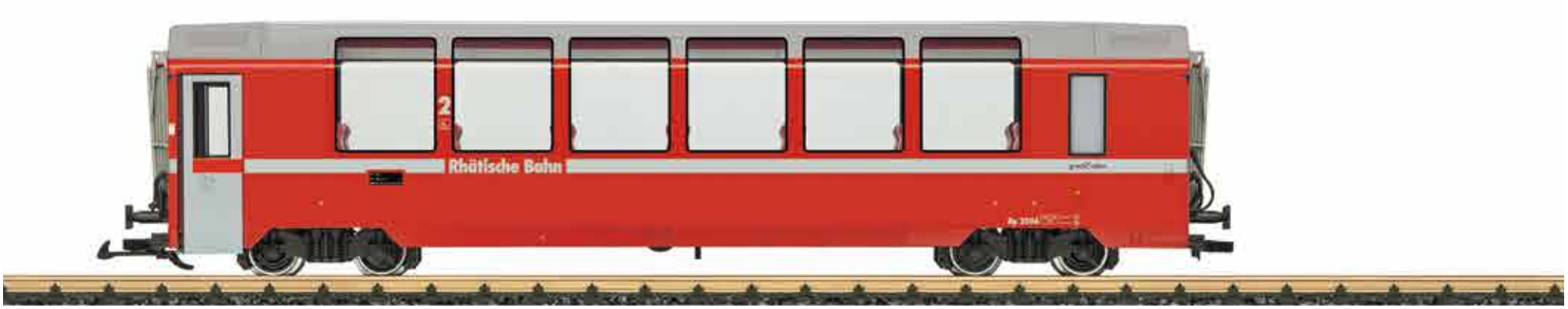
39661 ergänzt das frühere Set 49660 in perfekter Weise zum vorbildgerechten Zug.

V 15+

39661 Bernina Express Car Set
The Rhaetian Railroad's Bernina Express connects the Swiss city of Chur with the Italian city of Tirano on the rail line listed as a UNESCO world heritage. This tourist train surmounts at the high point of the line (Ospizio Bernina) an altitude of 2,253 meters / 7,391 feet above sea level. This prototypically painted car set that can be used by itself can also be added to the 49660 car set to make up a prototypical train. The set consists of a 2nd class car and a 1st class car. All of the cars are in the new paint scheme for Era V as of 2005. This paint scheme is extensively and prototypically applied to the cars. The doors can be opened and the cars have interior lighting and metal wheels. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 68 cm / 26-3/4".

The 39661 car set can be added to the earlier 49660 car set to make up a prototypical train.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

N V VI 15+

36658 Personenwagen-Set
Die RhB (Rhätische Bahn) besitzt heute 4 solcher historischer Salonwagen. Diese elegant und luxuriös eingerichteten Wagen sind als „Alpine Classic Pullman Express" im Einsatz. Die Wagen lassen sich auch heute noch für ganz Graubünden buchen und der „Alpine Classic Pullman Express" fährt bis nach Zermatt. Das LGB Set bildet die beiden Salonwagen As 1141 und As 1142 korrekt nach. Die Wagen sind vorbildgerecht beschriftet und lackiert, verfügen über eine komplette Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und die Türen lassen sich öffnen.
Wagenlänge über Puffer jeweils 66 cm.

- **Vorbildgerechte und aufwendige Lackierung und Beschriftung.**
- **Inneneinrichtung.**
- **Innenbeleuchtung.**
- **Türen zum Öffnen.**

Mit diesem Set kann das Wagen-Set 36659 zusammen mit dem ebenfalls neu erhältlichen Gepäckwagen 40844 zum kompletten Zug ergänzt werden. Die passende Zuglok ist das Krokodil 25409.

N V VI 15+

36658 Passenger Car Set
Currently, the RhB (Rhaetian Railroad) owns 4 historic salon cars. These elegant, luxuriously equipped cars are used as the "Alpine Classic Pullman Express". These cars can still be booked for all of the Grisons and the "Alpine Classic Pullman Express" goes all the way to Zermatt. This LGB set correctly reproduces the two salon cars with the car numbers As 1141 and As 1142. The cars are prototypically lettered and painted, have complete interior details, and the doors can be opened.
Length over the buffers for each car 66 cm / 26".

- **Prototypical extensive paintwork and lettering.**
- **Interior details.**
- **Interior lighting.**
- **Doors that can be opened.**

This set can be added to the 36659 car set and the equally newly available 40844 baggage car to make up a complete train. The 25409 crocodile goes well with these cars as motive power.

Türen lassen sich öffnen
Inneneinrichtung und -beleuchtung

The doors can be opened
Interior details and lighting





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N V VI 15+

40844 Gepäckwagen Alpine Classic
Gepäckwagen der RhB passend zu den Salonwagen des Alpine Classic Pullman Express. Der Wagen ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet, die Türen lassen sich öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer 43,5 cm.

Einmalige Produktion 2015.

Ergänzt die Wagen 36658 und 36659 zum kompletten Alpine Classic Pullman Express.

N V VI 15+

40844 Alpine Classic Baggage Car
RhB baggage car to go with the Alpine Classic Pullman Express salon cars. This car is prototypically painted and lettered, and the doors can be opened. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers 43.5 cm / 17-1/8".

One-time series in 2015.

This baggage car can be added to the 36658 and 36659 cars to make the complete Alpine Classic Pullman Express.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



V VI 15+

40816 RhB Bahndienstwagen Xk
Bahndienstwagen Xk, Materialwagen der Fahrleitungsmeisterei Landquart. Ehemaliger gedeckter Güterwagen Gb 5915 der Rhätischen Bahn. Nicht mehr im Betriebsdienst benötigte Güterwagen wurden teilweise für den Baudienst hergerichtet und dienen als Materialwagen. Bei 40816 handelt es sich um ein authentisches Modell mit aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Korrekte Farbgebung des Fahrwerks und der Bühnengeländer. Türen zum Öffnen. Metallräder.
Länge über Puffer 39 cm.

V VI 15+

40816 RhB Type Xk Railroad Maintenance Car
Type Xk railroad maintenance car for the catenary department at Landquart. Former Rhaetian Railroad type Gb 5915 boxcar. Freight cars no longer needed for regular service are sometimes rebuilt for maintenance service and serve as material cars are. 40816 is an authentic model with extensive paintwork and lettering. The paint scheme is correct on the frame and the handrails. The doors can be opened. The car has metal wheels.
Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".

N V 15+

40122 RhB-Dienstwagen
Dienstwagen Bauart Xk der RhB, bestehend aus einem Niederbordwagen mit aufgesetzem Kessel und Bühne zur Unkrautbekämpfung der Gleisanlagen. Ausführung in Epoche V. Originalgetreu lackiert und beschriftet. Metall-Speichenräder.
Länge über Puffer 34 cm.

Zusammen mit dem Hilfsgerätewagen 40817 kann ein typischer Zug für die Streckenunterhaltung zusammengestellt werden.

N V 15+

40122 RhB Maintenance Car
RhB type Xk maintenance car, consisting of a low side car with a tank mounted on it and a platform for controlling weeds on the tracks. The car is prototypically painted and lettered for Era V. It has metal spoked wheels.
Length over the buffers 34 cm / 15".

A typical train for track maintenance can be assembled by using this car along with the 40817 auxiliary equipment car.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



V VI 15+

40099 RhB Niederbordwagen mit Bremserbühne und Ladegut Stromabnehmer
2-achsiger Niederbordwagen der Gattung Kkw der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V/VI. Authentisches Modell in vorbildgerechter Lackierung, beladen mit einem funktionsfähigen Einholmstromabnehmer auf einem hölzernen Laderahmen.
Länge über Puffer 33,5 cm.

V VI 15+

40099 RhB Low Side Car with a Brakeman's Platform and a Pantograph as a Load
Rhaetian Railroad type Kkw two-axle type low side car in an Era V/VI version. This authentic model has a prototypical paint scheme and is loaded with a working single-arm pantograph on a wood load frame.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".

N V 15+

40817 RhB Zusatzhilfswagen Xk 9005
Zusatzhilfswagen Xk 9005 der RhB in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Einige der nicht mehr benötigten älteren Güterwagen wurden als Materialwagen für Hilfszüge und den Baudienst umgebaut. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, Metallradsätze.
Länge über Puffer 39 cm.

Passend zum Dienstwagen 40122.

N V 15+

40817 RhB Auxiliary Emergency Car, Car Number Xk 9005
RhB auxiliary emergency car, car number Xk 9005, in the paint and lettering scheme for Era V. Several older freight cars that were no longer needed were rebuilt as material cars for emergency trains and for maintenance service. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened and the car has metal wheel sets.
Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".

This car goes well with the 40122 maintenance car.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

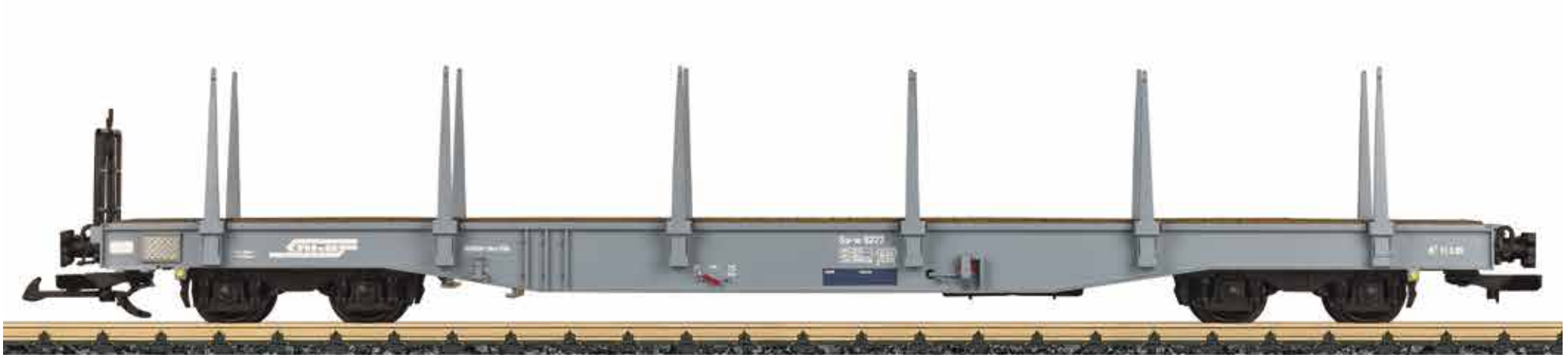
Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

VI 15+

40921 RhB Rungenwagenset Sp-w
Wagen-Set bestehend aus zwei 4-achsigen RhB Rungenwagen der Gattung Sp-w. Beide Wagen mit neuen Betriebsnummern, ein Wagen ausgerüstet mit Doppelrungen. Beschriftung in der aktuellen Epoche VI. Beim Doppelrungenwagen handelt es sich um eine Formvariante. Solche von der RhB vorranging zum Holztransport eingesetzte Wagen wurden in großer Zahl beschafft. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Beide Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 66 cm.

VI 15+

40921 RhB Type Sp-w Stake Car Set
This car set consists of two RhB type Sp-w four-axle stake cars. Both cars have new car numbers and one car has double stakes. The cars are lettered as they currently are in real life in Era VI. The double stake car is a tooling change. Such cars are used by the RhB chiefly for transporting wood and have built in large numbers. The cars have prototypical paint schemes and lettering. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 66 cm / 26".





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

40922 RhB-Rungenwagenset
Wagen-Set bestehend aus zwei 4-achsigen RhB-Rungenwagen der Gattungen R-w und Sp-w. Wagen Bauart R-w beladen mit zwei neu konstruierten Absetzmulden in unterschiedlicher Farbgebung. Wagen Bauart Sp-w ohne Bremserbühne mit Handbremse. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 66 cm.

- **Neu konstruierte Absetzmulden.**

N VI 15+

40922 RhB Stake Car Set
Car set consisting of two RhB type R-w and Sp-w four-axle stake cars. The type R-w car is loaded with two newly tooled waste removal containers in different colors. The type Sp-w car does not have a brakeman's platform with a hand brake. The paint scheme and lettering for the railroad cars is prototypical. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 66 cm / 26".

- **Newly tooled waste removal containers.**





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

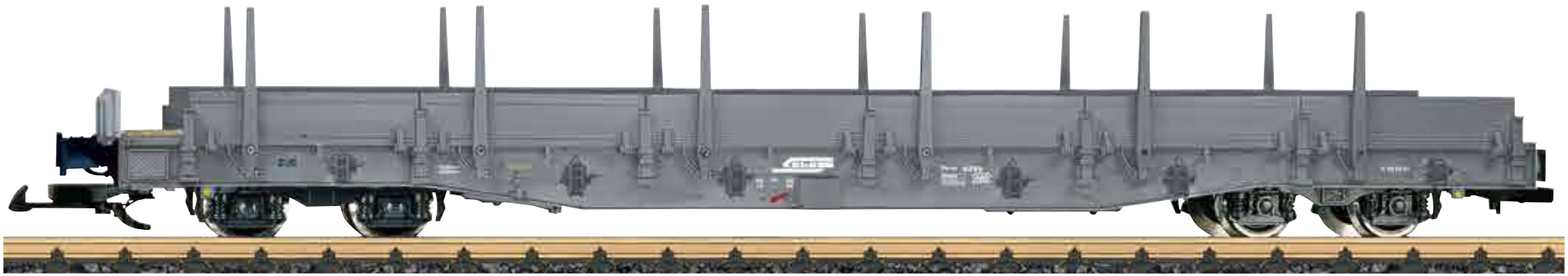
Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

VI 15 +

45922 RhB Rungenwagen Re-w
4-achsiger RhB Rungenwagen mit Alu-Klappborden und Rungen der Gattung Re-w, einsetzbar in verschiedenen Epochen. Derartige Wagen wurden in großer Anzahl beschafft und dienen vorrangig dem Holztransport. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Klappborde klappbar. Metallräder.
Länge über Puffer 66 cm.

VI 15 +

45922 RhB Type Re-w Stake Car
RhB type Re-W 4-axle stake car with aluminum hinged side walls and stakes, can be used in different eras. This kind of car was purchased in large numbers and serves chiefly to transport wood. The car has a prototypical paint scheme and lettering. The side walls can be folded down. It also has metal wheels.
Length over the buffers 66 cm / 26".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

IV V 15+

45141 RhB-Rungenwagenset Kkp

Wagen-Set bestehend aus 2 zweiachsigen Rungenwagen des RhB-Typs Kkp in der Ausführung der Epochen IV/V. Diese Wagen wurden primär für den Holztransport beschafft. Vorbildgerechte Modelle mit verbesserter authentischer Lackierung und Bedruckung. Beide Wagen beladen mit jeweils einem Echtholzstapel und ausgerüstet mit Metallradsätzen. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils ca. 33,5 cm.

IV V 15+

45141 RhB Type Kkp Stake Car Set

This car set consists of 2 RhB type Kkp two-axle stake cars painted and lettered for Eras IV/V. These cars were purchased primarily for transporting lumber. These are prototypical models with improved, authentic paint schemes and lettering. Both cars are loaded with a stack of real wood and have metal wheels. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car approximately 33.5 cm / 13-3/16".





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

VI 15+

41891 RhB Containerwagen
Containertragwagen der RhB, beladen mit einem abnehmbaren Kühlcontainer mit RhB Beschriftung. Wagen mit neuer Wagennummer, Container aufwendig, fein und vorbildgerecht bedruckt. Containertüren zum Öffnen, Stützen zum Ausklappen. Tragwagen mit Metallscheibenrädern ausgerüstet. Modell der Epoche VI.
Länge über Puffer 41cm.

VI 15+

41891 RhB Container Car
RhB flat car for containers, loaded with a removable refrigerated container with RhB lettering. The car has a new car number and the container has extensive, finely executed, prototypical lettering. The container doors can be opened and the supports can be folded down. The flat car has metal solid wheels. This is an Era VI model.
Length over the buffers 41cm / 16-1/8".



N VI 15+

47893 RhB Containertragwagen „La Posta"
2-achsiger Containertragwagen der RhB mit neuer Betriebsnummer, in der Ausführung der Epoche VI. Beladen mit einem vorbildgerechten, mit der Betreibergesellschaft „La Posta" beschrifteten Post-Container. Neue Container-Nummer 867 mit dem Werbeschriftzug „per pacchi esigenti". Aufwendige Bedruckung des Containers auch an der Containeroberseite.
Länge über Puffer 41 cm.

N VI 15+

47893 RhB "La Posta" Container Flat Car
RhB two-axle container flat car with a new car number in an Era VI version. The car is loaded with a prototypical mail container lettered for the operating company "La Posta". The container has a new registration number 867 with the lettering "per pacchi esigenti". The container has extensive lettering, including on the container's top side.
Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI 15+

47899 RhB Containerwagenset
Containertragwagen-Set der RhB, Inhalt insgesamt 3 Wagen. Davon 2 Wagen beladen mit einer neuen Abraummulde, diese kann vorbildgerecht zum Beispiel mit Erde beladen werden. Ein Wagen ist unbeladen, um mit einem Container eigener Wahl beladen zu werden. Alle Wagen mit Metallrädern ausgerüstet und mit neuer Wagennummer. Vorbildgerechte Wagenausführung in geänderter Grundfarbgebung in der Epoche VI.
Alle Fahrzeuge einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 41 cm.

- **Abraummulde Neukonstruktion.**



VI 15+

47899 RhB Container Car Set
RhB flat car set for containers, contents consisting of 3 cars. Two of the cars are loaded with a new waste material hopper that can be loaded prototypically with dirt. One car has no load so that you can load it with the container of your choice. All of the cars have metal wheels and new car numbers. The cars have a different, prototypical paint scheme for Era VI. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 41 cm / 16-1/8".

- **Waste material hopper is new tooling.**





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

V 15+

49690 RhB-Selbstentladewagenset
Zu den Spezialfahrzeugen der Rhätischen Bahn gehören auch 4-achsige Selbstentladewagen. Sie werden vorrangig zum Schottertransport eingesetzt. Speziell für die Bauzüge der RhB sind die gelb lackierten Schüttgutwagen gedacht. Sie weichen in einigen Details von den übrigen Selbstentladewagen ab. So kann der Bediener bei Langsamfahrt über eine Mechanik die Menge des herausrutschenden Schotters dosieren.
Das LGB-Set enthält einen gelben Dienstwagen Xac in feiner, detaillierter Farbgebung/Beschriftung und aufgedruckten Ausbesserungsflecken. Weiter enthält das Set einen braunen Selbstentladewagen Typ Fac.
Die LGB Modelle sind jeweils mit vier Entladeklappen zum Öffnen ausgestattet. Beide Fahrzeuge einzeln verpackt.
Länge über Puffer je 55 cm.



V 15+

49690 RhB Hopper Car Set
Four-axle hopper cars are also among the special cars on the Rhaetian Railroad. They are used mostly to transport ballast. These bulk freight cars painted in yellow are specially designed for the RhB track maintenance trains. They differ in several details from the other hopper cars. The operator can use a mechanical system to measure the quantity of ballast sliding out of the hopper car when the train is moving slowly.
This LGB set includes a type Xac yellow maintenance car with fine, detailed paintwork and lettering and also imprinted repaired areas. The set also includes a brown type Fac hopper car.
The LGB models each have four unloading hatches that can be opened. Both cars are individually packaged.
Length over the buffers per car 55 cm / 21-5/8".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

49700 RhB Kesselwagen Set Za

Die Rhätische Bahn (RhB) besitzt einige dieser modernen Knickkesselwagen. Sie werden vorwiegend zum Transport von Mineralölprodukten wie Benzin, Diesel, Heizöl und ähnlichem eingesetzt. Das Wagen-Set besteht aus 3 dieser neu konstruierten Knickkesselwagen, 2 Wagen sind dabei im Neuzustand gehalten und 1 Wagen ist mit Alterungsspuren nachgebildet. Die Wagen können wie im Vorbild von oben befüllt und unten über einen Ablasshahn entleert werden. Sie sind aufwendig und fein bedruckt und zum Beispiel auch mit Federpuffer und Metallscheibenrädern ausgerüstet. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 62 cm.

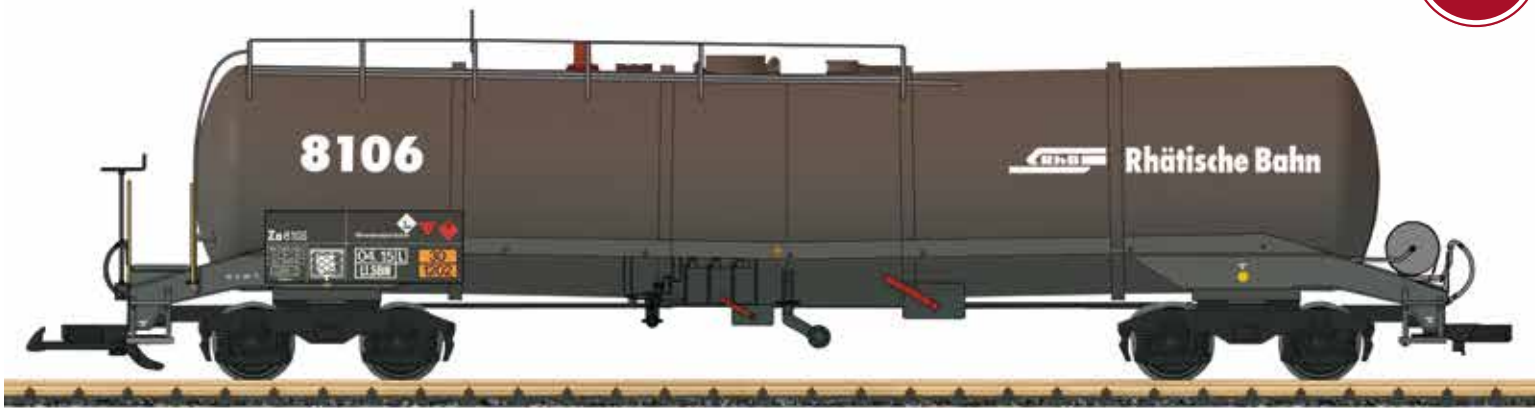
- **Neukonstruktion.**

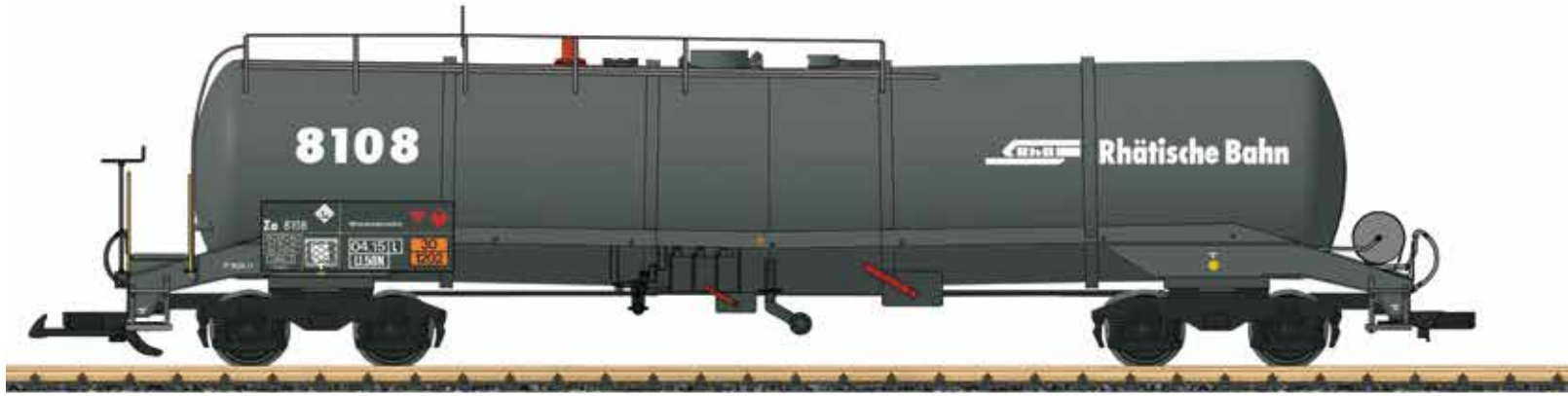
N VI 15+

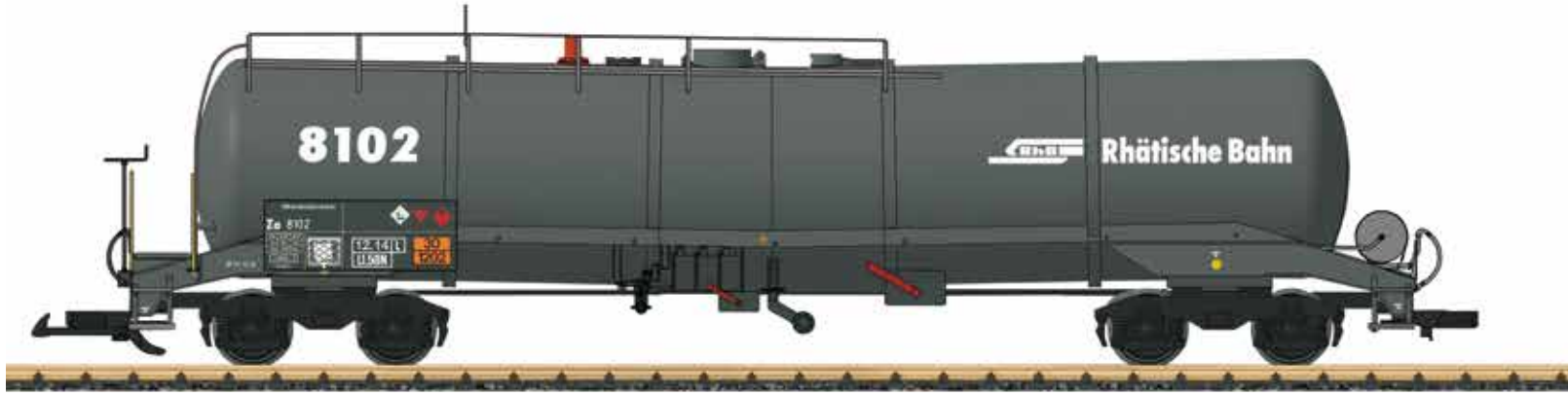
49700 RhB Type Za Tank Car Set

The Rhaetian Railroad (RhB) owns several of these modern funnel-flow tank cars. They are used mainly to transport petroleum oil products such as gasoline, diesel oil, heating oil, and similar products. This car set consists of 3 of these funnel-flow tank cars that are new tooling. Two of the cars look as if newly delivered and one car is weathered. These cars can be filled from above as with the prototype and can be emptied below by means of a drain valve. The lettering is extensively and finely executed and the cars have sprung buffers and metal solid wheels. All of the cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

- **New tooling.**







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



VI 15+

47572 RhB Schiebewandwagen Haiqq-tvz 5171
4-achsiger Schiebewandwagen der Rhätischen Bahn (RhB) mit bahneigener Werbung und bahntypischen Bildmotiven. Er ist vorbildgerecht aufwendig beschriftet und bedruckt. Die Schiebetüren lassen sich natürlich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenräder. Länge über Puffer 62 cm.

VI 15+

47572 RhB Type Haiqq-tvz 5171 Sliding Wall Boxcar
Rhaetian Railroad (RhB) 4-axle sliding wall boxcar with advertising and image themes from the railroad that are typical for the railroad. The car is extensively lettered and imprinted as in real life. The sliding doors can be opened and closed. The car has metal solid wheels.
Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".



Für reale Vorbildszenen. Vorbildgetreues Öffnen und Schließen der Schiebetüren. · For real prototype scenes. The sliding doors can be opened and closed just like the prototype.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

IV 15+

40080 RhB Güterwagen-Set Gak-v
Die Rhätische Bahn (RhB) ließ sich 20 dieser Güterwagen von der Fa. Josef Mayer, Rheinfelden, bauen. Diese wurden im Lauf des Jahres 1979 in Betrieb genommen. Das Wagen-Set besteht aus 3 dieser neu konstruierten Güterwagen. Alle 3 Wagen sind dabei im Ablieferungszustand gehalten. Die Wagen können wie im Vorbild durch die seitlich zu öffnende Schiebetür beladen werden. Sie sind aufwendig und fein bedruckt und zum Beispiel auch mit Metallscheibenrädern ausgerüstet. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 62 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Metallscheibenräder.**

IV 15+

40080 RhB Type Gak-v Freight Car Set
The Rhaetian Railroad (RhB) had 20 of these freight cars built by the firm Josef Mayer, Rheinfelden. They were placed into service over the course of 1979. This car set consists of 3 of these freight cars that are new tooling. The cars all look as they did when delivered. The cars can be loaded through the side doors that can be opened, just like the prototype. The cars are extensively and finely imprinted. They are equipped with metal solid wheels. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

- **New Tooling.**
- **Metal solid wheels.**



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

IV 15+

43811 RhB Güterwagen Gbk-v
Gedeckte Güterwagen wurden von der Rhätischen Bahn in sehr großen Mengen beschafft.
Das Modell gibt einen Wagen aus der Serie 5531 bis 5600 in der Epoche IV mit einer neuen Betriebsnummer wieder. Authentische Lackierung und vollständige, aufwendige Bedruckung. Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 39 cm.

IV 15+

43811 RhB Type Gbk-v Boxcar
Boxcars were purchased by the Rhaetian Railroad in very large quantities.
This model reproduces a car from the series 5531 to 5600 in Era IV with a new car number. The car has an authentic paint scheme and complete, extensive lettering. The doors can be opened.
Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

III 15 +

49140 Wagen-Set Behältertragwagen
Behältertragwagen-Set bestehend aus 2 Tragwagen Typ Lbk der 2. Serie, beladen mit je zwei Containern. Die Fahrzeuge wurden bei der RhB universell verwendet, z.B. für den Kies bei Gleisbauarbeiten oder Erdaushub. Die Wagen sind vorbildgerecht lackiert und beschriftet, die Behälter lassen sich mit einem Hebel öffnen und haben individuelle Behälternummern. Beide Wagen sind mit Metallrädern ausgerüstet und einzeln verpackt. Länge über Puffer je ca. 34 cm.

III 15 +

49140 Car Set with Flat Cars for Containers
Car set with flat cars for containers consisting of 2 type Lbk flat cars from the 2nd production run, loaded with 2 containers. These cars were used on the RhB in general service, such as for gravel during track laying or earth removal, etc. The cars are prototypically painted and lettered. The containers can be opened with levers and have individual container numbers. Both cars have metal wheels and are individually packaged.
Length over the buffers per car approximately 34 cm / 13-3/8".





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Rhätische Bahn (RhB) | Rhaetian Railroad

N III IV 15+

45300 RhB-Güterwagen Gk 5269
Die Wagen dieser Bauart wurden von der RhB ab Ende des 19. Jahrhunderts beschafft und bildeten lange Jahre das Rückgrat der Güterzüge. Das Modell gibt den Zustand der Epoche III/IV wieder und ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Bretter am Wagenkasten teilweise ersetzt und gealtert dargestellt. Türen zum Öffnen. Metall-Scheibenradsätze.
Länge über Puffer 30 cm.

N III IV 15+

45300 RhB Freight Car, Car Number Gk 5269
The cars of this type were purchased by the RhB starting at the end of the 19th century and for many years, they were the backbone of the freight trains. This model reproduces how the cars looked in Eras III/IV and is prototypically painted and lettered. Some of the boards on the car's superstructure are represented as replaced and weathered. The doors can be opened. The car has metal solid wheel sets.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



N III 15+

43882 RhB-Hochbordwagen
Die offenen Güterwagen wurden zwischen 1911 und 1913 beschafft und standen bis vor einigen Jahren noch bei der RhB im Einsatz. Vorbildgerechtes Modell in der Ausführung der Epoche III. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung. Metallradsätze.
Länge über Puffer 40 cm.

Dieser Wagen ergänzt die Serie der Güterwagen der RhB aus der Epoche III, wie 44880, 45140 oder 40121. Ideal dazu passen die Elektroloks der Baureihen Ge 6/6 I „Krokodil", z.B. Artikel 23405 oder die Ge 2/4 in beiden Versionen, Artikel 22450 und 24440.

N III 15+

43882 RhB High Side Gondola
These gondolas were purchased between 1911 and 1913 and were still in use on the RhB several years ago. This is a prototypical model painted and lettered for Era III. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers 40 cm / 15-3/4".

This car continues the series of RhB cars from Era III such as 44880, 45140, or 40121. It goes very well with the class Ge 6/6 I "Crocodile" electric locomotive, for example, Item Number 23405, or the Ge 2/4 in both versions, Item Numbers 22450 and 24440.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© D. Kötzle

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Furka-Oberalp-Bahn (FO) | Furka Oberalp Railroad

III MZS 15 +

23460 FO-Zahnrad-Elektrolokomotive HGe 2/2
Alle vier 1916 gelieferten HGe 2/2-Lokomotiven übernahmen von Beginn an die elektrische Zugförderung auf der 3,75 km langen Schöllenenbahn. Nachdem die Schöllenenbahn in der Furka-Oberalp-Bahn aufgegangen war, erfolgte auch die Lackierung dieser urtümlichen E-Loks im Farb- und Beschriftungsschema der FO. Von diesen interessanten Maschinen ist leider keine erhalten geblieben.
Das mit einer neuen Betriebs- und Maschinennummer versehene LGB Modell ist sehr hochwertig, vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Es kann sowohl mit Adhäsions- als auch mit Zahnstangenantrieb gefahren werden. Es verfügt über einen MZS-Dekoder, Betriebsartenwahlschalter und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, bzw. Führerstandsbeleuchtung. Die Führerstandstüren sind zum Öffnen. Das Modell verfügt des weiteren über einen kräftigen Bühler-Motor, funktionierenden Oberleitungsbetrieb, Spannungsbegrenzungssystem, 2 Mehrzwecksteckdosen mit Sicherung und 8 Stromabnehmer. Das passende Wagen-Set finden Sie ebenfalls im LGB-Sortiment (LGB 36641). Und mit dem LGB-Zahnstangensystem (10210, 10220) können vorbildgerecht starke Steigungen überwunden werden.
Länge über Puffer ca. 28,5 cm.

Das zu dieser Lokomotive passende Wagen-Set, finden sie unter der Artikelnummer 36641 ebenfalls im LGB-Programm.

III MZS 15 +

23460 FO Class HGe 2/2 Rack Railway Electric Locomotive
All four of the class HGe 2/2 locomotive delivered in 1916 immediately assumed the task of pulling electric trains on the 3.75 km / 2.34 mile long Schöllen Railroad. After the Schöllen Railroad was merged into the Furka-Oberalp Railroad, these quaint electric locomotives were painted in the color and lettering scheme of the FO. Not one of these interesting units has been preserved.
The LGB model has been given a new road number and machine number. It is very high quality, and prototypically painted and lettered. It can be run with adhesion drive as well as with rack drive. It has an MTS decoder, a selector switch for the mode of operation, headlights that change over with the direction of travel, and cab lighting. The engineer's cab doors can be opened. The model also has a powerful Bühler motor, working catenary operation, a voltage limiting system, 2 general-purpose sockets with a locking feature, and 8 electrical pickups. The car set to go with this locomotive can be found in the LGB assortment (LGB item number 36641). And, with the LGB rack system (item numbers 10210, 10220) you can overcome steep grades prototypically.
Length over the buffers approximately 28.5 cm / 11-1/4".

A car set to go with this locomotive can be found in the LGB assortment under item number 36641.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) | Montreux-Berner Oberland Railroad

V MZS 15 +

27425 Elektrolokomotive Ge 4/4 MOB
Die MOB (Montreux-Berner Oberland Bahn) besitzt 4 Lokomotiven (Betriebsnummern 8001 bis 8004) der Baureihe Ge 4/4. Die von SLM/ABB gelieferten Maschinen ähneln, bis auf den elektrischen Teil, der Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn, arbeiten aber mit 850 V Gleichspannung. Eine Maschine, die Nummer 8003, wurde in der auffälligen Gestaltung als sogenannte Kuhlok lackiert. Das LGB Modell gibt diese auffällige Lokomotive in perfekter Weise wieder. Das Modell verfügt auch über vorbildgerechte Technologie: Die Dachstromabnehmer heben und senken sich automatisch und beide Stromabnehmer liegen vorbildrichtig immer an der Oberleitung an. Die Beleuchtung wechselt von Weiß auf Rot. Der jeweils vordere Führerstand und die Instrumente des Fahrpults sind ebenfalls beleuchtet. Mit zwei zugstarken Motoren lässt sich das Modell auch vor schweren Zügen auf steigungsreichen Strecken einsetzen.
Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist äußerst reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über einen werkseitig eingebauten MZS-Decoder onboard für analog und digitalen Betrieb, Führerstandstüren zum Öffnen, zwei Betriebsartenschaltern, der Fahrstrom kann aus den Gleisen oder aus der Oberleitung bezogen werden, zwei gekapselte Getriebe mit siebenpoligen Bühler-Motoren, alle Achsen der Lok sind angetrieben, einem Haftreifen, zwölf Stromabnehmer, zwei automatisch hochfahrende Pantographen, Spannungsbegrenzungs-System, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung und natürlich über eine aufwendige Lackierung. Das Modell wird einmalig nur im Jahr 2014 produziert und wird mit einem nummerierten Echtheitszertifikat geliefert.
Länge über Puffer 65 cm.

Lieferung mit nummeriertem Echtheitszertifikat.

V MZS 15 +

27425 MOB Class Ge 4/4 Electric Locomotive
The MOB (Montreux-Berner Oberland Railroad) has 4 class Ge 4/4 locomotives (road numbers 8001 to 8004). The units delivered by SLM/ABB resemble down to the electrical parts the class Ge 4/4 III of the Rhaetian Railroad, but they work with 850 volts direct current. One unit, road number 8003, was painted in the striking design as a so-called cow locomotive. The LGB model reproduces this striking locomotive perfectly. The model also has prototypical technology: The pantographs raise and lower automatically and both pantographs are always in contact with the catenary prototypically. The headlights and marker lights change from white to red. The cab and the instruments on the control panel at the front of the locomotive are lighted. This model can pull heavy trains on steep grades with its two powerful motors.
This detailed, weatherproof model is very well equipped. It has a factory-installed MTS decoder onboard for analog and digital operation, cab doors that can be opened, and two mode of operation switches. The current can be taken from the track or the catenary. The locomotive has two encapsulated gear drives with seven-pole Bühler motors and all axles on the locomotived are powered. The locomotive has a traction tire, twelve electrical pick-ups, two pantographs that raise and lower automatically, a voltage limiting system, headlights and marker lights that change over automatically with the direction of travel. It also has two general-purpose sockets with a safety feature and of course an extensive paint scheme. This model will be produced in a one-time series only in 2014 and it comes with a numbered certificate of authenticity. Length over the buffers 65 cm / 25-5/8".

Delivered with a numbered certificate of authenticity.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

V 15+

40284 MOB Güterwagen „Cardinal Bier“
Bei den Schmalspurbahnen der Schweiz findet man viele Güterwagen, die mit Werbung beschriftet sind. Dieser gedeckte Güterwagen, Typ GK 503 der Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB) wirbt für Cardinal Bier. Die Schiebetüren des LGB Modells lassen sich öffnen. Sie können Ihren MOB-Güterzug mit diesem Wagen ergänzen oder einem MOB-Reisezug beistellen.
Länge über Puffer ca. 33 cm.

V 15+

40284 MOB “Cardinal Bier” Boxcar
Many freight cars lettered with advertising can be found on the narrow gauge railroads in Switzerland. This type GK 503 boxcar lettered for the Montreux-Berner Oberland Railroad is advertising for Cardinal Bier. The sliding doors on this LGB model can be opened. You can add this car to your MOB freight train or run it with an MOB passenger car.
Length over the buffers approximately 33 cm / 13“.



IV V 15+

41284 MOB Güterwagen GLACIER
Die MOB verfügt über eine stattliche Anzahl an Güterwagen mit Werbebeschriftung für Firmen. Das Modell gibt einen Wagen der Epoche IV/V wieder.
Länge über Puffer ca. 33 cm.

IV V 15+

41284 MOB GLACIER Freight Car
The MOB has a goodly number of freight cars with advertising for companies. This model reproduces an Era IV/V car.
Length over the buffers approximately 33 cm / 13“.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Österreichische Bundesbahn (ÖBB) | Austrian Federal Railroad

III MZS 15 +

27520 Dieselelektrische Lokomotive ÖBB
Dieselelektrolokomotive mit Gepäckabteil (Dieselelektrischer Gepäcktriebwagen) Reihe 2091 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) im Zustand der Epoche III. Diese Maschinen, die ehemalige Reihe 2041, später 2091, der ÖBB (Österreichische Bundesbahn) besitzen die Besonderheit eines Gepäckabteils, um einen separaten Dienstwagen einzusparen. Über diese Eigenschaft verfügt natürlich auch dieses LGB Modell. Des weiteren handelt es sich hierbei um eine Formvariante durch den vorbildgerechten Umbau auf Zweilicht-Spitzensignal.
Das Modell verfügt über einen eingebauten MZS-Decoder. 4 angetriebene Achsen in gekapselten Getrieben mit 2 Bühler-Motoren. 1 Haftreifen. Eine Mehrzwecksteckdose mit Sicherung hinten eingebaut, Betriebsartenwahlschalter, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen, Lokführerfigur.
Länge über Puffer 46 cm.

Die Lok 27520 kann mit dem Soundnachrüstsatz 65006 mit realistischem Dieselsound nachgerüstet werden.

III MZS 15 +

27520 ÖBB Diesel Electric Locomotive
Austrian Federal Railways (ÖBB) class 2091 diesel electric locomotive with a baggage area (diesel electric baggage powered rail car) as it looked in Era III. These units, the former ÖBB class 2041, later the class 2091, have the special feature of a baggage area in order to save having a separate service car. This LGB model also has this feature. Moreover, this model has a tooling change with the prototypical conversion to dual headlights.
The model has a built-in MTS decoder. 4 axles powered in encapsulated gear drives with 2 Bühler motors. 1 traction tire. A general-purpose socket with a safeguard feature is installed in the rear of the locomotive. The locomotive has a mode of operation switch and dual headlights that change over with the direction of travel. The cab doors and baggage area doors can be opened. A figure of an engineer is included.
Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

The 65006 sound kit with realistic diesel sound can be installed in the 27520 locomotive.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

20381 Straßenbahn Los Angeles
Dieser in den USA einst weit verbreitete Straßenbahnwagen war in zahlreichen amerikanischen Städten im Einsatz. Das Modell ist in den Farben der berühmten roten Bahnen der Pacific Electric in Los Angeles vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Alle Radsätze mit zwei zugkräftigen Bühler-Motoren angetrieben. Schnittstelle für Nachrüstdecoder 55028. Innenbeleuchtung und mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenlichter. Türen zum Öffnen, dabei klappen die Trittbretter herunter.
Länge 55 cm.

20381 Los Angeles Streetcar
This streetcar was once used all over the USA in countless cities. The model is painted and lettered prototypically in the colors of the famous red cars of the Pacific Electric in Los Angeles.

All of the wheel sets are driven by two powerful Bühler motors. The car has an interface connector for the 55028 decoder. The car has interior lights and headlights that change over with the direction of travel. The doors can be opened and the steps fold out.
Length 55 cm / 21-5/8".



Öffnen und Schließen wie beim Original ·
Opening and Closing Just Like the Original



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Die „Pacific Electric Railway“ (PE) – oft auch als „Red Car System“ bezeichnet – bildete einst das größte elektrische Interurban-Netz (Interurban = elektrische Überlandbahn) Amerikas. Im Großraum Los Angeles betrieb die PE ein über 1.600 km großes System elektrischer Bahnstrecken, das auf seinem Höhepunkt im Norden Pasadena, Alhambra, El Monte, Glendora, Pomona und Monrovia, im Osten San Bernardino, Riverside und Redlands, im Westen Hollywood, Burbank/Glendale, das San Fernando Valley, Beverly Hills, Santa Monica und die Manhattan/ Hermosa Beaches sowie im Süden Long Beach, Newport Beach, Huntington Beach, San Pedro und Redondo Beach mit dem Zentrum von Los Angeles verband. Die Ursprünge des „Red Car-Systems“ datieren aus dem Jahr 1895, in welchem die Eröffnung der ersten elektrischen Interurban von Los Angeles nach Pasadena stattfand. 1901 trat der Eisenbahn- und Immobilienmagnat Henry E. Huntington auf den Plan, gründete die Pacific Electric Railway, übernahm die bisherigen Strecken und erweiterte das Netz in rascher Folge. Wesentlicher Hintergedanke hierbei war eine gute Anbindung seiner großen Immobilienflächen in der Peripherie an das Zentrum. Fast gleichzeitig begann ein „Eisenbahnkrieg“ mit der Southern Pacific Railroad (SP), welche Parallelverkehre vermeiden wollte. Schon in 1914 sieht das Zentrum von Los Angeles täglich mehr als 1.600 an- und abfahrende PE-Züge in alle vier Himmelsrichtungen. Mitte der 1920er-Jahre erreichte das System seinen Höhepunkt, dann begann ein langsamer Niedergang, nur unterbrochen durch den Verkehrsboom im Zweiten Weltkrieg. In den Nachkriegsjahren ging es mit den Umstellungen auf Busbetrieb Schlag auf Schlag und schon 1961 stellte als letzte die Linie nach Long Beach ihren Betrieb ein.
Knapp dreißig Jahre später sah Los Angeles die Erneuerung der Long Beach-Strecke durch eine als „Blue Line“ bezeichnete Stadtbahnstrecke. Die neue unterirdische „Red Line“ nach North Hollywood war die Wiedergeburt einiger nach Westen führenden Strecken der PE und zwischenzeitlich finden sich weitere neue Stadtbahnstrecken auf ehemaligen PE-Trassen wieder.
An die einstige PE erinnert im „Orange Empire Railway Museum“ in Perris/CA die sehenswerteste und größte Kollektion von mehr als 35 PE-Fahrzeugen, darunter so berühmte Exemplare wie die klassischen „Hollywood Cars“ aus den 1920er-Jahren und die „Blimps“, welche bis zum Schluss verkehrten. Mit der „Port of Los Angeles Waterfront Red Car Line“ gibt es in San Pedro auch eine Touristenbahn auf ehemaliger PE-Trasse. Hier verkehren die beiden PE-Replika-Triebwagen 500 und 501 sowie der Original-PE 1058.

The “Pacific Electric Railway” (PE) – often known as the “Red Car System” – once formed the largest electric interurban network in America. In the greater Los Angeles area, the PE operated a system of electric rail lines that was over 1,600 kilometers / 1,000 miles. At its peak, it linked the center of Los Angeles with Pasadena, Alhambra, El Monte, Glendora, Pomona, and Monrovia in the north, with San Bernardino, Riverside, and Redlands in the east, with Hollywood, Burbank/Glendale, the San Fernando Valley, Beverly Hills, Santa Monica, Manhattan Beach / Hermosa Beach in the west, and with Long Beach, Newport Beach, Huntington Beach, San Pedro, and Redondo Beach in the south. The origins of the “Red Car Systems” date back to 1895, when the first electric interurban from Los Angeles to Pasadena was opened. In 1901, railroad and real estate magnate Henry E. Huntington came upon the scene, founded the Pacific Electric Railway, took over the earlier lines, and quickly expanded the network. An ulterior motive in this was a good connection between his real estate properties on the periphery and the urban center. A “railroad war” began at almost the same time with the Southern Pacific Railroad (SP), which wanted to avoid parallel lines. As early as 1914, the center of Los Angeles saw more than 1,600 arriving and departing PE trains daily from all points of the compass. The system reached its peak in the mid-Twenties, and then began a slow decline, interrupted only by the traffic boom in World War II. In the postwar years, there were changes to bus operations in one fell swoop and in 1961 the last line to Long Beach ceased operations.
Just thirty years later Los Angeles saw the renewal of the Long Beach line with an urban light rail line known as the “Blue Line”. The new underground “Red Line” to North Hollywood was the rebirth of PE lines going west and since then there have been other new light rail lines on former PE right-of-way. The largest collection of more than 35 PE cars that is well worth seeing harkens back to the former PE at the “Orange Empire Railway Museum” in Perris, California, among them such famous units as the classic “Hollywood Cars” from the Twenties and the “Blimps”, which ran right up to the end. In San Pedro, there is also a tourist line in the form of the “Port of Los Angeles Waterfront Red Car Line” on former PE right-of-way. The two PE replica powered cars 500 and 501 as well as the original PE 1058 run here.

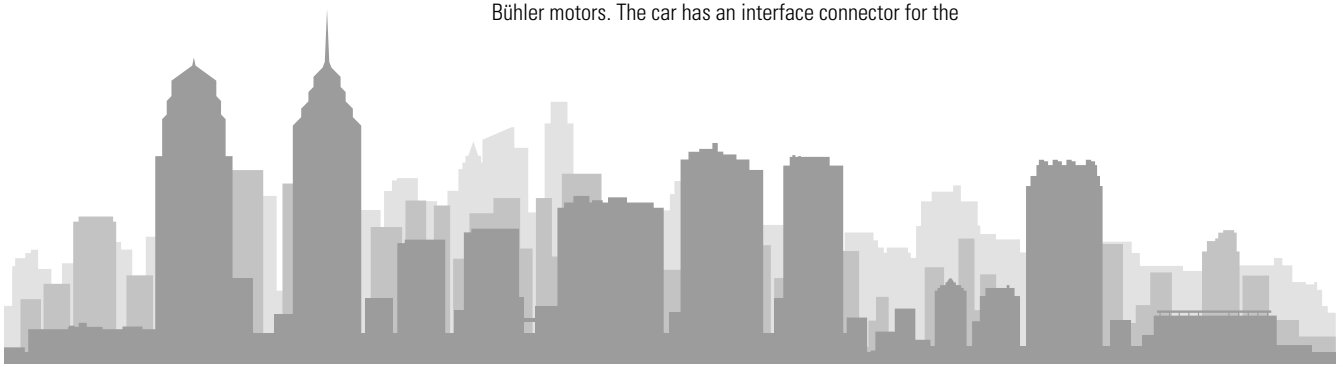


© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Straßenbahn Philadelphia | Philadelphia Streetcar

20382 Straßenbahn Philadelphia
Modell eines typischen US-Straßenbahnwagens in der Farbgebung der Stadt Philadelphia. Das Modell ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Alle Radsätze mit zwei zugkräftigen Bühler-Motoren angetrieben. Schnittstelle für Nachrüstdecoder 55028. Innenbeleuchtung und mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenlichter. Türen zum Öffnen, dabei klappen die Trittbretter herunter.
Länge 55 cm.

20382 Philadelphia Streetcar
Model of a typical American streetcar in the paint scheme for Philadelphia. The model is prototypically painted and lettered.All of the wheel sets are driven by two powerful Bühler motors. The car has an interface connector for the 55028 decoder. The car has interior lights and headlights that change over with the direction of travel. The doors can be opened and the steps fold out.
Length 55 cm / 21-5/8".



my PHILADELPHIA



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N II III IV V VI 15+

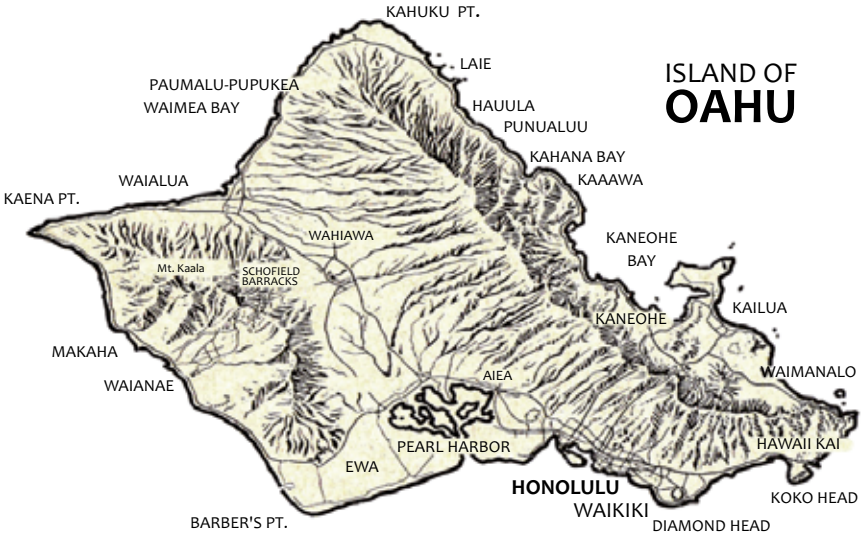
23130 Museumsdampflokomotive Olomana
Die in den USA sehr bekannte Museumsdampflokomotive wurde ursprünglich von Baldwin gebaut.
Anfangs vor Feldbahn-Zügen auf Zuckerrohrplantagen im Einsatz, wurde sie später nach Kalifornien gebracht. Wiederum später wurde die Lok restauriert und ist seither im Museum zu bewundern.
Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden legen wir dieses Modell in einer optisch verfeinerten Version wieder auf.

Das Modell ist aufwendig und absolut vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Diese wetterfeste Lok wird durch einen kräftigen Motor auf 2 Achsen angetrieben. Es verfügt über den absolut vorbildgetreuen Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet. Das Modell hat darüber hinaus ein beleuchtetes Spitzensignal, Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Führerstandsnachbildung u.v.m.
Länge über Puffer 28 cm.

N II III IV V VI 15+

23130 Olomana Museum Steam Locomotive
This museum steam locomotive is well known in the USA and was originally built by Baldwin.
It originally was used to haul narrow gauge trains on sugar cane plantations. Later it was brought to California. Still later this locomotive was restored and since then has been in the smithsonian museum to be admired.
In response to requests from many of our customers, we are issuing this model again in a visually refined version.

The model is extensively and absolutely prototypically painted and lettered. This weatherproof locomotive has a powerful motor driving two axles. It has a thoroughly prototypical air space between the boiler and the frame. The engineer's cab has been modeled true to the original. This model also has headlights, traction tires, 6 electrical pickups, and engineer's cab interior details, etc.
Length over the buffers 28 cm / 11".





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

VI DCC 15 +

27253 Forney Dampflok der Sandy River & Rangeley Lakes Railroad

Forney Dampflok in der Ausführung der SR&RL. Das Modell verfügt über einen zugkräftigen Motor, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, eine Mehrzweck-Steckdose und eine Digitalschnittstelle. Eine Nachrüstung mit einem Digital-Decoder ist somit problemlos möglich. Die Lok ist vorne mit einem Kuhfänger ausgerüstet.
Länge über Puffer 45 cm.

VI DCC 15 +

27253 Sandy River & Rangeley Lakes Railroad Forney Steam Locomotive

Forney Dampflok painted and lettered for the SR&RL. This model has a powerful motor, headlights that change over with the direction of travel, a general-purpose socket, and a digital interface connector. A digital decoder can be installed in the locomotive with no problem. The locomotive has a cowcatcher on the front.
Length 45 cm / 17-3/4".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N II III 15 +

42793 Güterzugbegleitwagen Caboose
Modell eines Güterzugbegleitwagens Caboose wie er bis in die 50er-Jahre in allen Güterzügen eingesetzt wurde. Das Modell ist fein detailliert und mit einer vollständigen Inneneinrichtung ausgerüstet. Türen zum Öffnen. Metallradsätze, 2 Stück davon mit Kugellager zur Stromabnahme für die Innenbeleuchtung und die beleuchteten Schlusslaternen. Dem Wagen ist ein Stickerbogen mit Namenszügen und Wagennummern der Bahngesellschaften Union Pacific, Santa Fa, Southern Pacific, Pennsylvania Railroad und New York Central beigelegt, so dass der Wagen entsprechend beschriftet werden kann. Länge über Puffer 49 cm.

Passende Ergänzung zur Mikado 27872.

Anwendungsbeispiele zur Platzierung der Beschriftungssätze die der Caboose 42793 beiliegen.

N II III 15 +

42793 Caboose
Model of a steelsided caboose as it was used with all freight trains in the Fifties and Sixties. This model is finely detailed and has complete interior details. The doors on the caboose can be opened. The model has metal wheel sets, 2 of them with ball bearings for electrical pickup for the interior lighting and the lighted marker lights. A sheet of stickers with names and car numbers for the railroads Union Pacific, Santa Fa, Southern Pacific, Pennsylvania Railroad, and New York Central is included with this caboose so that the car can be appropriately lettered for your railroad.
Length 49 cm / 19-5/16".

The right add-on for the 27872 Mikado.

Examples of how to place lettering included with the 42793 caboose.

5 Beschriftungssätze

5 sets of lettering











© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

III MZS 15 +

27872 USRA Dampflok Mikado, Sound
Vorbild: Die 2-8-2 „Mikado" war eine der erfolgreichsten Dampflokomotiven überhaupt. Die ersten Mikados wurden 1897 von Baldwin in den USA für die schmalspurigen Eisenbahnen Japans gebaut. Im Ersten Weltkrieg wurde die Achsfolge von der United States Railroad Administration (Eisenbahnverwaltung der USA) als Standard übernommen und mehr als 1.000 „Mikes" wurden für zahlreiche amerikanische Eisenbahngesellschaften und für verschiedene Bahnen in aller Welt gebaut. Die Lokomotiven wurden mit sehr großem Erfolg vor allem im Güterverkehr eingesetzt. Viele dieser Lokomotiven waren bis zum Ende des Dampfzeitalters in den 1950er-Jahren im Einsatz. Ein klares Zeichen für eine gelungene Konstruktion.
Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist äußerst reichhaltig ausgestattet. Es verfügt werkseitig über einen eingebauten MZS-Decoder onboard für analog und digital. Dachluken des Führerstands zum Öffnen. Feuertür zum Öffnen, flackerndes Licht aus der Feuerbüchse. Vierstufiger Betriebsartenschalter. Gekapseltes Getriebe mit kraftvollem Bühler-Motor. Gelenkantrieb (Lok durchfährt auch gebogene Gleise des engen Radius „R1"). Vier angetriebene Achsen, zwei Haftreifen. Zwölf Stromabnehmer. Digitales, elektronisches zur Radumdrehung synchrones Dampflokgeräusch. Geräusche der Glocke, Pfeife, Bremsen, Luftpumpe und Speisewasserpumpe. Eingebauter Lautstärke-Regler. Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem). Spannungsbegrenzungs-System. Eingebauter Dampfentwickler. Automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Mehrzweck-Steckdose mit Sicherung. Der Lokomotive sind zusätzlich (neben Union Pacific) insgesamt 4 Beschriftungssätze von verschiedenen Bahngesellschaften (New York Central, Pennsylvania, Santa Fe, Southern Pacific) zur unterschiedlichen Beschriftung bzw. Gestaltung beigefügt.
Länge über Kupplung 93 cm.

III MZS 15 +

27872 USRA Mikado Steam Locomotive with Sound
Prototype: The 2-8-2 "Mikado" was generally one of the most successful steam locomotives built. The first Mikados were built in 1897 by Baldwin in the USA for the narrow gauge railroads in Japan. In World War I, this wheel arrangement was taken on as a standard by the United States Railroad Administration, and more than 1,000 "Mikes" were built for numerous American railroads and different railroads all over the world. These locomotives were used with great success, mostly in freight service. Many of these locomotives were in service right up to the end of the steam era in the Fifties. A clear sign of a successful design.
Model: This detailed, weatherproof model has an extremely wide array of features. It has a factory-installed MTS decoder for analog and digital. The roof hatches on the cab can be opened. The firebox door can be opened and there is a flickering light from the firebox. The locomotive has a four-position selector switch for the mode of operation. It has an encapsulated gear drive with a powerful Bühler motor. The locomotive has an articulated drive system (The locomotive will even run on the sharp radius "R1" for curved track.). Four axles powered, with two traction tires. The locomotive has twelve electrical pickups. It also has digital, electronic steam locomotive sounds synchronized with the motion of the wheels. The sounds of a bell, whistle, brakes, air pump, and feed water pump are also present. The locomotive has a built-in volume control. The sound functions can be remote controlled (with the multi-train control system). The locomotive has a voltage limiting system. It also has a built-in smoke generator. The headlights change over automatically with the direction of travel. The locomotive has a general-purpose electrical socket with a safety feature. Five different sets of lettering (in addition to Union Pacific) for different railroads (New York Central, Pennsylvania, Santa Fe, Southern Pacific) are included to have different railroad names.
Length 93 cm / 36-5/8".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Anwendungsbeispiele zur Platzierung der Beschriftungssätze die der Dampflok 27872 beiliegen.

Examples of how to place lettering included with the 27872 steam locomotive.

5 Beschriftungssätze

5 sets of lettering





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15 +

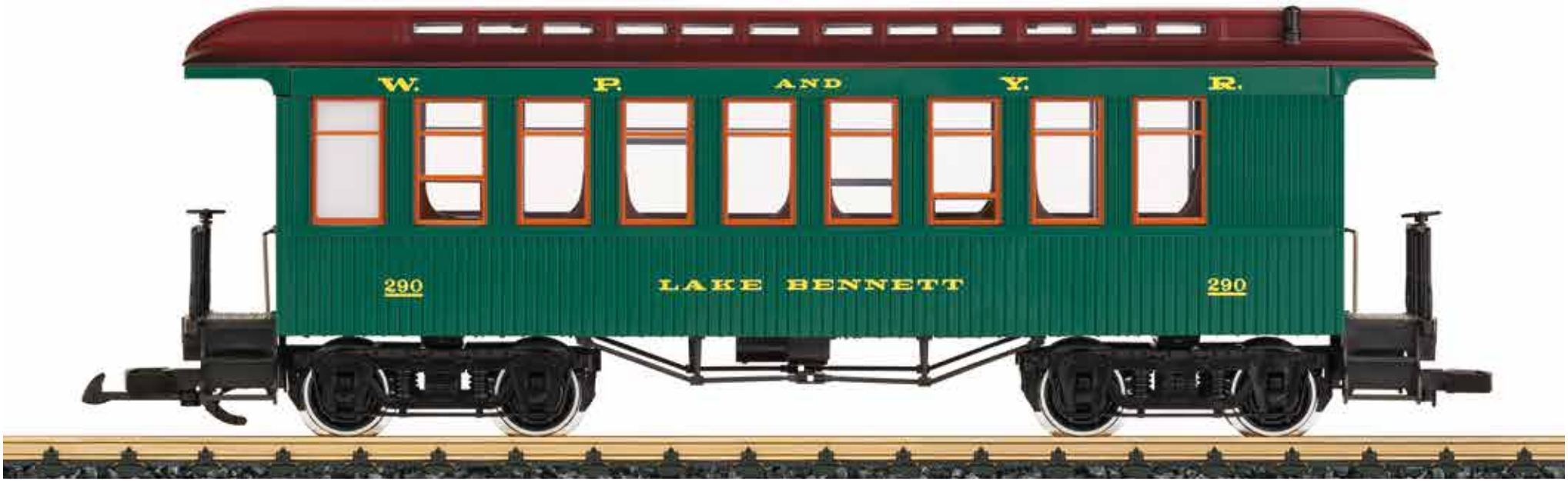
36807 WP&YR Personenwagen
Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Personenwagens in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

Zusammen mit den Wagen 36816, 36846 und 40756 kann ein kompletter Zug der WP&YR nachgebildet werden.

N VI 15 +

36807 WP&YR Passenger Car
Model of a typical American old-timer passenger car painted and lettered for the White Pass & Yukon Route. The model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has complete interior details. The car has metal wheels.
Length 49 cm / 19-5/16".

A complete WP&YR train can be modelled with this car together with the 36816, 36846, and 40756 cars.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

36816 WP&YR Combine
Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Personenwagens mit Gepäckabteil in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

Das Modell ist die ideale Ergänzung zum Personenwagen 36807.

N VI 15+

36816 WP&YR Combine
Model of a typical American old-timer passenger car with a baggage compartment painted and lettered for the White Pass & Yukon Route. The model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has complete interior details. The car also has metal wheel sets. Length 49 cm / 19-5/16".

This model is the ideal add-on for the 36807 passenger car.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N VI 15+

36846 WP&YR Gepäckwagen
Modell eines typischen amerikanischen Oldtimer-Gepäckwagens in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Metallradsätze.
Länge 49 cm.

Das Modell ist die ideale Ergänzung zu den Wagen 36807 und 36816.

N VI 15+

36846 WP&YR Baggage Car
Model of a typical American old-timer baggage car painted and lettered for the White Pass & Yukon Route. The model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the car has complete interior details. The car has metal wheel sets.
Length 49 cm / 19-5/16".

This model is the ideal add-on for the 36807 and 36816 cars.



N VI 15+

40756 WP&YR Caboose
Modell eines typischen amerikanischen Begleitwagens (Caboose) in der Ausführung der White Pass & Yukon Railroad, wie er heute noch in Museumszügen eingesetzt wird. Das Modell ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Türen zum Öffnen, vollständige Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung und angesetzte Schlusslichter. Metallradsätze, zwei davon mit Kugellagern zur flackerfreien Stromabnahme.
Länge 49 cm.

Der Wagen ist die ideale Ergänzung zu den Wagen 36807, 36816 und 36846. Mit seinen beleuchteten Schlusslichtern darf er in keinem Zug fehlen.



N VI 15+

40756 WP&YR Caboose
Model of a typical American drovers caboose painted and lettered for the White Pass & Yukon Route. This model is prototypically painted and lettered. The doors can be opened, and the caboose has complete interior details. It also has interior lighting and separately applied marker lights. The caboose has metal wheel sets, two of them with ball bearings for flicker-free power pickup.
Length 49 cm / 19-5/16".

This car is ideal as an add-on for the 36807, 36816, and 36846 cars. With its lighted marker lights, it is a must-have feature for every train.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N | I – V | 15 +

45651 Caboose der Lake George and Boulder Railroad
Typisch für einen amerikanischen Güterzag war der Caboose – der Begleitwagen für die Mannschaft wie Zugführer, Bremser oder Rangierer. Modell eines solchen Caboose der Lake George and Boulder Railroad in typischer Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer 30 cm.

N | I – V | 15 +

45651 Lake George and Boulder Railroad Caboose
The caboose was typical for an American freight train – a car for the crew such as the conductor and the brakeman. This model of such a caboose is painted and lettered for the Lake George and Boulder Railroad.
Length 30 cm / 11-13/16".



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Straßenbahn | Streetcar

III 15 +

23360 Straßenbahn, Hamburg
Oldtimer-Straßenbahntriebwagen mit Anhänger in der typischen Epoche III Farbgebung der Hamburger Straßenbahn. Das Fahrzeug ist komplett authentisch bedruckt und mit einer „Direct-Decoder-Schnittstelle" ausgerüstet. Des weiteren sind beide Achsen angetrieben, 1 Haftreifen montiert, Mehrzwecksteckdosen und eine vierstufiger Betriebsartenwahlschalter eingebaut. Spitzenbeleuchtung am Triebwagen wechselnd mit der Fahrtrichtung. Kabel zur elektrischen Verbindung des Motorwagens und des Anhängers liegt bei.
Länge über Puffer ca. 70 cm.

Ausgerüstet mit „Direkt Decoder Schnittstelle" zum leichten Einbau eines MZS-Lok-Decoders 55021.

III 15 +

23360 Hamburg Streetcar
This is an old-timer streetcar with a trailer in the Hamburg streetcar paint scheme typical for Era III. This streetcar has completely authentic lettering and comes with a "Direct Decoder Connector". In addition, both axles are powered, and the unit has a traction tire, general-purpose electrical sockets, and a four-position switch for the mode of operation. The headlights on the powered unit change over with the direction of travel. A cable is included for the electrical connection between the motor car and the trailer.
Length over the buffers approximately 70 cm / 27-9/16".

This streetcar is equipped with a "Direct Decoder Connector" for easy installation of a multi-train control system decoder, item no. 55021.







MZS 15 +

21670 Schienenreinigungslok
Nachbildung einer Gleisbaumaschine, wie sie in aller Welt eingesetzt wird. Mit dem LGB Modell wird die Säuberung verschmutzter Schienen zum Kinderspiel. Zwei Reinigungsräder drehen sich entgegen der Fahrtrichtung, um eine größtmögliche Reinigungswirkung zu erzielen.
Länge über Puffer 43,5 cm.

MZS 15 +

21670 Track Cleaning Loco
This is a reproduction of a track laying machine as used all over the world. Cleaning dirty rails is child's play with this LGB model. Two cleaning wheels rotate in the opposite direction of the direction of travel to achieve the most effective cleaning.
Length over the buffers 43.5 cm / 17-1/8".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Bahnmeister-Draisine | District Inspector's Handcar

I - V | VI | 15 +

20011 Bahnmeister-Draisine
Draisinen kennt man bei fast allen Eisenbahnen auf der Welt, egal ob DB, Waldbahn, Museumsbahn oder in der Industrie. Sie wurden früher, aber auch heute immer noch zahlreich verwendet und waren über viele Jahrzehnte unentbehrliche Helfer bei der Streckenunterhaltung und auch teilweise bei der Versorgung. Beim LGB Modell sorgt ein kräftiger Motor für den Antrieb des lustigen Geräts. Es ist vorbildgerecht lackiert und mit darauf abgelegten Details wie Besen, Pickel etc. ausgerüstet. Wenn man den Regler am Fahrgerät aufdreht, kann man sehen, wie der Lokführer den Hebel der Draisine vorbildgerecht bewegt. Stromabnahme an allen 4 Rädern.
Länge über Puffer ca. 14 cm.

I - V | VI | 15 +

20011 District Inspector's Handcar
Handcars are familiar on almost all railroads around the world, regardless of whether it's the DB, a forest railroad, a museum railroad, or an industrial railroad. They were used in the past and are still used large numbers today and for many decades have been an indispensable aid in maintaining rail routes and sometimes bringing supplies. On the LGB model a powerful motor provides the drive for this comical unit. It is prototypically painted and has separately applied details such as bridges, picks, etc. When you turn the knob on the locomotive controller you'll see how the railroad worker makes it move prototypically. All 4 wheels on the model pick up current.
Length over the buffers approximately 14 cm / 5-1/2".





69572 Tender mit Sound, schwarz
Mit diesem Tender können Sie die Loks aus den meisten LGB-Starter Sets ganz einfach mit Sound ausrüsten und gleichzeitig deren Zugkraft erhöhen. Der Tender ist mit einem starken Motor ausgestattet. Eine digitale Sound-Elektronik gibt die Geräusche des Dampfausstoßes, der Glocke und der Pfeife wieder. Über einen Regler können Sie die Lautstärke für den Betrieb im Haus oder im Freien einstellen (Kein Ein-/Aus-Schalter für Sound). Zwei Mehrzweck-Steckdosen. Ein Gleismagnet zum Auslösen der Glocke und Pfeife und ein Aufkleber zur individuellen Gestaltung liegen bei.
Länge über Puffer 22 cm.

69572 Tender with Sound and Stickers, Black
It's easy to add power and sound to most European-style LGB starter set locos with an LGB motorized tender. This tender has a big motor powering all four wheels. Digital electronics generate steam, bell and whistle sounds. An adjustable volume control lets you set the sound level for indoors or outdoors. (No on/off switch.) Two multi-purpose sockets. The tender also includes a track-mounted bell/whistle trigger and customizing stickers.
Length over the buffers 22 cm.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Stainz | Stainz

N I - V 15 +

20214 Stainz Wolfgang Richter
Dampflokomotive „Stainz" in den LGB Hausfarben.
Das Modell ist mit einem leistungsstarken Motor ausgestattet.
Länge über Puffer 24,5 cm.

- **Modell in den LGB Hausfarben in Andenken an den Gründer der LGB Wolfgang Richter.**

Einmalige Produktion in 2015.

N I - V 15 +

20214 Wolfgang Richter Stainz
"Stainz" steam locomotive is the LGB company colors.
This model comes with a powerful Bühler motor.
Length over the buffers 24.5 cm / 9-5/8".

- **Model in the LGB company colors in memory of the founder of LGB, Wolfgang Richter.**

One-time series in 2015.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +

21011 Weihnachts-Draisine
Auch der Weihnachtsmann bedient sich bei seinem Fortkommen teilweise einer Draisine.
Beim LGB Modell sorgt ein kräftiger Motor für den Antrieb des Gefährts. Es ist liebevoll weihnachtlich gestaltet mit darauf abgelegten Details wie Geschenken, Präsentsack, Schneeschuhen etc. Wenn man den Fahrregler aufdreht, sieht man, wie der Weihnachtsmann am Hebel der Draisine pumpt, um die Draisine vorbildgerecht zu bewegen.
Stromabnahme des Modells an allen 4 Rädern.
Länge über Puffer ca. 14 cm.
Das Modell ergänzt das weihnachtliche LGB Programm in perfekter Weise um ein weiteres lustiges Fahrzeug.

15 +

21011 Christmas Handcar
Even Santa Claus makes use of a handcar part of time to arrive on time.
On the LGB model a powerful motor provides the drive for the trip. This handcar is lovingly decorated for Christmas with separately applied details such as gifts, a sack of presents, snow shoes, etc. When you turn the knob on the locomotive controller you'll see Santa Claus pumping the handle on the handcar in order to make it move prototypically. All 4 wheels on the model pick up current.
Length over the buffers approximately 14 cm / 5-1/2".
This model is the perfect addition of another merry powered unit to the LGB Christmas program.





N 15 +

36072 Weihnachts-Personenwagen 2015
Der Weihnachts-Personenwagen 2015 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, natürlich auch Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenräder.
Länge über Puffer 30 cm.

N 15 +

36072 Christmas Passenger Car for 2015
The Christmas passenger car for 2015 has an extensively imprinted, wonderful theme. The model has interior details and of course, the doors can be opened. It seamlessly continues the previous series of LGB Christmas cars. The car has metal solid wheels.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Museumswagen 2015 | Museum Car for 2015

N IV 15+

40023 Museumswagen 2015
4-achsiger offener Güterwagen der Bauart Res der DB, Epoche IV. Beladen mit einer Echtholzkiste, beschriftet Fa. Bühler-Motoren Nürnberg. Kiste abnehmbar. Metallradsätze.
Länge über Puffer 41,5 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2015. Nur erhältlich im Märklin Museum in Göppingen.

N IV 15+

40023 Museum Car for 2015
Era IV DB type Res 4-axle gondola. The car is loaded with a real wooden crate lettered for the firm Bühler-Motoren, Nürnberg, Germany. The crate is removable. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers 41.5 cm / 16-3/8".

One-time series in 2015. Available only at the Märklin Museum in Göppingen, Germany.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Clubmitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit Anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.
Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 (Stand 2015) erhalten Sie folgende Clubleistungen*.

4 x jährlich die LGB Depesche

Die legendäre LGB Depesche ist wieder zurück. Auf 64 Seiten erfahren Sie alles aus und über die LGB Welt: Ganz praktische Ratschläge rund um den Anlagenbau, Hintergrundgeschichten zu aktuellen LGB Modellen und ihren Vorbildern, exklusive Kolumnen von Gartenbahn-Experten und viele technische Tipps, die das Hobby Gartenbahn noch faszinierender machen. Die LGB Depesche – die unverzichtbare Informationsquelle für alle Spur G-Fans.

Exklusives Clubmodell

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

2 x jährlich die Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

LGB Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit nahezu 100 Kooperationspartnern satte Vorteile. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum Industriekultur Osnabrück oder das DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Exklusives Clubpräsent

Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Clubpräsent zugesendet.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland
Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de
oder gleich online anmelden unter club.lgb.de

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB Club.





* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit

The LGB Club – The Fascination of G Gauge

As a member of the LGB Club you're always somewhat closer to the fascination and passion of G Gauge. We offer you exclusive products and other things that are reserved only for our club members. In addition, you can share your excitement for garden railroading with others and benefit from many other advantages.
For a yearly membership fee of EUR 79.95 / CHF 109.95 / US $ 109.00 (as of 2015) you'll receive the following club services*:

The LGB Depesche 4 Times a Year

The legendary LGB Depesche is back. On 64 pages you will experience everything from and about the world of LGB: very practical suggestions all about layout building, background stories about current LGB models and their prototypes, exclusive columns from garden railway experts, and many technical tips that make the hobby of garden railroading even more fascinating. The LGB Depesche – the indispensable source of information for all Gauge fans.

Exclusive Club model

Membership of the LGB Club entitles you to obtain an exclusive Club model,developed and produced only for you as Club members. We will send you a highquality, personalized certifi cate of authenticity to your address following delivery. Collect all these models, which change every year.

Annual Chronicle 2 times a year

Re-live the highlights of the LGB model railroading year on DVD whenever and as often as you like.

Catalog / New Items Brochures

Club members receive the annual main catalogue free of charge from their retailer. We also send you our new items brochures direct to your home.



Club Card

Your personal club card, issued each year, opens up the world of model railway hobbyists in a very special way. Because as a member, not only are you a premium customer, but you also receive impressive benefits from currently over 100 participating partners. Among them are the Miniatur Wunderland in Hamburg, the Museum of Industry and Culture in Osnabrück, or the DB Museum in the Transportation Museum in Nürnberg. Moreover, your personal membership card can be used to place orders for all the exclusive products offered to club members.

Favorable shipping terms from the Online Shop

Club members enjoy favorable shipping terms within Germany from our Online Shop.

Club trips**

Experience your hobby in a very special way and connect your model railway with its real-life example. On our club trips, as we travel through fairytale landscapes to wonderful destinations, you can also talk shop with your like-minded fellow travelers. And to top it all, club members receive a discount on the cost of the trip.

Exclusive Club present

As a Club member, an exclusive Club present will be sent to you once a year.

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Germany
Telephone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.com
or register online at club.lgb.de

The Club team is available by telephone to members Monday – Friday from 1:00 PM to 5:00 PM Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.

* These offers are not binding; the right to make alterations is reserved.
** Subject to availability

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

LGB Clubwagen 2015 | LGB Club Car for 2015

43261 Kühlwagen
2-achsiger Kühlwagen mit Bremserhaus der Lebensmittelwerke Fritz Homann in Dissen. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung, Türen zum Öffnen. Metall-Speichenradsätze.
Dieses Modell wird ausschließlich für LGB Clubmitglieder gefertigt.
Länge über Puffer 33,5 cm.

43261 Refrigerator Car
Two-axle refrigerator car with a brakeman's cab painted and lettered for the food products company Fritz Homann in Dissen. The car has a prototypical paint scheme and lettering, and the doors can be opened. The car also has metal spoked wheels sets.
This model is being produced exclusively for LGB club members.
Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16".



5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.
5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Jetzt anmelden... *Join now...*

✘ Ja, ich will Mitglied im LGB Club zu den hier genannten Bedingungen werden
Yes, I wish to become a member of the LGB Club under the terms and conditions stated below

☐ Herr | *Mr.* ☐ Frau | *Mrs./Ms.*

Titel | *Title*

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | **Last Name, First Name (please print)*

*Straße, Hausnummer | **Street, Number*

*Adresszusatz | **Additional address information (apt. no. etc.)*

*PLZ | **Postal Code/Zip Code* *Ort | **City/State/Province*

*Land | **Country*

Telefon | *Telephone*

*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) | *Date of birth (DD/MM/YYYY)*

E-Mail-Adresse | *E-mail*

gewünschte Kommunikationssprache | *Language requested*

☐ deutsch | *German*
☐ französisch | *French*
☐ englisch | *English*
☐ niederländisch | *Dutch*

gewünschte Sprache für die LGB Depesche | *LGB Depesche requested in*

☐ deutsch | *German*
☐ englisch | *English*

Besonders interessiere ich mich für
I am particularly interested in

☐ Regelspur | *Standard gauge*
☐ Mehrzugsteuerung | *Multi-train control*
☐ analog | *analog*
☐ Schmalspur | *Narrow gaug*

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen. | *Fields marked with * must be completed.*

Datum | *Date* Unterschrift | *Signature*

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 (Stand 2015) zahle ich:
I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/$ 109.00 U.S. Funds (as of 2015):

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung (möglich in allen Ländern im Euro-Zahlungsraum und in der Schweiz): | *By direct debit as follows (possible in all countries in the Euro payment region and in Switzerland):*

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos einzuziehen.
I hereby grant authorization until revoked, to debit my checking account for the above membership fee.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von nebenstehender Adresse abweichend)
Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben) | **Last Name, First Name (please print)*

*Straße, Hausnummer | **Street, Number*

*PLZ | **Postal Code/Zip Code* *Ort | **City/State/Province*

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.
By payment order that I receive with the invoice.

alle Länder ***All Countries***

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang) | *Bank transfer (after receipt of invoice)*

per Kreditkarte: | *By credit card:* ☐ Mastercard | *Mastercard* ☐ Visa | *Visa*

Name des Karteninhabers | *Name of the cardholder*

Kreditkarten-Nr. | *Credit card no.*

gültig bis | *valid until* /

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung. | *If my account cannot cover this amount, the bank is under no obligation to honor it.*

Datum | *Date* Unterschrift | *Signature*

Kat.15

L·G·B CLUB

Geltungsbereich
Die nachstehenden Mitgliedsbedingungen regeln das Verhältnis zwischen Verbrauchern, die Mitglieder des LGB Clubs sind oder werden und der Gebr. Märklin & Cie. GmbH in Bezug auf die Clubmitgliedschaft und enthalten die zur Erfüllung der Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB erforderlichen Angaben. Wenn nichts anders bestimmt ist, gelten diese Bedingungen – mit Ausnahme des Widerrufsrechts – auch für Mitglieder, die nicht Verbraucher sind. Verbraucher ist, wer den Vertrag bzw. den Beitritt zum LGB Club zu einem Zweck abschließt, der nicht seiner gewerblichen oder selbständigen Tätigkeit zugerechnet werden kann.
Anderslautende Bedingungen bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Bestätigung durch die Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Vertragspartner, Vertragssprache, anwendbares Recht
Ihr Vertragspartner für alle Clubleistungen ist die Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, eingetragen im Handelsregister des Amtsgericht Ulm, HRB 530004. Geschäftsführer Wolfrad Bächle und Florian Sieber.
Die Vertragssprache ist ausschließlich Deutsch, auch wenn Sie für die Kommunikation eine andere Sprache gewählt haben. Es gilt deutsches Recht unter Ausschluss des UN Kaufrechts.

Mitgliedschaftsbedingungen
Ihre Mitgliedschaft und damit Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Bezahlung des Mitgliedsbeitrags, Änderung des Mitgliedsbeitrags
Die Bezahlung Ihres Mitgliedsbeitrags von derzeit EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109.00 pro Jahr erfolgt in der von Ihnen auf diesem Formular gewählten Weise durch Einzugsermächtigung oder per Einzahlungsschein bzw. Überweisung/Kreditkarte. Die Bezahlung durch Senden von Bargeld oder Schecks ist nicht möglich.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag wirtschaftlichen Änderungen anzupassen. Bei Beitragserhöhungen steht Ihnen ein Sonderkündigungsrecht zu.

Kündigungsrecht
Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird.
Im Falle einer Erhöhung des Mitgliedsbeitrags und/oder der Änderungen von Mitgliedsbedingungen steht Ihnen ein Sonderkündigungsrecht zu, das Sie innerhalb einer Frist von 3 Wochen ab Zugang der Mitteilung über die Beitragserhöhung bzw. die Änderung der Mitgliedsbedingungen schriftlich ausüben können.
Das Recht zur Kündigung aus wichtigem Grund bleibt vorbehalten.
In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Schlussbestimmungen
Dieser Vertrag enthält alle zwischen Ihnen und uns in Bezug auf Ihre Clubmitgliedschaft getroffenen Vereinbarungen. Mündliche Nebenabreden bestehen nicht. Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrags unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, soll die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen dadurch nicht berührt werden. Die unwirksame oder undurchführbare Bestimmung soll durch diejenige ersetzt werden, die der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung wirtschaftlich am nächsten kommt.

Applicability
The terms of membership below govern the relationship between users who are or will become members of the LGB Club and Gebr. Märklin & Cie. GmbH with regard to club membership. They contain the information that is necessary to comply with the obligation to provide information in accordance with Article 246 Section 2 in conjunction with Article 1 Sections 1 and 2 of the EGBGB (Introductory Act to the German Civil Code). Unless otherwise stated these terms and conditions – with the exception of the right of cancellation – also apply to members who are not users.
A user is a person who has entered into a contract with or has joined the LGB Club for a purpose that cannot be attributed to his commercial or self-employment business.
Any terms contrary to the above must be expressly confi rmed in writing by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Contracting parties, language of contract, applicable law
Your contractual partner for all benefi ts provided by the Club is Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, registered on the Commercial Register held at the District Court of Ulm, HRB 530004. Managing Directors Wolfrad Bächle and Florian Sieber.
The language of this contract is exclusively German, even where you have selected a different language for communication purposes. German law applies; the UN Sales Convention for the International Sale of Goods does not apply.

Terms and conditions of membership
Your membership, and thus your personal annual term of membership starts on the date that we receive payment of your membership subscription. You will receive all club benefi ts from that time for a period of 12 months. We no longer provide retrospective benefits.

Payment of membership subscription, change to subscription rates
Payment of your membership subscription, which is currently EUR 79.95 / CHF 109.95 / US$ 109.00 per annum, will be made using the method selected by you on this form, by direct debit or by pay-in slip or bank transfer /credit card. We do not accept payment by cash or by checks.
We reserve the right to make adjustments to the subscription rates for business and commercial reasons.
In the event that we increase the subscription you will have the extraordinary right to cancel your subscription.

Right of notice
Your membership will be automatically renewed for a further year unless you give notice of termination six weeks prior to the end of your personal club year.
In the event that we increase the membership subscription and/or we change the terms of membership you have an extraordinary right of cancellation, which you may exercise in writing within a period of three weeks from receipt of the notice of the increase in your subscription rate or the notice of a change to the terms and conditions.
The right to terminate for a signifi cant reason remains unaffected.
US statutory regulations apply in the USA.

Concluding Provisions
This contract contains all the agreements made between you and us in regard to your club membership. Subsidiary arrangements made verbally are excluded. In the event that any of the provisions of this contract should be or become ineffective, the remaining provisions of the contract shall remain unaffected thereby. An effective or executable provision that comes closest to the meaning and purpose of the ineffective or non-executable provision in commercial terms shall be agreed to take the place of the ineffective or non-executable provision.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

ANTWORT / *REPLY*

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland / *Germany*

Widerrufsrecht

Widerrufsbelehrung:

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform, jedoch nicht bevor Ihnen auch eine Vertragsurkunde, Ihr schriftlicher Antrag oder eine Abschrift der Vertragsurkunde oder des Antrags zur Verfügung gestellt worden ist und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Der Widerruf ist zu richten an:
Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 oder Mail: club@lgb.de

Widerrufsfolgen:

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben. Können Sie uns die empfangene Leistung sowie Nutzungen (z.B. Gebrauchsvorteile) nicht oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren beziehungsweise herausgeben, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Dies kann dazu führen, dass Sie die vertraglichen Zahlungsverpflichtungen für den Zeitraum bis zum Widerruf gleichwohl erfüllen müssen. Für eine durch die bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme der Sache entstandene Verschlechterung müssen Sie keinen Wertersatz leisten. Wertersatz für gezogene Nutzungen müssen Sie nur leisten, wenn Sie die Ware in einer Art und Weise genutzt haben, die über die Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise hinausgeht. Unter „Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise" versteht man das Testen und Ausprobieren der jeweiligen Ware, wie es etwa im Ladengeschäft möglich und üblich ist. Paketversandfähige Sachen sind auf unsere Gefahr zurückzusenden. Sie haben die regelmäßigen Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Andernfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Nicht paketversandfähige Sachen werden bei Ihnen abgeholt. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung oder der Sache, für uns mit deren Empfang.

Ende der Widerrufsbelehrung.

Widerrufsrecht

Datum Unterschrift

Datenschutzhinweis

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin-Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des LGB Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@lgb.de oder per Brief an die neben genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Right of cancellation

Notice of cancellation:

You may cancel your declaration of willingness to enter the contract within two weeks, in writing (e.g. by letter, fax, or e-mail), with no requirement to give a reason. The period of notice starts on receipt of this notice of cancellation in writing, but not before you have been sent a formal contract, your written application or a duplicate of the formal contract or of the application has been made available to you, and also not before we have met our obligation to provide information in accordance with article 246 section 2, in conjunction with Section 1 paragraphs 1 and 2 of the EGBDB (Introductory Act to the German Civil Code). The sending of the cancellation within the stated period is sufficient to ensure adherence to the cancellation period.

The cancellation notice must be sent to:
Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 or by email: club@lgb.de

Consequences of cancellation:

In the event that effective cancellation is made any benefits received by either party must be returned, and any gains made (such as interest) must be refunded. If you are not able to return the contracted benefits as well as any gains made (for example benefits of use) that you have already received, or can do so only partially, or only in degraded condition, you are obliged to compensate us for the value of such degradation or partial return. This can mean that you must nevertheless make the payments you have contracted to make for the period until the point of cancellation. You do not need to pay compensation for any degradation caused by proper usage. You will only be required to pay compensation for usage if you have used the goods in a manner that extends beyond checking the properties and function of the item. By "checking the properties and function" we mean testing and trialing the goods concerned, as would be possible and is standard practice at a retail outlet. Items capable of being packed and dispatched must be returned to us at our risk. You must pay the standard cost of sending the returned item if the delivered goods are as ordered and where the price of the item being returned does not exceed the amount of 40 Euro, or in the case of a higher price, if at the moment of cancellation you have not yet made payment or made a contractually agreed part payment. In all other cases you can return the items free of charge. We will collect items that are not capable of being packed and dispatched.
The obligation to reimburse payments made must be met within 30 days. This period begins for you on the date you send your cancellation notice, or the item, and for us on the date it is received.

End of notice of cancellation.

Right of cancellation

Date *Signature*

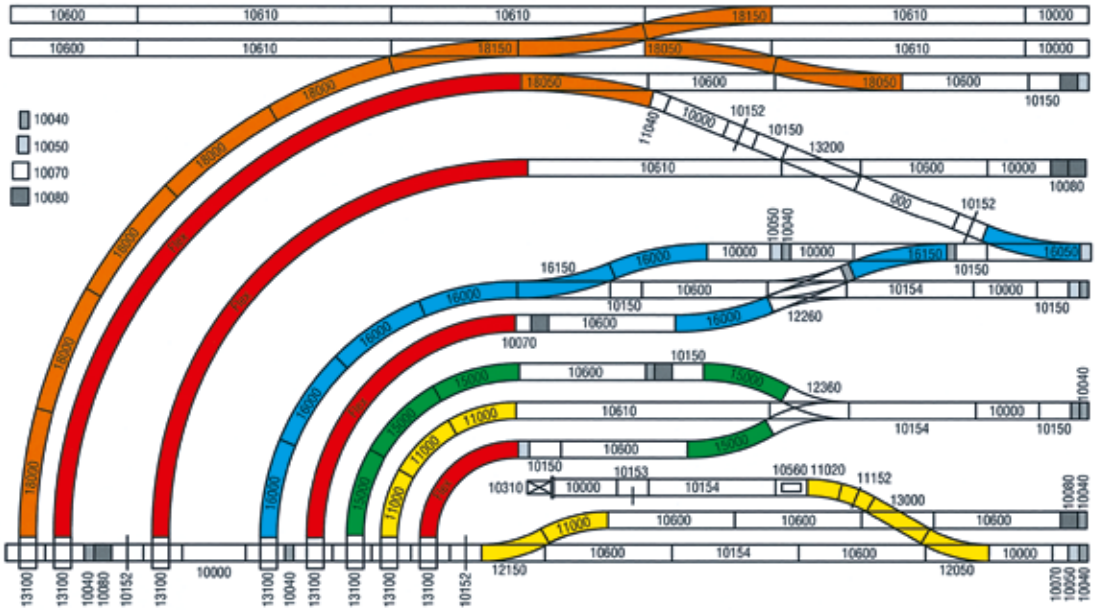
Data protection notice

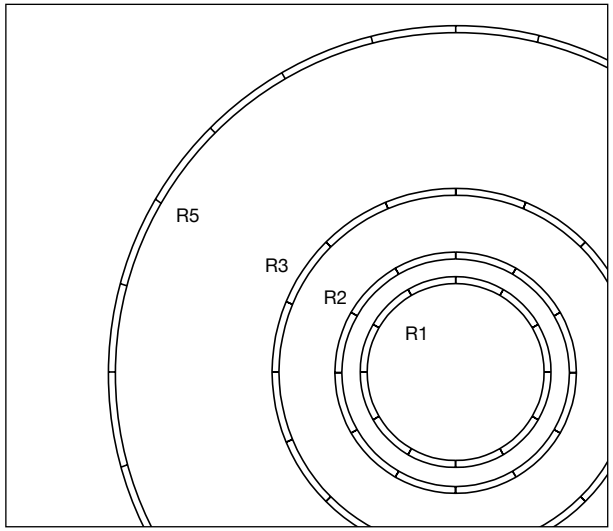
☐ *I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.*

☐ *My data shall be used only for this one LGB Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.*

You may revoke your agreement at any time by sending an email to club@lgb.de or by letter to the address stated alongside, effective from that point onwards.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten





Immer im Kreis

Bezeichnung des Radius	Durchmesser: Gleismitte-Gleismitte	Durchmesser: Außenkante-Außenkante
R1	1.200 mm	1.286 mm
R2	1.560 mm	1.646 mm
R3	2.390 mm	2.476 mm
R5	4.640 mm	4.726 mm

Im LGB Programm finden Sie gebogene Gleise in vier verschiedenen Radien, die wir R1, R2, R3 und R5 nennen. Mit dem kleinen Radius R1 können Sie viele Gleise auf kleinstem Raum unterbringen – optimal für kleine Räume. Jedoch sehen längere Züge auf Kurven mit größerem Radius nicht nur besser aus, sie fahren auch betriebssicherer. Deshalb sind der mittlere Radius R2 und der große Radius R3 bei erfahrenen Modellbahnern am beliebtesten. Die weiträumigen Kurven des extragroßen Radius R5 sind optimal für lange Loks und Wagen geeignet, wie z. B. die amerikanischen Personenwagen oder die Wagen des RhB-„Glacier Express“. Falls Sie noch mehr Auswahl benötigen, können Sie mit dem LGB Flexgleis fast jeden beliebigen Radius oder jede Art von Kurven bauen. Damit sind Ihrer Fantasie keine Grenzen gesetzt.

Going in Circles

Radius Name	Diameter: Center-to-Center	Diameter: Outer Edge-to-Outer Edge
R1	1,200 mm / 47-1/4”	1,286 mm / 50-5/8”
R2	1,560 mm / 61-7/16”	1,646 mm / 64-13/16”
R3	2,390 mm / 94”	2,476 mm / 97-1/2”
R5	4,640 mm / 182-11/16”	4,726 mm / 186-1/16”

The LGB program includes curved sections with four different radii, called R1, R2, R3 and R5. The small-radius R1 sections are good for fitting a lot of track into a very small area. So they’re good for building station and freight yards. However, longer trains will look better and run better on wider radius curves. That’s why the medium-radius R2 and large-radius R3 sections are a favorite with experienced LGB layout builders. Use extra large-radius R5 sections to create graceful, high-speed curves. They are a perfect choice for operating long equipment, like American passenger cars or Rhätische Bahn “Glacier Express” cars. If you want even even more variety, you can use LGB “flex track” to create almost any radius or shape of curve you can imagine.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

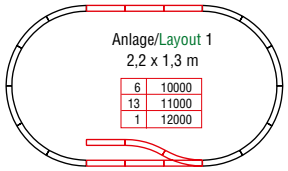
Gleis-Sets | Track Sets

15 +



19901 Prellbock-Gleis-Set
Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB Starter Set zu einem Oval mit einem Abstellgleis zum Rangieren ausbauen.

Die stabile Box enthält:
1x 12000 Handweiche rechts
6x 10000 gerade Gleise
1x 11000 gebogenes Gleis
1x Prellbock



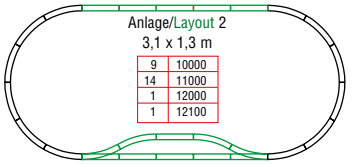
19901 Siding Track Set
You can enlarge your LGB starter set circle into an oval with a siding for switching operations and train storage.

The sturdy storage box includes:
1 each 12000 manual right turnout
6 each 10000 straight track sections
1 each 11000 curved track section
1 each track bumper



19902 Bahnhof-Gleis-Set
Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB Starter Set zu einem Oval mit einem Ausweichgleis ausbauen. Dann können sich zwei Züge begegnen. Oder sie können einen Zug abstellen, Wagen rangieren und die Lok von einem Ende des Zugs zum anderen umsetzen.

Die stabile Box enthält:
1x 12000 Handweiche rechts
1x 12100 Handweiche links
9x 10000 gerade Gleise
2x 11000 gebogene Gleise



19902 Station Track Set
You can enlarge your LGB starter set circle into an oval with a passing track. Two trains can pass. Or, you can park one train, switch cars and the locomotive from one end of the train to the other.

The sturdy storage box includes:
1 each 12000 manual right turnout
1 each 12100 manual left turnout
9 each 10000 straight track sections
2 each 11000 curved track sections

Und so geht's weiter in der Welt der LGB…

The Next Step in the World of LGB…







© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Mit diesen beiden Sets ist schon vieles möglich…

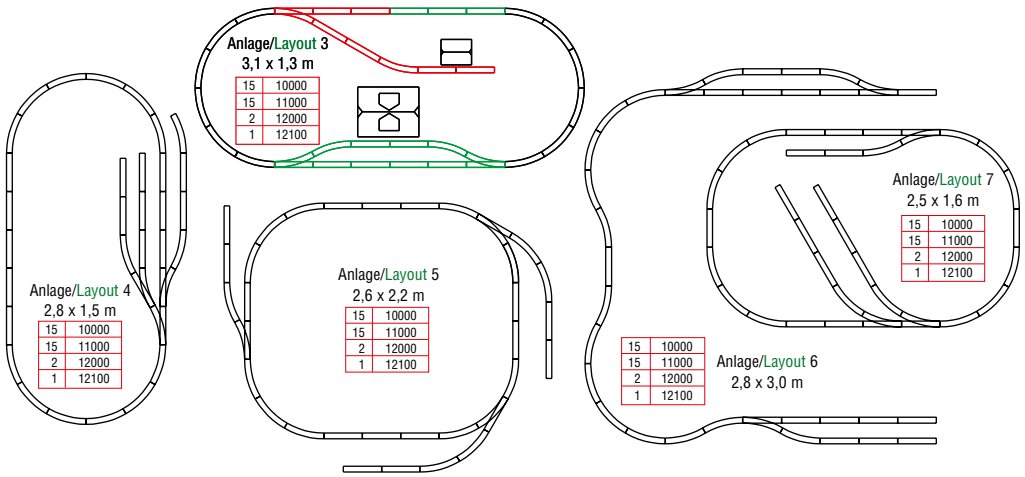
Die Anlagen 3, 4, 5, 6, 7 und 8 sind aus genau den selben Komponenten aufgebaut: dem Kreis aus dem Starter Set, einem Prellbock-Set 19901 und einem Bahnhofs-Set 19902. Insgesamt benötigen Sie folgende Gleise:

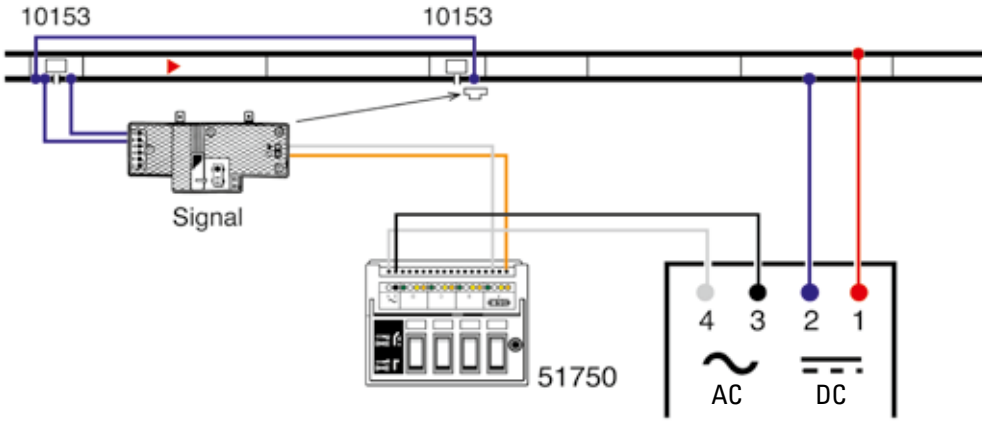
Anzahl	Nummer	Beschreibung
15	10000	gerades Gleis, 300 mm
15	11000	gebogenes Gleis, R1, 30°
2	12000	Handweiche, rechts, R1
1	12100	Handweiche, links, R1

Countless Combinations…

Layouts 3, 4, 5, 6, 7 and 8 all use that same combination: a starter set circle, one 19901 Siding Set and one 19902 Station Set. Together, this combina-tion includes these LGB track sections:

Quantity	Number	Description
15	10000	Straight Track, 300 mm /11-13/16"
15	11000	Curved Track, R1, 30°
2	12000	Manual Switch, Right, R1
1	12100	Manual Switch, Left, R1





Alles unter Kontrolle

Weichenantrieb:
Um Weichen ferngesteuert zu bedienen, finden Sie im LGB Programm eine Anzahl von elektrischen Weichen. Jede elektrische LGB Weiche ist mit einem LGB Antrieb (12010) ausgestattet.
Hinweis: Jede LGB Handweiche kann in eine elektrische Weiche umgebaut werden. Mit einem Stellpult 51750 können Sie bis zu vier Signale oder eine Kombination aus bis zu vier Weichen und Signalen bedienen. Das Anschließen ist ganz einfach.

Signalantrieb:
Ebenso wie die elektrischen LGB Weichen sind die elektrischen LGB Signale mit einem LGB Antrieb ausgestattet. Der Antrieb bewegt die Signalflügel nach oben und unten. Durch Erweiterung mit Trenngleisen LGB 10153 und Zusatzschalter LGB 12070 können Züge durch die Signalstellung beeinflusst werden.

Under Control

Switch Control:
Each LGB electric switch includes a 12010 "LGB" Switch Drive. The drive pushes the "points" of the switch from side to side to change the direction of the switch.
Hint: An LGB manual switch can be converted into an electric switch with a 12010 LGB Switch Drive. Up to four 12010 Switch Drives can be controlled with one 51750 Control Box (Fig. 1). The electrical connections are easy. Just follow the color coding on the 51750.

Signal Control:
LGB electric signals also include an "LGB" drive. Up to four signals can be controlled with one 51750 Control Box. (In fact, you can use the same 51750 to control both switches and signals.) The drive moves the signal flags or lenses to indicate whether the train should stop or go. With the addition of LGB 10153 Insulated Tracks and an LGB 12070 LGB Supplementary Switch, you can create signal-controlled stop blocks.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Gleispläne | Track Plans

15 +

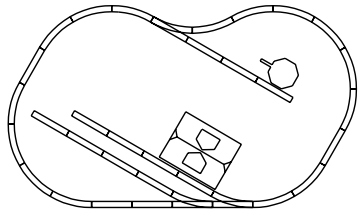
Mit ein wenig Phantasie können Sie sich bereits ein Bild von Ihrer Anlage machen…

Die nierenförmige Anlage 8 bietet eine ge-wundene Hauptstrecke und viele Betriebsmöglichkeiten, z.B. Rangieren im Bahnhof und Abstellen der Loks am Wasserturm.

Visualize Your Layout…

This kidney-shaped layout (Layout 8) offers a curving route and opportunities for "operations", like shunting cars (at the station) and parking locomotives (at the water tower).





Anlage/Layout 8
2,7 x 1,6 m

15	10000
15	11000
2	12000
1	12100

Mit ein paar Gleisen mehr, zu den bereits besprochenen, lassen sich diese Anlagen bauen:

Mit einigen neuen Gleisen:

10150 gerades Gleis, 150 mm
13000 Kreuzung, R1, 30°
15000 gebogenes Gleis, R2, 30°

Anlage 9: Kinder jeden Alters lieben die klassische „Acht". Sie ist einfach aufzubauen und bietet ständig neue Beobachtungs-Perspektiven, während der Zug seine Runden dreht.

Anlage 10: Diese „verschlungene Acht" benötigt wesentlich weniger Platz, verfügt dabei aber über eine längere Strecke: insgesamt ungefähr 9 m.

Anlage 11 ist eine sogenannte „Hundeknochen"-Anlage. Auf der weiträumigen Rundstrecke können Sie lange Züge fahren lassen.

Anlage 12: Mit zwei Weichen und ein paar Gleisen können Sie die gefaltete „Hundeknochen"-Anlage mit einer Zweigstrecke ausbauen (Anlage 12), mit ganzen 25 m Steckenlänge.

More Ways To Grow:

With a few extra track sections:

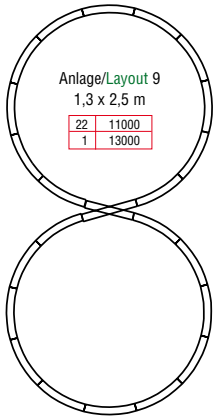
10150 Straight Track, 150 mm / 5-7/8"
13000 Crossing, R1, 30°
15000 Curved Track, R2, 30°

Layout 9: The classic "figure-eight" layout is loved by children of all ages. Why? It's very simple to build, requiring just two different track sections: 11000 and 13000. Also, it offers continuous visual movement.

Layout 10 requires much less space than a traditional figure-eight, but it has more track: about 9 meters total.

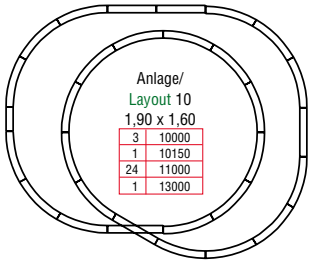
Layout 11 is a basic "dog bone" layout. It has a lot of track, so you can run big trains.

In **Layout 12,** six sidings have been added.
Also, with just two switches and a few track sections (Layout 12), you can add an outer line to the folded "dog bone".



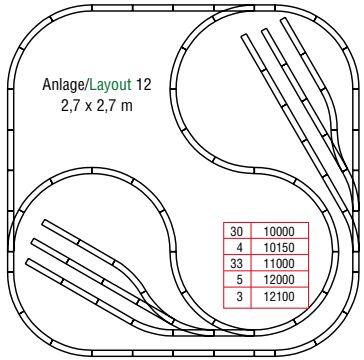
Anlage/Layout 9
1,3 x 2,5 m

22	11000
1	13000



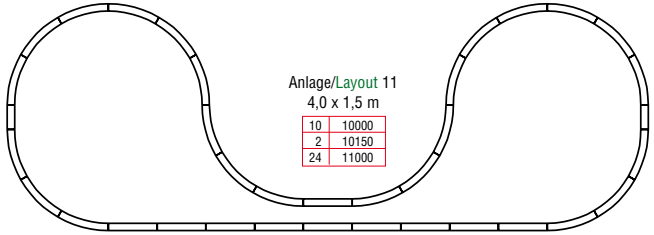
Anlage/
Layout 10
1,90 x 1,60

3	10000
1	10150
24	11000
1	13000



Anlage/Layout 12
2,7 x 2,7 m

30	10000
4	10150
33	11000
5	12000
3	12100



Anlage/Layout 11
4,0 x 1,5 m

10	10000
2	10150
24	11000

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Zwei Züge auf einer Anlage – leicht gemacht

Anlage 13: Auf dieser Anlage können Sie problemlos zwei Züge gleichzeitig fahren lassen. Entweder als „Abschnitte"-Anlage mit Isolierschienenverbindern (10260) oder mit dem LGB Mehrzugsystem. Mit diesem System können LGB Fans bis zu acht Züge gleichzeitig auf demselben Gleis fahren lassen ohne die aufwendige Verkabelung von isolierten Abschnitten.

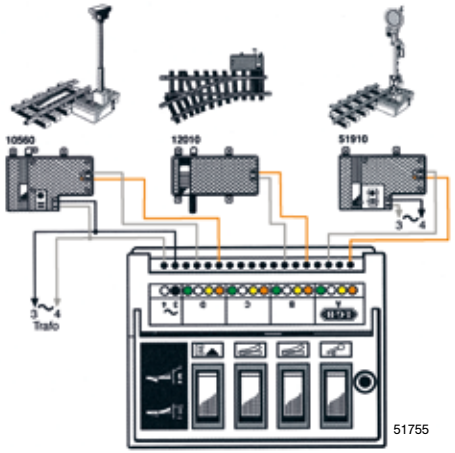
Easy Two-Train Operation

To power this layout **(Layout 13),** LGB offers two options. The traditional option is to create electrically isolated track "blocks." Install 10260 Insulated Rail Joiners between the inner and outer switches. That would electrically isolate the inner block from the outer block. Add power supplies – one for each oval – and you're ready to go. The modern option is to use the LGB Multi-Train System. This easy-to-use digital system lets you and your friends run multiple trains on the same track at the same time!

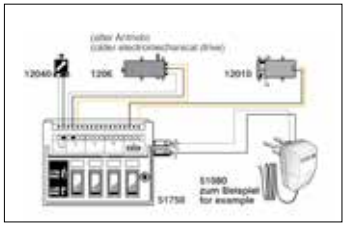
Anlage/Layout 13
2,9 x 1,7

12	10000
12	11000
2	12000
2	12100
12	15000







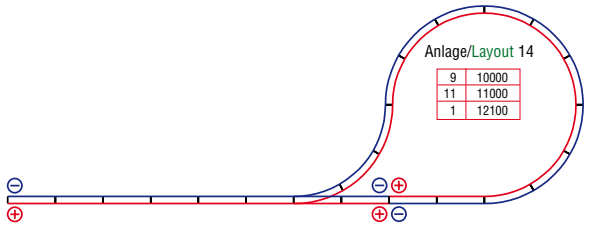


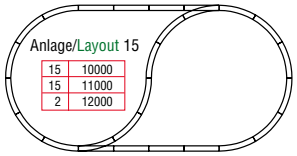
Die problematische Schleife:

Eine Kehrschleife ist praktisch, um einen Zug zu wenden und in der entgegengesetzten Richtung zurückfahren zu lassen. Jedoch tritt bei Kehrschleifen ein Kurzschluss auf **(Anlage 14)**. Auch kann man leicht aus Versehen eine Kehrschleife einbauen **(Anlage 15).**
MZS-Kehrschleifenmodul siehe S. 170.

The Accidental Loop:

A reversing loop is a helpful way to reverse the direction of your train. Unfortunately, reversing loops cause electrical short circuits **(Layout 14).** Plus, it's easy to create a reversing loop by accident **(Layout 15).**
MTS Reversing Loop Module, see page 170.





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



10610 Gerades Gleis, 1200 mm
1.200 mm langes gerades Gleis. Entspricht vier Gleisen LGB 10000.

10610 Straight Track, 1,200 mm / 47-1/4“
The 1,200 mm / 47-1/4“ long straight section equals four LGB 10000 sections of track.

10600 Gerades Gleis, 600 mm
Das 600 mm lange gerade Gleis ist doppelt so lang wie das gerade Gleis LGB 10000.

10600 Straight Track, 600 mm / 23-5/8“
The 600 mm / 23-5/8“ long straight section equals two LGB 10000 sections of track.

10000 Gerades Gleis, 300 mm
Das 300 mm lange gerade Gleis ist eine der Grundlagen des LGB Gleissortiments. Für alle LGB Gleise werden massive Messingschienen verwendet, um so einen zuverlässigen Betrieb draußen und drinnen zu garantieren.

10000 Straight Track, 300 mm / 11-13/16“
The basic 300 mm / 11-13/16“ straight section is the foundation of the LGB track program. All LGB track sections are made with solid brass rails for reliable operation indoors and outdoors.



10150 Gerades Gleis, 150 mm
150 mm langes gerades Gleis. Halb so lang wie das Gleis LGB 10000.

10150 Straight Track, 150 mm / 5-7/8“
150 mm / 5-7/8“ long straight section of track. This section equals 1/2 of the LGB 10000 track.



10080 Gerades Gleis, 82 mm
82 mm langes gerades Gleis.

10080 Straight Track, 82 mm / 3-1/4“
82 mm / 3-1/4“ long straight section of track.



10070 Gerades Gleis, 75 mm
75 mm langes gerades Gleis. 1/4 so lang wie das Gleis LGB 10000.

10070 Straight Track, 75 mm / 2-15/16“
75 mm / 2-15/16“ long straight section of track. This equals 1/4 of the LGB 10000 track.



10050 Gerades Gleis, 52 mm
Gerades Gleis mit 52 mm Länge für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

10050 Straight Track, 52 mm / 2-1/16“
52 mm / 2-1/16“ long straight section of track for a variety of uses.



10040 Gerades Gleis, 41 mm
41 mm langes gerades Gleis zum Schließen kleinerer Gleislücken.

10040 Straight Track, 41 mm / 1-5/8“
41 mm / 1-5/8“ long straight section of track for filling small gaps in the track.



11000 Gebogenes Gleis, R1, 30°
Das gebogene Gleis im Radius R1 zählt zu den Grundlagen des LGB Gleissortiments. Aus 12 Gleisen R1, 30° wird ein Kreis (360°) gebildet.

11000 Curved Track, R1, 30°
The curved track in radius R1 is one of the basic pieces in the LGB track assortment. 12 sections of R1, 30° track make a circle (360°).



11020 Gebogenes Gleis, R1, 15°
Das gebogene Gleis im Radius R1, 15° ist halb so lang wie das gebogene Gleis R1, 30° (LGB 11000).

11020 Curved Track, R1, 15°
The radius R1, 15° curved track equals half of the R1, 30° curved track (LGB 11000).



11040 Gebogenes Gleis, R1, 7,5°
Das gebogene Gleis im Radius R1, 7,5° entspricht 1/4 des gebogenen Gleises R1, 30° (LGB 11000) bzw. der Hälfte des gebogenen Gleises R1, 15° (LGB 11020).

11040 Curved Track, R1, 7.5°
The radius R1, 7.5° curved track equals 1/4 of the R1, 30° curved track (LGB 11000) or half of the R1, 15° curved track (LGB 11020).



15000 Gebogenes Gleis, R2, 30°
Kurven im Radius R2 ermöglichen einen realistischen Betrieb mit langen Zügen. 12 Gleise im Radius R2 mit einem Winkel von 30° ergeben einen Kreis (360°).

15000 Curved Track, R2, 30°
Radius R2 curves allow realistic operation with long trains. 12 sections of track in radius R2 with an angle of 30° results in a circle (360°).

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



16000 Gebogenes Gleis, R3, 22,5°
Der große Radius R3 eignet sich ideal für den Einsatz langer Fahrzeuge und die Gestaltung weiträumiger LGB Anlagen. 16 Gleise im Radius R3 mit einem Winkel von 22,5° ergeben einen Kreis (360°).

16000 Curved Track, R3, 22.5°
The wide radius R3 curves are ideal for using long locomotives and cars and for designing spacious LGB layouts. 16 sections of track in radius R3 with an angle of 22.5° result in a circle (360°).



18000 Gebogenes Gleis, R5, 15°
Auf den gebogenen Gleisen im extra großen Radius R5 wirken lange Personen- und Güterwagen überaus vorbildgetreu. 24 gebogene Gleise im Radius R5 mit einem Winkel von 15° bilden einen Kreis (360°).

18000 Curved Track, R5, 15°
These extra wide radius R5 curves make long passenger and freight cars look more prototypical on curved track. 24 sections of curved track in radius R5 with an angle of 15° form a circle (360°).



18020 Gebogenes Gleis, R5, 7,5°
Das gebogene Gleis im Radius 5, 7,5° ist halb so lang wie das gebogene Gleis im Radius R5, 15° (LGB 18000).

18020 Curved Track, R5, 7.5°
The curved track in radius R5, 7.5°, is half as long as the curved section of track in radius R5, 15° (LGB 18000).



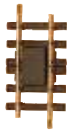
10090 Verstellbares gerades Gleis 88-120 mm
Dieses gerade Gleis kann im Handumdrehen ohne Werkzeug auf jede Länge zwischen 88 und 120 mm eingestellt werden.

10090 Adjustable Straight Track, 88 – 120 mm / 3-1/2" – 4-3/4"
This straight section of track can be adjusted quickly and easily to any length between 88 and 120 mm / 3-1/2" and 4-3/4". No tools are required to do this.



10151 Kehrschleife, 2 x 150 mm
Dieses Set ermöglicht eine problemlose Kehrschleifenschaltung für den analogen Betrieb ohne zusätzliche Kabel. Es enthält ein Trenngleis (LGB 10152) und ein Spezialgleis mit eingebauter Elektronik. Achtung: Das Set ist nicht zur Verwendung mit dem digitalen Mehrzugsystem (MZS) geeignet.

10151 Reverse Loop Track Set, 2 each 150 mm / 5-7/8"
This set allows you to set up a trouble-free reverse loop circuit for analog operation without additional wiring. The set contains an LGB 10152 separation section of track and a special section of track with built-in electronics. Important: This set is not for use on Multi-Train System (MTS) layouts.



10152 Gerades Trenngleis, 150 mm
Bei diesem vielseitig einsetzbaren Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den elektrischen Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.

10152 Straight Separation Track, 150 mm / 5-7/8"
Both rails are separated or gapped on this section of track that can be used for many purposes. A hidden terminal clip facilitates electrical connections. The length of this section of track is 150 mm / 5-7/8".



10153 Gerades Unterbrechergleis, 150 mm
Bei diesem Gleis ist eine Schiene unterbrochen. Das Unterbrechergleis eignet sich zum Beispiel für die Schaltung isolierter Halteblöcke vor Signalen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.

10153 Straight Interrupter Track, 150 mm / 5-7/8"
One rail is interrupted or gapped on this section of track. The interrupter track can be used for the circuit for an insulated block in front of signals. A hidden terminal clip facilitates electrical connections. The length of this section of track is 150 mm / 5-7/8".



10560 Elektrisches Entkupplungsgleis, 150 mm
Das elektrische Entkupplungsgleis ermöglicht das ferngesteuerte Entkuppeln der Wagen mit LGB Bügel und Klauenkupplung. Das beleuchtete E-Signal erleichtert das Erkennen der Entkupplungsstelle. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm. Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

10560 Electric Uncoupler Track, 150 mm / 5-7/8"
The electric uncoupler track allows you to uncouple cars with LGB loop-and-hook couplers and knuckle couplers by remote control. The lighted "E" signal shows the location of the uncoupler. The length of the track is 150 mm / 5-7/8". The uncoupler track can be controlled with the LGB control box (LGB 51755) or its equivalent.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



11152 Gebogenes Trenngleis, R1, 15°
Bei diesem vielseitig einsetzbaren gebogenen Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Verdeckte Kabelklemmen erleichtern den Anschluss. Gebogenes Gleis im Radius 1, 15°.

11152 Curved Separation Track, R1, 15°
Both rails are separated or gapped on this section of track that can be used for many purposes. A hidden terminal clip facilitates electrical connections. Radius R1, 15° curved track.



12000 Handweiche rechts, R1, 30°
LGB Weichen sind stabil und für einen jahrelangen Freilandbetrieb ausgelegt. Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb kann rechts oder links montiert werden. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB Weichenantrieb (LGB 12010).

12000 Right Manual Turnout, R1, 30°
LGB turnouts are designed to be sturdy for years of outdoor use. Straight side: 300 mm / 11-13/16". Branch: right, R1, 30°. The turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).



12100 Handweiche links, R1, 30°
Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1, 30°. Der Antrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB Weichenantrieb (LGB 12010).

12100 Left Manual Turnout, R1, 30°
Straight side: 300 mm / 11-13/16". Branch: left, R1, 30°. The turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).



12050 Elektrische Weiche rechts, R1, 30°
Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

12050 Right Electric Turnout, R1, 30°
Straight side: 300 mm / 11-13/16". Branch: right, R1, 30°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.



12150 Elektrische Weiche links, R1, 30°
Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1. 30 °. Der beiliegende Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

12150 Left Electric Turnout, R1, 30°
Straight side: 300 mm / 11-13/16". Branch: right, R1, 30°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.



12360 Elektrische Dreiwegweiche, R1, 30°
Eine Dreiwegweiche ist die platzsparende Anordnung von zwei Weichen! Gerades Gleis: 375 mm. Abzweigende Gleise: R1, 30°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010). Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

12360 Electric Three-Way Turnout, R1, 30°
A three-way turnout is a space-saving arrangement of two turnouts! Straight track: 375 mm / 14-3/4". Branches: R1, 30°. Two electric turnout mechanisms (2 each LGB 12010) are included. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling this three-way turnout.



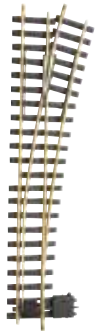
16050 Elektrische Weiche, rechts, R3, 22,5°
Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

16050 Right Electric Turnout, R3, 22.5°
Straight track: 440 mm / 17-5/16". Branch: right, R3, 22.5°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.



16150 Elektrische Weiche, links, R3, 22,5°
Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: links, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

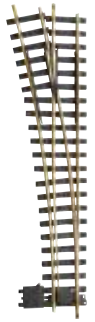
16150 Left Electric Turnout, R3, 22.5°
Straight track: 440 mm / 17-5/16". Branch: left, R3, 22.5°. The turnout mechanism (LGB 12010) can be installed on the right or the left side of the turnout. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling this turnout.



18050 Handweiche, rechts, R5, 15°
Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB Weichenantrieb (LGB 12010).

18050 Right Manual Turnout, R5, 15°
Straight track: 600 mm / 23-5/8". Branch: right, R5, 15°. The manual turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



18150 Handweiche, links, R5, 15°
Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: links, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB Weichenantrieb (LGB 12010).

18150 Left Manual Turnout, R5, 15°
Straight track: 600 mm / 23-5/8". Branch: left, R5, 15°. The manual turnout mechanism can be installed on the right or the left side of the turnout. This turnout can be converted to electric operation with the LGB electric turnout mechanism (LGB 12010).



12260 Elektrische Doppelkreuzungsweiche, 22,5°
Eine Doppelkreuzungsweiche sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem. Gerade Gleise: 375 mm. Abzweigende Gleise: R2. Kreuzungswinkel: 22,5°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010) liegen bei. Die Schaltung kann mit dem LGB Stellpult (LGB 51755) o.ä. erfolgen.

12260 Electric Double Slip Switch, 22.5°
A double slip switch is two turnouts and a crossing combined into one! Straight sides: 375 mm / 14-3/4". Branches: R2. Crossing angle: 22.5°. Two electric turnout mechanisms (2 each LGB 12010) are included. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling this double slip switch.



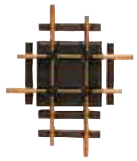
13200 Kreuzung, R3, 22,5°
Gerade Gleise: 375 mm. Kreuzungswinkel: 22,5°. Unter Umständen müssen anschließende Gleise modifiziert werden.

13200 Crossing, R3, 22.5°
Straight tracks: 375 mm / 14-3/4". Crossing angle: 22.5°. In certain circumstances adjoining track sections may have to be modified.



13000 Kreuzung, R1, 30°
Gerade Gleise: 300 mm, 341 mm Kreuzungswinkel: 30°.

13000 Crossing, R1, 30°
Straight tracks: 300 mm / 11-13/16", 341 mm / 13-7/16". Crossing angle: 30°.



13100 Kreuzung, 90°
Gerade Gleise: 150 mm, 185 mm Kreuzungswinkel: 90°.

13100 Crossing, 90°
Straights: 150 mm / 150 mm / 5-7/8", 185 mm / 7-1/4". Crossing angle: 90°.



12010 Weichenantrieb
Der elektrische Weichenantrieb lässt sich ganz einfach an alle LGB Weichen montieren. Zusammen mit dem LGB Zusatzschalter (LGB 12070) und anderen LGB Bauteilen können Sie Ihre Züge sogar automatisch steuern. Zur Schaltung der Weichen eignet sich das LGB Stellpult (LGB 51755). 88 x 42 x 19 mm.

12010 Turnout Mechanism
This electric turnout mechanism is easy to install on all LGB turnouts. You can even control your trains automatically by combining this mechanism with the LGB auxiliary switch (LGB 12070) and other LGB components. The LGB control box (LGB 51755) or its equivalent is ideal for controlling electric turnouts.
88 x 42 x 19 mm / 3-1/2" x 1-5/8" x 3/4".



12040 Weichenlaterne beleuchtet
Die drehbare Weichenlaterne zeigt an, in welcher Richtung Ihre Weiche gestellt ist. Sie kann an alle LGB Elektroweichen und am LGB Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Der Betrieb erfolgt mit 18 Volt.

12040 Lighted Turnout Lantern
This working turnout lantern indicates in which direction your turnout is set. It can be installed on all LGB electric turnouts and on the LGB turnout mechanism (LGB 12010). The turnout lantern operates on 18 volts.



12060 Handweichenantrieb, 2 Stück
Der LGB Handweichenantrieb eignet sich für den Einsatz auf LGB Anlagen draussen und drinnen. Die Packung enthält zwei Handweichenantriebe, mit denen Sie linke und rechte Weichen manuell stellen können.

12060 Manual Turnout Mechanism, 2 Pieces
The LGB manual turnout mechanism can be used on both indoor and outdoor LGB layouts. A package contains two manual turnout mechanisms that can be used to set left and right turnouts manually.



12070 LGB Weichen/Signalzusatzschalter
Dieser Schalter (2x Um) kann am LGB Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen für Ihre Züge, Signale und Beleuchtungen verwirklichen. Abmessungen des LGB Zusatzschalter, Typ 2: 42 x 14 x 19 mm.

12070 LGB Turnout/Signal Auxiliary Switch
This double-pole, double-throw switch can be installed on the LGB turnout mechanism (LGB 12010). It can be used for all kinds of automatic controls for trains, signals, and lighting circuits. Dimensions of the LGB Type 2 auxiliary switch 42 x 14 x 19 mm / 1-5/8" x 9/16" x 3/4".



10003 Schwellenbett, 300 mm
Mit dem 300 mm langen Schwellenbett können Sie flexibles Gleis ganz einfach selber herstellen. Für 1,5 m Flexgleis benötigen Sie fünf Schwellenbetten (5 x LGB 10003), zwei Schienenprofile (2 x LGB 10005) und zwei Metall-Schienenverbinder aus LGB 10001.

10003 Tie Strip, 300 mm / 11-13/16"
The 300 mm / 11-13/16" long tie strip makes it easy to make your own flex track. You need five tie strips (5 each LGB 10003), two rails (2 each LGB 10005), and two metal rail joiners (2 each LGB 10001) to make one 1.5 meter / 59-1/16" flex track section.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



10005 Schienenprofil, 1,5 m
Zusammen mit dem Schwellenbett (LGB 10003) und dem Metall-Schienenverbinder (LGB 10001) können Sie Flexgleis herstellen.

10005 Length of Rail, 1.5 meter / 59-1/16“
You can create flex track by using these lengths of rail with the tie strip (LGB 10003) and the metal rail joiner (LGB 10001).



10001 Metall-Schienenverbinder, 10 Stück
Die Metall-Schienenverbinder dienen als Ersatzteil. Sie eignen sich ebenfalls zur Verwendung mit dem Flexgleis (LGB 10003/10005). Die Packung enthält 10 Stück.

10001 Metal Rail Joiners, 10 Pieces
These metal rail joiners are to be used as replacements for originals. They can also be used flex track (LGB 10003/10005). Package of 10 pieces.



10260 Isolierschienenverbinder, 4 Stück
Mit den Isolierschienenverbindern lassen sich isolierte Streckenabschnitte bauen. Dazu müssen die Metall-Schienenverbinder gegen die stabilen Schienenverbinder aus Kunststoff ausgetauscht werden. Packungsinhalt: 4 Stück

10260 Insulated Rail Joiners, 4 Pieces
Insulated rail joiners allow you to set up isolated block sections of track. To do this the metal rail joiners must be replaced by these sturdy plastic rail joiners. A package has 4 pieces.



10310 Prellbock, beleuchtet
Dieser Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal kann an geraden Gleisen befestigt werden.

10310 Lighted Track Bumper
This track bumper with a lighted lantern can be mounted on straight sections of track.



10315 RhB-Prellbock
Dieses Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung eines Prellbocks der Rhätischen Bahn. Er eignet sich hervorragend bei der Gestaltung von LGB Anlagen nach RhB-Vorbild, setzt aber auch auf anderen Anlagen Akzente.

10315 RhB Track Bumper
This is a prototypical model of a Rhaetian Railroad track bumper. It is ideal for LGB layouts with an RhB theme but can also be used on other layouts to give a certain flavor.



10320 Oldtimer-Prellbock
Modell eines Prellbocks mit hochgebogenen Schienen wie er bereits in der Frühzeit der Eisenbahn zur Sicherung von Gleisabschlüssen verwendet wurde. Solche Prellböcke kann man heute noch auf Bahnhöfen vorfinden.

10320 Old-Timer Track Bumper
This is a model of a track bumper with rails bent up as was done in the early days of railroading to safeguard the ends of sidings. Such track bumpers can still be found at stations.



50520 Gleissperrsignal für Prellbock
Dieses von weitem erkennbare Signal lässt sich leicht auf dem Prellbock aus dem Prellbock-Gleis-Set LGB 19901 montieren. Glühlampe 18 V.

50520 End-of-Track Lantern for a Track Bumper
This distinctive lantern mounts easily on the track bumper included with the LGB 19901 Siding Track Set. 18 volt bulb.



10007 Gleisübergang
Der Gleisübergang dient als Bahnübergang an Straßen und Wegen. Hier können Fahrzeuge und Personen die Gleise überqueren. Der Artikel lässt sich auch für Übergänge im Bahnhofsbereich einsetzen. Die Länge des Gleises beträgt 300 mm.

10007 Track Crossing
This track crossing serves as a grade crossing at roads and paths. Here trucks, cars, and people can cross the tracks. This item can also be used for track crossings in station and yard areas. The length of the track is 300 mm / 11-13/16“.



10210 Zahnstangen, 300 mm, 12 Stück
Zahnstangen benötigen Sie für den Einsatz der LGB Zahnradloks bei starken Steigungen. Die Zahnstangen können mit den Zahnstangenhaltern (LGB 10220) zwischen den meisten LGB Gleisen befestigt werden. Jede Zahnstange ist 300 mm lang, die Packung enthält 12 Stück.

10210 Rack Rails, 300 mm / 11-13/16“, 12 Pieces
You need rack rails when you are using LGB rack locomotives on steep grades. Rack rails can be mounted between the regular rails of most LGB track sections by using the LGB 10220 rack rail holders. Each rack rails is 300 mm / 11-13/16“ long. A package has 12 pieces.



10220 Zahnstangenhalter, 24 Stück
Die Zahnstangenhalter dienen zur Befestigung der Zahnstangen (LGB 10210). Die Halter rasten zwischen den Schwellen der meisten LGB Gleise ein. Die Zahnstangen können problemlos eingebaut werden, ohne dass das Gleis abgebaut werden muss. Packungsinhalt: 24 Stück.

10220 Rack Rail Holders, 24 Pieces
The rack rail holders are used to mount the rack rails (LGB 10210). The holders snap into place between the ties of most LGB track sections. These holders are easy to install without the need to remove the track. A package has 24 pieces.



10520 Dauerentkuppler
Dauerentkuppler zum Entkuppeln von Wagen mit der serienmäßigen LGB Bügelkupplung. Der Entkuppler wird in gerade LGB Gleise eingelegt. Bei symmetrischen Kupplungen verwenden Sie bitte zwei Dauerentkuppler (2 x LGB 10520) oder einen Dauerentkuppler und ein elektrisches Entkupplungsgleis (1 x LGB 10520 und 1 x LGB 10560).

10520 Manual Uncoupler
This is a manual uncoupler for cars with standard LGB hook-and-loop couplers. The manual uncoupler can be installed in straight sections of track. When symmetrical couplers are installed, use two manual uncouplers (2 each LGB 10520) or one manual uncoupler and an electric uncoupler track (1 each LGB 10520 and 1 each LGB 10560).

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



10250 Hemmschuhe, 12 Stück
Hemmschuhe dienen zum Sichern von Wagen auf Steigungen und Abstellgleisen gegen unbeabsichtigtes Wegrollen. Die Packung enthält 12 Stück.

10250 Wheel Blocks, 12 Pieces
Wheel blocks are used to keep cars in place on grades and on sidings and keep them from rolling away. A package has 12 pieces



11500 Gleisklammern, 28 Stück
Die Gleisklammern verhindern auch bei intensivem Fahrbetrieb, dass sich die Gleise lösen. Besonders sinnvoll einsetzbar sind sie für Flexgleise, LGB Gleisbettungen und kurzfristig aufgebaute Anlagen. Die Packung enthält 28 Stück.

11500 Track Clips, 28 Pieces
The track clips keep track sections from coming loose, even during heavy use. They are especially useful for flex track, LGB roadbed, and on temporary layouts. A package has 28 pieces.



10710 Kabelhalter, 5 Stück
Mit dem Kabelhalter bringen Sie Ordnung in den „Kabelsalat"! Der Halter wird seitlich am LGB Gleis befestigt. Die Kabel können dann einfach in die Öffnung gelegt werden.

10710 Wire Holders, 5 Pieces
These wire holders help keep your wiring manageable. The holder attaches to the side of a section of LGB track. The wires can then be laid easily in the opening.



17050 Sound-Schaltmagnet
Der Sound-Schaltmagnet löst Geräusche in vielen Sound-Lokomotiven aus. Er lässt sich problemlos in die meisten LGB Gleise einklipsen.

17050 Sound Activating Magnet
This sound activating magnet turns sound effects on in many sound locomotives. It can be clipped easily into most LGB track.



17100 Gleiskontakt
Mit diesem kleinen Kontakt können Sie Ihre LGB Weichen, Signale und anderes Zubehör automatisch steuern. Er wird von einer mit dem Magneten LGB 17010 ausgerüsteten Lok ausgelöst und lässt sich problemlos in die meisten LGB Gleise einklipsen.

17100 Track Contact
This small, electrical contact can be used to control LGB turnouts, signals, and other accessories automatically. It is activated by a locomotive equipped with an LGB 17010 magnet. It clips easily into LGB track.



17010 Schaltmagnet
Löst den LGB Gleiskontakt 17100 aus. Einfach unter LGB Loks befestigen.

17010 Activating Magnet
This magnet activates the 17100 LGB track contact. It mounts easily under LGB locomotives.



50340 Bahnsteigplattformen, 12 Stück
Mit diesen Plattformen werden Ihre LGB Gleise niveaugleich eingebettet, so dass Fahrgäste einsteigen und Fracht eingeladen werden kann. Das Set enthält vier schmale und acht breite Bahnsteigplatten, die jeweils 300 mm lang sind. Die schmalen Platten passen zwischen die Schienen der geraden LGB Gleise. Die breiten Platten werden außen an den Gleisen befestigt. Anleitungen zur Montage von LGB Zubehör (Oberleitung und Haltestellenset LGB 50330) liegen bei.

50340 Station Platforms, 12 Pieces
With these platforms your LGB track will be embedded at a level so that passengers can board and freight can be loaded onto trains. The set includes four narrow and eight wide station platform sections, each 300 mm / 11-13/16" long. The narrow sections fit between the rails of straight sections of LGB track. The wide sections are attached outside the rails. Instructions for installing LGB accessories (catenary and the LGB 50330 Transit Stop Set) are included.



50650 Bahnschranke
Die Bahnschranke lässt sich leicht in jedes gerade LGB Gleis einsetzen. Das Gewicht des nahenden Zuges schließt die Schrankenbäume. Die Schranke wird geöffnet, wenn der letzte Wagen den Bahnübergang passiert hat.

50650 Crossing Gates
You can easily install these gates in straight sections of LGB track. The weight of the approaching train lowers the gates automatically, and they stay down until the last car in the train has passed.



50600 Eisenbahnbrücke, 450 mm
Brücken gibt es bei jeder Eisenbahn. Auf einer Modellbahn stellen sie attraktive Blickfänge dar. Dieses vorbildgetreue Modell einer Obergurtbrücke verfügt über imitierte Nieten und einen Bohlenübergang für Fußgänger. Zur Verwendung mit geraden LGB Gleisen.

50600 Truss Bridge, 450 mm / 17-3/4"
Every railroad has bridges. On a model railroad they represent attractive focal points. This authentic model of a Warren truss bridge includes imitation rivets and a pedestrian walkway. Use it with LGB straight track sections.



50610 Bogenbrücke, 1.200 mm
Soll Ihre Modellbahn eine große Schlucht überqueren? Oder wollen Sie auf Ihrer Anlage einen interessanten Blickfang einbauen? Dazu gibt es dieses eindrucksvolle, 1.200 mm lange und 300 mm hohe Modell. Die Durchfahrtshöhe beträgt 224 mm. Der Bausatz besteht aus sieben Bauteilen, die sich in wenigen Minuten zusammensetzen lassen. Sie benötigen nur einen Schraubendreher. Zwei Widerlager liegen bei, was den Einbau auf allen LGB Anlagen erleichtert. Zur Verwendung mit den LGB Brückenbausteinen (LGB 50611-50614). Vorbereitet zum Einsatz mit der LGB Standard-Oberleitung LGB 56402.

50610 Arched Bridge, 1,200 mm / 47-1/4"
Does your railroad need to cross a large gap? Or do you want to install an eye-catching visual element on your layout? Then you need this impressive model. It is 1,200 mm / 47-1/4" and 300 mm / 11-13/16" high. The internal vertical clearance is 224 mm / 8-13/16". The kit consists of seven components and can be assembled in just minutes. All you need is a screwdriver. The kit also includes two support piers for easy installation on any layout. It is designed for use with LGB bridge piers (LGB 50611-50614). The LGB 56402 standard catenary can be used with this bridge.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



50611 Brückenaufnahme, 2 Stück
Mit diesen Adaptern können Sie die LGB Brückenbausteine mit der Bogenbrücke (LGB 50610) verwenden. Bauen Sie jeweils zwei Brückenbausteine nebeneinander unter der Brückenaufnahme ein. Breite: 200 mm; Höhe: 15 mm (ohne Stifte).

50611 Bridge Mount, 2 Pieces
These adapters allow you to use the LGB bridge piers with the arched bridge (LGB 50610). Use two piers, side-by-side, to support the adapter. Width 200 mm / 7-7/8". Height 15 mm / 5/8" (without pins).



50612 Brückeneinzelstein, 36 Stück
Lassen Sie Ihre LGB erhöht fahren! Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614.
Breite: 100 mm; Höhe: 15 mm (o. Stifte).

50612 Single-Layer Pier, 36 Pieces
Elevate your LGB railway! These are for use with LGB 50611 or LGB 50614. Width 100 mm / 3-15/16". Height 15 mm / 5/8" (without pins).



50613 Brückendreierstein, 12 Stück
Wenn Ihre LGB hoch hinaus will... Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614.
Breite: 100 mm; Höhe: 45 mm (o. Stifte).

50613 Triple-Layer Pier, 12 Pieces
Elevate your LGB railway even higher! This pillar is for use with LGB 50611 or LGB 50614. Width 100 mm / 3-15/16". Height 45 mm / 1-3/4" (without pins).



50614 Gleisaufnahmen, 36 Stück
Mit diesen Adaptern können Sie Ihre LGB Gleise auf den Brückenbausteinen befestigen.
Breite: 100 mm.

50614 Track Mount, 36 Pieces
These adapters let you mount LGB track on the bridge piers. Width 100 mm / 3-15/16".



10015 Gleisschablone
Mit der Gleisschablone können Sie den Gleisplan Ihrer eigenen LGB Anlage entwerfen. Dieses wichtige Hilfsmittel enthält Schablonen für LGB Gleise, Weichen und Signale.

10015 Track Planning Template
This track-planning tool makes it easy to design your own LGB layout. It includes stencils of LGB track sections, turnouts, signals and more.



10020 Aufgleisgerät
Mit dem Aufgleisgerät gelingt das Aufgleisen von LGB Modellen kinderleicht: Aufgleisgerät auf ein Stück gerades LGB Gleis aufsetzen und das Modell auf das Gleis schieben.

10020 Rerailer
The rerailer makes it very easy to place your LGB models on the track: Just place it on a section of LGB straight track and push the model onto the track.



50040 LGB Handschleifer
Eine preisgünstige Methode, Ihre Schienen einfach und schonend zu reinigen. Der Handschleifer entfernt Schmutz von den Schienen, ohne diese abzuschleifen. Der 6 mm dicke Reinigungsblock hat eine lange Lebensdauer. Nicht für Nickel-Gleise geeignet.

50040 LGB Track Cleaning Block
Here is an economical method to clean your rails easily and gently. The cleaning pad removes dirt from the rails without harmful abrasives. The 6 mm / 1/4" thick cleaning pad will give many hours use. Not suitable for nickel-plated track.





50050 LGB Schienenreinigungsgerät
Setzen Sie Ihre Züge zum Säubern der Schienen ein! Die beiden Reinigungsblöcke werden mit Federdruck angedrückt und reinigen so die Schienen, während der Zug fährt. Das Schienenreinigungsgerät kann an vielen 2-achsigen LGB Wagen montiert werden. Reinigungsblöcke (LGB 67005) sind als Ersatzteile erhältlich. Nicht für Nickel-Gleise geeignet.

50050 LGB Track Cleaning Attachment
Use your trains to clean the track! Two spring-loaded cleaning pads remove dirt with spring pressure and thus clean the rails as the train goes around your layout. This track cleaning attachment can be mounted on many two-axle LGB cars. Replacement pads (LGB 67005) are available as spare parts. Not suitable for nickel-plated track.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



50300 Flügelsignal, Handbedienung
Dieses vorbildgetreue Signal mit Handbedienung eignet sich besonders für kurzfristig aufgebaute Anlagen. Das Signal wird einfach an jedes beliebige LGB Gleis angesteckt. Höhe 300 mm.

50300 Manual Semaphore Signal
This realistic, hand-operated signal is perfect for temporary layouts. It can be attached easily to any section of LGB track. Height 300 mm / 11-13/16".



51910 Vorsignal, Vr0/Vr1
Das Vorsignal informiert den Lokführer über den Stand des folgenden Hauptsignals. Das elektrisch betätigte LGB Signal ist mit einer beweglichen Signalscheibe und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt erwarten" (Vr1) und „Halt erwarten" (Vr0) anzuzeigen. Mit LGB Signalantrieb zum einfachen Anbau. Zur Verwendung mit LGB 51755 o.ä. Höhe 230 mm.

51910 Distant Signal Vr0/Vr1
A distant signal informs the locomotive engineer about the status of the next home signal. This electric LGB signal features a moveable signal disk and signal lights that change color according to the position of the signal. They indicate "Expect to proceed" (Vr1) and "Expect to stop" (Vr0). This signal has an LGB signal mechanism for easy setup. This signal is designed to be used with LGB 51755, etc. Height 230 mm / 9-1/16".



51920 Hauptsignal, Hp0/Hp1
Dieses klassische Hauptsignal ist bei vielen europäischen Eisenbahnen zu finden. Das elektrisch betätigte LGB Signal ist mit einem beweglichen Signalflügel und in der Farbe wechslenden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt" (Hp1) und „Halt" (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit LGB Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51755 o.ä. Höhe: 350 mm.

51920 Home Signal, Hp0/Hp1
This classic signal is found along the tracks of many European rail lines. This electrically operated LGB signal features a moveable semaphore arm and lights that change color in order to indicate "Go" (Hp1) and "Stop" (Hp0). The signal mast is finely detailed with moving levers and counterweights. The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51755, etc. Height 350 mm / 13-3/4".



51950 RhB Lichtsignal
Die Rhätische Bahn verwendet Lichtsignale, die entlang der engen Bergstrecken weniger Platz beanspruchen. Das elektrisch betätigte LGB Signal ist mit von rot auf grün wechselnden Signalleuchten ausgestattet, die an einem vorbildgetreuen Signalmast angebracht sind. Mit LGB Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51755 o.ä. Höhe: 240 mm.

51950 RhB Color Light Signal
The Rhaetian Railroad uses color light signals that require less space along the narrow mountain lines. This electrically operated LGB signal is equipped with red and green lights that change and that are mounted on a prototypical signal mast. The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51755, etc. Height 240 mm / 9-7/16".



51940 Hauptsignal, Hp0/Hp2
Dieses zweiflüglige Signal ist zur Zugleitung in Bahnhöfen unentbehrlich. Das voll funktionsfähige Modell ist mit zwei beweglichen Signalflügeln und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Langsamfahrt" (Hp2) und „Halt" (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit LGB Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51755 o.ä. Höhe 350 mm.

51940 Home Signal, Hp0/Hp2
This dual semaphore signal is indispensable in stations to guide trains. This fully working model features two moveable semaphore arms and lights that change color in order to indicate "Slow" (Hp2) and "Stop" (Hp0). The signal mast is finely detailed with moving levers and counterweights. The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51755, etc. Height 350 mm / 13-3/4".



51960 Amerikanisches Flügelsignal
Diese einfachen Flügelsignale fand man früher bei vielen amerikanischen Eisenbahnen. Das vorbildgetreue Modell ist mit einem elektrisch betätigten Signalflügel und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt" (Go) und „Halt" (Stop) anzuzeigen. Mit LGB Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51755 o.ä. Höhe: 220 mm.

51960 American Semaphore Signal
Simple semaphore signals could be found in the past on railroads across North America. This authentic, electrically operated model features both a moving semaphore arm and lights that change to indicate "Go" or "Stop". The signal comes with an LGB signal mechanism. The signal is easy to install and wire. It is designed for use LGB 51755, etc. Height 220 mm / 8-5/8".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



50500 Straßenlaterne
Beleuchten Sie Ihre Anlage mit der Straßenlaterne. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Erdstift für Freianlagen liegt bei. Höhe 210 mm.

50500 Street Light
Light up your layout with this street lantern. 18 volt bulb (LGB 68501). Base spike for outdoor use. Height 210 mm / 8-1/4".



50550 Bahnhofslampe, 1-armig
Die antike einarmige Bahnhofslampe ist mit einem abnehmbaren Stecksockel und einem Erdstift für den Freilandbetrieb ausgestattet. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.

50550 Single-Arm Station Light
This antique-style, single-arm station light has a removable plug-in base and a base spike for outdoor use. 18 volt bulb (LGB 68501). Height 335 mm / 13-3/16".



50560 Bahnhofslampe, 2-armig
Wie LGB 50550, aber mit zwei Armen. Abnehmbarer Stecksockel und Erdstift für den Freilandbetrieb. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.

50560 Double-Arm Station Light
Same as LGB 50550, but with two arms. This station light has a removable plug-in base and a base spike for outdoor use. 18 volt bulb (LGB 68501). Height 335 mm / 13-3/16".



56405 Standard Oberleitungsmast
Die LGB „Standard"-Oberleitung ist eine Nachbildung einer einfachen Oberleitung, wie man sie bei Straßenbahnen und auf Nebenstrecken antrifft. Sie eignet sich besonders für ebene Anlagen und ist einfach im Aufbau. Der Mast hat einen Ausleger, an dem der Fahrdraht (LGB 56201) über einer 1-gleisigen Strecke befestigt wird. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden. Höhe 305 mm.

56405 Standard Catenary Mast
The LGB "standard" catenary system is modeled after the simple overhead wire systems found on streetcar lines and branch lines. It is ideal for flat layouts and is very easy to install. This mast has a single arm to hold catenary wire (LGB 56201) above a single track line. You can use either the catenary mast base (LGB 56302) or the tilting catenary mast base (LGB 56303) to install this mast. Height 305 mm / 12".



56402 Standard-Mastausleger
Mit diesem zusätzlichen Ausleger können Sie den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) auf 2-gleisigen Strecken einsetzen.

56402 Standard Catenary Mast Arm
With this additional arm, you can use the standard catenary mast (LGB 56405) on a double track line.



56301 Modell Oberleitungsmast
Die Nachbildung eines modernen Oberleitungsmastes der Schweizer Bahnen. Bei diesem Modell wird der Fahrdraht an einem Tragseil aufgehängt. Der vorbildgetreue Mast besteht aus Aluminium und ist mit zwei Auslegern ausgestattet, einer für den Fahrdraht und einer für das Tragseil. Der Fahrdraht wird 225 mm über der Schienenoberkante befestigt. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel, schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden.

56301 Model Catenary Mast
This LGB model is a replica of a modern catenary mast used on Swiss railroads. This system uses two wires: a catenary wire hanging from a support wire. This authentically detailed mast features a solid aluminum post and two arms: one to hold the catenary wire and one to hold the support wire. The catenary wire is suspended 225 mm / 8-7/8" above the rails. This mast can be installed with the catenary mast base (LGB 56302) or the tilting catenary mast base (LGB 56303).



56306 Oberleitungs-Quertragwerk
Überall dort, wo mehrere Gleise nebeneinander liegen und mit Fahrdraht überspannt werden sollen, sind Oberleitungs-Quertragwerke ideal einsetzbar. Mit dem Oberleitungs-Quertragwerk können maximal 5 Gleise überspannt werden. Länge: 1.000 mm, lässt sich bei Bedarf kürzen.

56306 Catenary Cross Span
This catenary cross span is very useful anywhere several tracks are next to each other and have catenary wire above them. A maximum of 5 tracks can be spanned with this catenary cross span. Length: 1,000 mm / 39-3/8". The cross span can be ?shortened, if required.



56302 Oberleitungsmastsockel
Mit diesem Oberleitungsmastsockel können Sie den Oberleitungsmast (LGB 56301) und den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) sicher mit Ihren LGB Gleisen verbinden. Am Oberleitungsmastsockel befindet sich ein einstellbarer Steg (5,5-30 mm) zur Befestigung an den Gleisen. Die Oberleitungsmasten werden in den Oberleitungsmastsockel gesteckt und (falls erforderlich) mit der beiliegenden Schraube fixiert.

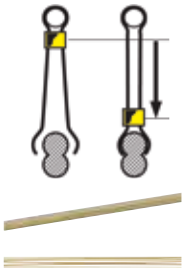
56302 Catenary Mast Base
This base allows you to attach the catenary mast (LGB 56301) and the standard catenary mast (LGB 56405) securely to your LGB track. The base includes an adjustable clip (5.5-30 mm / 7/32"-1-3/16") to attach the mast to the track. The catenary mast slides into the base. If necessary, it can be secured with a screw (included).



56303 Oberleitungsmastsockel, schwenkbar
Ähnlich wie der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) ausgeführt, ist dieser zusätzlich schwenkbar. Damit können Sie Oberleitungsmasten an Strecken mit bis zu 25% Steigung aufstellen. Für Steilstrecken und Zahnradbahnen empfohlen.

56303 Tilting Catenary Mast Base
This base is similar to the catenary mast base (LGB 56302), but it can be tilted for installation on grades of up to 25%. It is recommended for steep lines and rack railways.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



56201 Oberleitungs-Fahrdraht, 12 Stück
Diese stabilen Messingdrähte werden bei den „Standard"- und „Modell"-Oberleitungen verwendet. Die Drähte weisen ein Rillenprofil auf, in das Fahrdrahtklemmen und Hänger greifen.
Länge: 680 mm.
Kann nach Bedarf gekürzt werden.

56201 Catenary Wire, 12 Pieces
These sturdy brass wires are used in both the "standard" and "model" catenary systems. The wires are ?fluted to fit catenary clips and hangers.
Length 680 mm / 26-3/4".
The wires can be cut as required.



56203 Isolier-Fahrdrahtklemmen, 4 Stück
Mit diesen Klemmen aus Kunststoff können Sie eine isolierte Verbindung zwischen zwei Fahrdrähten LGB 56201 herstellen.

56203 Insulated Catenary Clips, 4 Pieces
Use these plastic clips to make an insulated connection between two LGB 56201 Catenary Wires.



56204 Fahrdrahtklemmen, 12 Stück
Mit diesen Fahrdrahtklemmen aus Messing werden zwei Fahrdrähte LGB 56201 elektrisch leitend verbunden.

56204 Catenary Clips, 12 Pieces
Use these brass clips to make an electrical connection between two LGB 56201 Catenary Wires.



56403 Anschlusskabel für Oberleitung
Mit diesem Kabel können Sie Ihre Oberleitung elektrifizieren.

56403 Feeder Wire for Catenary
Use this wire to transmit power to your catenary system.

N



51079 Elektronischer Fahrregler, 5 A
Dieser neue elektronische Fahrregler für den Analogbetrieb bietet modernste Technik mit hohem Fahrstrom und modernen Features für Ihre analog betriebene LGB Anlage: max. 5 A Fahrstrom, zur Verwendung mit jedem LGB Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet (empfohlen für das 100 Watt-Schaltnetzteil 51095. Sehr feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung. Natürlich umbaubar für Funkfernsteuerung (mit LGB 55050/55055). Einstellbarer Regelbereich: +/- 135° mit Nullstellung in der Mitte / Booster-Taste mit programmierbarer Beschleunigung, Stop/Halt-Taste. LED-Anzeigen für Stopp, Überlast, Betriebsbereit und Fahrtrichtung. Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt, Sicherung gegen Kurzschlüsse. Ausgang: 0-24 V-Gleichspannung. Fahrstrom: max. 5 A. Abmessungen 160 x 120 x 95 mm.
Ersetzt Artikel 51070.

Neukonstruktion.
Besonders geeignet für 51095.

51079 Electronic Locomotive Controller, 5 Amps
This new electronic locomotive controller for analog operation offers the latest technology for high operating current and modern features for your analog operated LGB layout: maximum of 5 amps operating current, suitable for use with any LGB transformer (DC or AC). This controller is recommended for use with the 51095 100-watt switched mode power pack. Very fine control and smoothed DC voltage. Naturally, this controller can be converted for radio remote control (with LGB 55050/55055). Adjustable control range: +/- 135° with a zero position in the center / booster button with programmable acceleration, Stop/Halt button. LED indicators for Stop, overload, ready for operation, and direction of travel. Connections for wire up to 1.5 square millimeters in cross section / approximately 15/16 gauge, protected against short circuits. Output: 0-24 volts DC. Operating current: maximum 5 amps. Dimensions 160 x 120 x 95 mm / 6-5/16" x 4-3/4" x 3-3/4".
This item replaces item number 51070.

New design.
Particularly suitable for use with 51095.



51099 Fahrregler
Fahrregler zur Verwendung mit dem Schaltnetzteil 51090.

Verwendung mit 51090.

51099 Locomotive Controller
This unit is a locomotive controller for use with the 51090 switched mode power pack.

For use with 51090.



52120 Elektronischer Fahrregler, 5 A
Das klassische LGB Stellpult im Wärterhaus bietet jetzt moderne Funktionen, so z. B.: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter, zur Verwendung mit jedem LGB Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / zur Verwendung im Haus oder im Freien / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschluß / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 115 x 175 x 165 mm.

52120 Electronic Locomotive Controller, 5 Amps
The classic LGB "Lineman's Hut" now offers advanced features, including: Maximum 5 amps locomotive power / Built-in rectifier, designed for use with any LGB power supply (AC or DC) / SIC (Special Integrated Circuit) technology offers a fine touch for control and a smoothed direct voltage waveform / Indoor and outdoor use / Connections for wires up to 1.5 square millimeters / approximately 15 gauge / Minimal heat generation / Short circuit protection / Output: 0-24 volts DC / Track current power: 5 amps maximum / 115 x 175 x 165 mm / 4-1/2" x 6-7/8" x 6-1/2".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



52121 Elektronischer Einbaufahrregler, 5 A
Dieser Regler ist für spezielle Anwendungen vorgesehen, z. B. zum Einbau in Gleisbildstellpulte. Mit erhöhtem Fahrstrom, wobei gleichzeitig weniger Abwärme als beim Vorgänger erzeugt wird. Merkmale: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter / zur Verwendung mit jedem LGB Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm^2 Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschluß / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 100 x 80 x 90 mm.

52121 Electronic Panel Mount Locomotive Controller, 5 Amps
This controller is designed for special uses, such as installation in track diagram control boards. It has increased track current power while generating less heat than its predecessor. Features include: Maximum 5 amps locomotive power / Built-in rectifier, designed for use with any LGB power supply (AC or DC) / SIC (Special Integrated Circuit) technology offers a fine touch for control and a smoothed direct voltage waveform / Indoor and outdoor use / Connections for wires up to 1.5 square millimeters / approximately 15 gauge / Minimal heat generation / Short circuit protection / Output: 0-24 volts DC / Track current power: 5 amps maximum / 100 x 80 x 90 mm / 3-15/16" x 3-1/8" x 7/8".



51090 Schaltnetzteil 36 Watt
Wetterfestes (IP 67) Schaltnetzteil zur Versorgung des Fahrgerätes 51099 mit Strom.

Verwendung mit 51099.

51090 Watt Switched Mode Power Pack
Weatherproof (IP 67) switched mode power pack for supplying current to the 51099 locomotive controller.

To be used with 51099.



51095 Schaltnetzteil 100 Watt
Wetterfestes (IP 67) Schaltnetzteil zur Versorgung des Elektronischen Fahrreglers 51070 mit Strom, unter Verwendung des Wechselrichters 51098. Auch zur Stromversorgung anderer Komponenten geeignet.

Verwendung für 51070 mit 51098.

51095 100 Watt Switched Mode Power Pack
Weatherproof (IP 67) switched mode power pack for supplying current to the 51070 electronic locomotive controller when combined with the 51098 current inverter. This unit can also be used to supply current to other components.

For use with 51070 in conjunction with 51098.



51755 Stellpult
Mit dem Stellpult können Sie bis zu vier LGB Weichen, Signale, Entkupplungsgleise oder anderes Zubehör stellen. Jeder Momentwippschalter bedient einen Zubehör-Artikel. Das Stellpult wird über die Anschlüsse auf der Rückseite an eine Wechselstromquelle (18 V) angeschlossen. Eine LED zeigt an, ob das Stellpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung.
126 x 116 x 66 mm.
Ersetzt den Artikel 51750.

51755 Control Box
This control box can be used to operate up to four LGB turnouts, signals, uncoupler tracks, or other accessories. Each momentary rocker switch operates an accessory item. This control box is connected to a source of alternating current (18 volts) by means of the connections on the rear of the control box. An LED indicates whether the control box is being supplied with current. Color-coded connections on the rear of the control box facilitate connections. Adhesive labels are included to identify what is connected to a switch on the control box.
126 x 116 x 66 mm / 5" x 4-9/16" x 2-5/8".
This control box replaced item number 51750.



51805 Schaltpult
Mit diesem vielseitig einsetzbaren Schaltpult können Sie bis zu vier elektrische Stromkreise ein- und ausschalten, z. B. elektrisch getrennte Gleisblöcke oder Straßenlaternen. Jeder Kippschalter betätigt einen Stromkreis. Je nach Bedarf können Sie das Schaltpult über die seitlichen Stecker an Gleich- oder Wechselstrom anschließen. Eine LED zeigt an, wenn das Schaltpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm.
Ersetzt den Artikel 51800.

51805 Control Box
This multifaceted control box can be used to turn up to four electrical circuits on and off. Examples would be electrically separated track blocks or street lights. Each toggle switch is used to turn a current circuit on or off. Depending on your requirements, you can connect this control box by means of its side plugs to direct or alternating current. An LED indicates when the control box is being supplied with current. Color-coded connections on the rear of the control box facilitate connections. Adhesive labels are included to identify what is connected to a switch on the control box.
126 x 116 x 66 mm / 5" x 4-9/16" x 2-5/8".
This control box replaces item number 51800.

N



10345 Pendelautomatik
Mit der Pendelautomatik können Sie einen Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Eine elektronische Schaltung hält den Zug am Bahnhof an und lässt ihn dann wieder zurückfahren. Einfach einzubauen, mit einstellbarer Aufenthaltsdauer und vorbildgerecht sanftem Anfahren und Bremsen. Zum Anschluss an 10-24 V-Gleichstrom. 10345 ist der technisch optimierte und verbesserte Nachfolger von 10340.

10345 Shuttle Train Automatic Circuit Box
The shuttle train automatic circuit box allows you have a train shuttle between two stations. An electronic circuit stops the train at the station and then has it reverse direction and go back. This box is easy to install and has adjustable stop duration and prototypically smooth start up and braking. It can be connected to 10-24 volts DC. 10345 is the technically ideal, improved successor to 10340.

ohne Abbildung
no picture

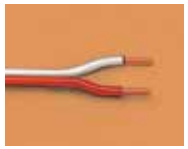
74044 FCC-Entstörset 5 A.
Zur Funkentstörung. Platine mit Schraubklemmen. Wird je einmal im konventionellen und digitalen Stromkreis benötigt. Ausgelegt für einen maximalen Verbraucherstrom von 5 A. Empfohlen für die Central Station und analoge Fahrgeräte bis 5 A Ausgangsstrom.

Das FCC-Entstörset wird nur in den USA benötigt!

74044 FCC Interference Suppression Set, 5 Amps.
This set is for preventing interference with radio/television/cell phone reception. The set consists of a circuit board with set-screw clips. One set is required for each conventional and digital power circuit. The set is designed for a maximum 5 amps user current. Recommended for the Central Station and for analog train controllers with up to 5 amps output current.

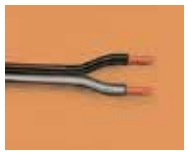
The FCC interference suppression set is required only in the USA!

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



50130 Doppellitze, orange/weiß, 20 m
Dieses Kabel ist speziell für LGB Weichen und Signale ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

50130 Orange/White 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches
This cable is specially designed and color-coded for LGB turnouts and signals. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 20 meters / 65 feet 7 inches.



50140 Doppellitze, schwarz/weiß, 20 m
Dieses Kabel ist speziell für LGB Zubehör, wie Stellpulte und Beleuchtung, ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

50140 Black/White 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches
This cable is specially designed and color-coded for LGB accessories such as control boxes and lights. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 20 meters / 65 feet 7 inches.



51233 Anschlusskabel
Dieses zweipolige, schwarz/weiße Kabel ist für die Wechselstromverbindungen auf Ihrer LGB Anlage konzipiert und entsprechend farbkodiert. Querschnitt 1,5 mm². Länge 15 m.

51233 Connection Wires
This two-conductor black/white wire is designed and color-coded for AC power connections on your LGB layout. Size 1.5 square millimeters / approximately 15 gauge. Length 15 meters / 49 feet 2 inches.



51235 Doppellitze, blau/rot, 20 m
Dieses Kabel ist speziell für die Stromversorgung Ihrer LGB Gleise ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

51235 Blue/Red 2-Conductor Wire, 20 Meters / 65 feet 7 inches
This wire is specially designed and color-coded for power connections on your LGB layout. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 20 meters / 65 feet 7 inches.



50131 Kabelendhülsen, 50 Stück
Verhindern Sie, dass Ihre Kabelenden „ausfransen". Mit einer Zange können Sie diese Hülsen auf alle LGB Kabel mit 0,5 mm² Querschnitt aufklemmen.

50131 Wire Terminals, 50 Pieces
Prevent wire ends from fraying. You can attach these terminals with a crimping tool to all LGB 0.5 square millimeter size wire.



50160 Gleisanschlusskabel
Mit diesem farbcodierten Kabel wird der Gleisanschluß leicht gemacht. Befestigen Sie einfach die Schraubklemmen am Gleis und verbinden Sie die Kabelenden mit Ihrem Trafo. Querschnitt: 0,5 mm². Länge: 1,5 m. (Nicht zur Verwendung mit JUMBO.)

50160 Track Power Wires
Track power connections are easy with these color-coded wires. Just attach the screw-on terminals to the track, and attach the ends of the wires to your power pack or locomotive controller. Size 0.5 square millimeters / approximately 20 gauge). Length 1.5 meters / 59". (Not for use with JUMBO.)



50161 Gleisanschlussklemmen, 2 Stück
Stellen Sie Ihr eigenes Gleisanschlusskabel mit der von Ihnen gewünschten Kabellänge selbst her. Jede Klemme ist mit einer Schraube zum Befestigen an der Schiene und einer Muffe zum Anschließen des Kabels ausgestattet. Wird zum Anschluss der Digitalzentrale CS2 Märklin 60215 benötigt.

50161 Track Feeder Wire Terminals, 2 Pieces
Make your own track feeder wires with wires of the length you want. Each terminal has a set screw for attaching to the rail and a socket for connecting the wire. This feeder wire terminal is required for connections to the Märklin 60215 CS2 digital central controller.



50720 Verteilerplatte
Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie jeweils bis zu 12 Leitungen verbinden. So können Sie Straßenlaternen oder Kabel für mehrere Einspeisungspunkte anschließen. Die Anschlüsse 1-12 und 13-24 sind jeweils elektrisch miteinander verbunden. Schraubklemmen erleichtern den Anschluss. 84 x 42 x 19 mm.

50720 Distribution Box
Use this practical wiring aid to connect up to 12 lines each. For example, you can use it to connect street lights or several feeder connections to the track. Terminals 1-12 are connected to each other. Terminals 13-24 are connected to each other. Set screw terminals make connections easy. 84 x 42 x 19 mm / 3-5/16" x 1-5/8" x 3/4".



50730 Klemmplatte
Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie bis zu 12 Leitungen verlängern. Die 12 Schraubklemmen sind jeweils mit der gegenüberliegenden Klemme verbunden. 84 x 42 x 19 mm.

50730 Terminal Strip Box
Use this practical wiring aid to lengthen up to 12 lines. The 12 set screw terminals are each connected with the terminal directly opposite them. 84 x 42 x 19 mm / 3-5/16" x 1-5/8" x 3/4".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



65000 Europäisches Dampf Sound-Modul
Jetzt können Sie Ihre LGB Lok mit digitalem Sound nachrüsten! Das Modul verbindet Geräuschelektronik, Lautstärkeregler und Lautsprecher in einem kleinen Gehäuse (60 x 68 x 23 mm). Das Modul ist so klein, dass es problemlos in die meisten LGB Güter- und Personenwagen und sogar in die Führerstände vieler LGB Loks passt. Einfach zwei Kabel an die Gleisspannung oder die Mehrzweck-Steckdose einer Lok anschließen, und schon können Sie den digitalen LGB Sound genießen. Das Modul bietet den echten Sound des Dampfausstoßes einer Vorbild-Dampflok. Mit dem LGB Mehrzugsystem können Sie weitere Sound-Funktionen fernbedient betätigen, so z. B. Glocke, Pfeife, Bremsgeräusch und Ansage am Bahnsteig. Alle LGB Sound-Module sind mit einem MZS-Sound-Decoder ausgestattet und damit für den Betrieb mit dem Mehrzugsystem vorbereitet. Im Analogbetrieb kann die Standgeräusch-Stromversorgung (LGB 65011) nachgerüstet werden, um die Standgeräusche zu hören. Mit der Sound-Modul Funktionsauslösung (LGB 65010) können Glocke und Pfeife über Gleismagneten ausgelöst werden.

Hinweis: LGB Sound-Module sind speziell für den einfachen Selbsteinbau in einen Wagen oder den Führerstand einer Lok konzipiert. Deshalb können unsere LGB Service-Stationen diese und andere Sound-Module nicht nachrüsten.

65000 European Steam Sound Module
Now you can add digital sound to your LGB locomotive! This module combines electronics, volume control, and a speaker all in one, compact box (60 x 68 x 23 mm / 2-3/8" x 2-11/16" x 7/8"). It's small enough to fit easily into most LGB freight and passenger cars or in the cab of many LGB locos. Just connect two wires to track power or to a locomotive general-purpose socket, and you're ready to enjoy digital LGB sound. This unit offers an authentic steam chuff sound. With the LGB Multi-Train System, you can activate by remote control additional sounds like bell, whistle, brake sounds, and station announcements. All LGB Sound Units are equipped with a Multi-Train System sound decoder and are thereby ready for MTS operation. In analog operation the standing sounds power supply unit (LGB 65011) can be added so that you can the sounds made by the locomotive when it is stopped. The sound module function activation unit (LGB 65012) can be added so that bell and whistle sounds can be activated by means of track magnets.

Note: LGB sound modules are specially designed for easy, do-it-yourself installation in a car or a locomotive cab. Therefore, our LGB factory service stations cannot install these and other sound modules units.



65001 Amerikanisches Dampf Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Dampflokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65001 American Steam Sound Module
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American steam locomotive. See also LGB 65000, 65002, 65003, 65004, 65011, 65012, and 17050.



65002 Europäisches Diesel Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65002 European Diesel Sound Module
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of a European diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65003, 65004, 65011, 65012, and 17050.



65003 Amerikanisches Diesel Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65003 American Diesel Sound Module
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65002, 65004, 65011, 65012 and 17050.



65004 Europäisches Ellok Sound-Modul
Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Ellok. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65004 European Electric Loco Sound Unit
Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65002, 65004, 65011, 65012, and 17050.



65006 Dieselsound-Nachrüstsatz
Fahrzeugspezifischer Sound-Nachrüstsatz für die mit MZS-Decoder ausgerüsteten Lokmodelle der Reihe 2x52x. Der Nachrüstsatz bringt den vorbildgerechten Dieselsound in ihre LGB-Lok. Er verfügt über folgende digitale elektronische Sounds: Dieselmotor, elektrische Fahrmotoren, Signalhorn und Pfeife (vor der Abfahrt an Bahnübergängen), Ansage des Zugführers (mit MZS), Bremsgeräusche, Bremsen anlegen und entlüften, Standgeräusche (Im MZS-Betrieb im Stand Leerlauf und Überdruckventil), Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit MZS-System), Magnetgesteuerte Auslösung von Pfeife und Signalhorn (Magnet nicht im Lieferumfang)

Das Set enthält den kompletten Umrüstsatz mit allen notwendigen Teilen, bestehend aus: LGB-Soundmodul mit Lautstärkeregelung, Anschlusskabel, hochwertiger Lautsprecher, komplettes Befestigungmaterial, Einbauanleitung, Bedienungsanleitung

Passender Sounddecoder u.a. für 25522, oder auch 24520 etc.

65006 Diesel Sound Kit
A sound kit for specific locomotives in the 2x52x series already equipped with the MTS decoder. This kit brings prototypical diesel sound to your LGB locomotive. It has the following digital electronic sounds available: Diesel motor, electric traction motors, horn and whistle (before starting and at grade crossings), conductor's announcements (with MTS), brake sounds, applying brakes and releasing the air for brakes, sounds of the locomotive standing (in MTS operation when standing, idling and relief valve), remote control operation of the sound functions (with the MTS system), magnet-controlled activation of the whistle and horn (magnet not included)

This set includes a complete kit with all of the required parts, consisting of: LGB sound module with volume control, connecting wires, high quality speaker, complete installation hardware, installation instructions, operating instructions

This is the appropriate sound decoder for 25522 or also 24520, etc.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



65012 Mogul/Sound-Modul-Funktions-auslösung
Mit diesem Bausatz können Sie die Glocke und Pfeife Ihres Sound-Moduls (LGB 65000-65004) auslösen. Die Funktionsauslösung lässt sich einfach einbauen. Sie ist für die meisten LGB Mogul-Dampfloks vorgesehen, sowie für LGB Güterwagen mit US-„Archbar"-Drehgestellen (LGB 67402 wie z. B. bei den Wagen LGB 43620, 43670, 48720 usw.). Einfach den Auslöser mit den beiliegenden Schrauben am Drehgestell befestigen und das Anschlusskabel in Ihr Sound-Modul einstecken. Zur Verwendung mit Sound-Schaltmagneten (LGB 17050). Hinweise: Der Bausatz lässt sich einfach zum Einbau in andere Lokomotiven und Drehgestelle anpassen. Der Einbau über unseren LGB Kundendienst ist nicht möglich. / Beim Betrieb mit dem MZS lassen sich Glocke und Pfeife ferngesteuert auslösen. / Im MZS-Betrieb wird die Funktionsauslösung nicht benötigt.

65012 Mogul Sound Module Function Activator
You can activate the bell and whistle/horn sounds in your sound module (LGB 65000-65004) with this easy-to-install kit. It's designed to fit most LGB Mogul locos and LGB rolling stock with "arch bar" style trucks (LGB 67402 as found on cars like the 43620, 43670, and 48720). Just attach the activator to the truck with the screws that come with the kit and plug the connecting wire into your sound module. It can be used with the sound activation magnets (LGB 17050). Note: This kit can be easily adapted to other locos and styles of trucks. Our factory customer service cannot do this installation. On MTS layouts the bell and whistle sounds can be activated by remote control, and this kit is not necessary.



65011 Standgeräusch-Stromversorgung
Hochenergiespeicher zur Stromversorgung des Sound-Moduls (LGB 65000-65004) oder bestehender Soundlokomotiven im Analogbetrieb bei ausgeschaltetem Trafo. Damit hört man nach dem Anhalten die Standgeräusche. Beim Betrieb mit dem MZS wird die Stromversorgung nicht benötigt. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050.

65011 Standing Sounds Power Supply Unit
This is a high energy storage unit for supplying power to a sound module (LGB 65000-65004) or to existing sound locomotives in analog operation when the power pack is shut off. This lets you hear the sounds for a time after a locomotive comes to a stop. On MTS layouts, the track is always powered, and this accessory is not necessary. See also 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, and 17050.



65103 Normalschornstein, 18 Volt
Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks z.B. auch aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.

65103 Straight Smoke Stack Kit, 18 Volts
This smoke stack is equipped with a smoke generator. It includes hardware for converting many older locomotives such as starter set locomotives. 18 volts.



65154 Kobelschornstein, 18 Volt
Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.

65154 Diamond Smoke Stack Kit, 18 Volts
This smoke stack is equipped with a smoke generator and includes hardware for installing the stack in many older starter set locos without smoke generators. 18 volts.



65203 Kobelschornstein, 18 Volt

65203 Funnel Smoke Stack, 18 Volts



65553 Schornsteineinsatz, 24 Volt
Für einige mit MZS-Decodern ausgestattete Loks. Weiß/weißes Kabel.

65553 Smoke Generator, 24 Volts
For some locomotives equipped with MTS decoders. White/white wires.



65803 Schornsteineinsatz, 18 Volt

65803 Smoke Generator, 18 Volts



65853 Schornsteineinsatz, 5 Volt
Dieser Dampfentwickler paßt in viele LGB Loks mit Spannungsbegrenzung. Schwarz/weißes Kabel.

65853 Smoke Generator, 5 Volts
This replacement generator fits many LGB locos with voltage limiting circuitry. Black/white wires.



68331 Europäische Zugschlußbeleuchtung, 18 Volt
Montieren Sie diese vorbildgetreue Laterne hinten an Ihren Zug. Mit Beleuchtung für Nachtbetrieb und Warnmarkierung für den Tagbetrieb. Glühlampe und Kabel liegen bei.

68331 European Marker Lantern, 18 Volts
Install this authentic lantern on the end of your passenger or freight train. The lantern is lighted and has painted sides for nighttime and daytime operations. A bulb and wire are included.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



68332 Amerikanische Zugschlußbeleuchtung, 18 Volt, 2 Stück
Zur Beleuchtung Ihres amerikanischen Zuges bei Nacht. Montieren Sie diese Lampen an Ihren LGB Caboose der Serien LGB 4065, 4075 und 4079. 18 V. Glühlampen und Fassungen liegen bei.

68332 American Marker Lantern, 18 Volts, 2 Pieces
Light up your train at night. Install these lanterns on your LGB 4065 series, 4075 series, and 4079 series cabooses. 18 volts. Bulbs and sockets are included.



68333 Wageninnenbeleuchtung, 24 Volt
Beleuchten Sie Ihre LGB Personenwagen mit dieser einfach einzubauenden Innenbeleuchtung. Die Packung enthält eine Lampe, Befestigungsschrauben und zwei Anschlusskabel. Stecken Sie ein Kabel in Ihre LGB Lok und führen Sie das andere Kabel zum nächsten Wagen. Flachstecker. Steck-Glühlampe (LGB 68513) liegt bei.

68333 Interior Lighting Set, 24 Volts
Light up your LGB passenger cars with this easy-to-install interior lighting set. The set includes one light, mounting screws, and two connecting wires. Just plug one wire into the general-purpose socket found on most LGB locomotives and the other wire into the next car. Flat-type connector are included. Plug-in bulbs (LGB 68513) are included.



67301 Kunststoff-Speichenradsatz, 2 Stück

67301 Plastic Spoked Wheel Sets, 2 Pieces



67303 Kunststoff Doppelspeichenradsatz, 2 Stück

67303 Plastic Double-Spoked Wheel Sets, 2 Pieces



67401 Kunststoff-Scheibenradsatz, 2 Stück

67401 Plastic Solid Wheel Sets, 2 Pieces



67319 Metall-Speichenradsatz, 2 Stück
Wechseln Sie Ihre Kunststoff-Speichenräder gegen diese schönen Metallräder aus.

67319 Metal Spoked Wheel Sets, 2 Pieces
Replace your spoked plastic wheels with these handsome metal wheels.



67320 Metall Doppelspeichenradsatz, 2 Stück
Nachbildung der Doppelspeichenradsätze der RhB in Metallausführung. Mit diesen Radsätzen können Sie Ihre historischen Personenwagen der RhB bzw. die RhB-Bauzugwagen nachrüsten. Packung mit 2 Stück.

67320 Metal Double-Spoked Wheel Sets, 2 Pieces
These authentic, double-spoked, metal wheels are made for retrofitting on historic Rhaetian Railroad passenger and MOW cars. A package includes two sets.



67419 Metall-Scheibenradsatz, 2 Stück
Tauschen Sie Ihre Kunststoff-Scheibenräder gegen diese stabilen Metallräder aus. LGB Metallräder sorgen für den echten Eisenbahn-Sound.

67419 Metal Solid Wheel Set, 2 Pieces
Replace your solid plastic wheels with these rugged metal wheels. LGB metal wheels add the authentic clickety-clack sound of real railroad wheels.



67343 Metallradsatz klein, 2 Stück
Die präzise gearbeiteten Metallräder (Durchmesser: 20 mm) können an den meisten Wagen aus dem LGB Feldbahn-Sortiment montiert werden.

67343 Small Metal Wheel Sets, 2 Pieces
These precisely engineered metal wheels (20 mm / 13/16" diameter) fit most LGB field railroad cars.



67403 Kugellager-Radsatz, 2 Stück
Diese innovativen LGB Radsätze sind mit Kugellagern ausgestattet. Dadurch wird die Reibung verringert, so dass Ihre Loks längere Züge ziehen können. Zusätzlich sind die Radsätze mit integrierten Stromabnehmern ausgestattet, was den Einbau von Beleuchtungen und Zubehör in Ihre Wagen vereinfacht. Die Packung enthält zwei Radsätze und vier Stecker zum Aufklemmen.

67403 Ball Bearing Wheel Sets, 2 Pieces
These innovative LGB wheel sets include ball bearings to decrease friction so your locomotive can pull longer trains. In addition, these wheel sets include built-in electrical pickups for easy wiring of lights and accessories in your cars. A package includes two wheel sets and four crimp-on connectors.



E126050 Universalmotor mit kurzer Welle
Dieser Motor wird in viele zur Zeit hergestellte LGB Loks eingebaut. Er ist auch als Ersatzteil für den Motor LGB 2200 in vielen älteren Loks geeignet. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor in der Lok eingebaut ist. E126050 ersetzt den alten Artikel 62201.

E126050 Universal Motor with a Short Shaft
This motor is installed in many LGB locomotives currently manufactured. It is also suitable as a spare part for the LGB 2200 motor in many older locomotives. The operating instructions for your locomotive indicate which motor is built into that locomotive. E126050 replaces the old item number 62201.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



E129994 Universalmotor mit langer Welle
Dieser Motor wird in einige zur Zeit hergestellte LGB Loks eingebaut. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor eingebaut ist.
E129994 ersetzt den alten Artikel 62204.

E129994 Universal Motor with a Long Shaft
This motor is installed in several LGB locomotives currently manufactured. The operating instructions for your locomotive indicate which motor is built into that locomotive.
E129994 replaces the old item number 62204.



E171326 Set Stromabnehmerkohlen und Schleifkontakte
Stromabnehmerkohlen mit Hülsen als Ersatzteil für die meisten LGB Loks. Packung enthält vier Schleifkohlen und zwei Schleifkontakte mit Federn und Winkelblechen.
E171326 ersetzt die Artikel 63120 und 63218.

E171326 Set of Pickup Carbon Brushes and Slider Contacts
This set has pickup carbon brushes with sleeves as a spare part for most LGB locomotives. The package includes four pickup carbon brushes and two slider contacts with springs and sheet metal angle brackets.
E171326 replaces item numbers 63120 and 63218.



E126174 Haftreifen, 37,5 mm, 20 Stück
In der Anleitung Ihrer Lok steht, welcher Haftreifen auf Ihre Lok passt.
E126174 ersetzt den alten Artikel 69104.

E126174 Traction Tire, 37.5 mm / 1-1/2", 20 Pieces
The instructions for your locomotive indicate which traction tire fits on your locomotive.
E126174 replaces the old item number 69104.



E131368 Haftreifen, 46,5 mm, 20 Stück
In der Anleitung Ihrer Lok steht, welcher Haftreifen auf Ihre Lok passt.
E131368 ersetzt den alten Artikel 69184.

E131368 Traction Tire, 46.5 mm / 1-13/16", 20 Pieces
The instructions for your locomotive indicate which traction tire fits on your locomotive.
E131368 replaces the old item number 69184.



E130023 Steckglühlampe klar, 5 Volt, 10 Stück
Klare Steckglühlampe, 5 Volt, 33 mA.
E130023 ersetzt den alten Artikel 68511.

E130023 Clear Plug-In Light Bulb, 5 Volts, 10 Pieces
This is a clear plug-in light bulb rated at 5 volts, 33 milliamps.
E130023 replaces the old item number 68511.



E130101 Steckglühlampe rot, 5 Volt, 10 Stück
Rote Steckglühlampe, 5 Volt, 33 mA.
E130101 ersetzt den alten Artikel 68512.

E130101 Red Plug-In Light Bulb, 5 Volts, 10 Pieces
This is a red plug-in light bulb rated at 5 volts, 33 milliamps.
E130101 replaces the old item number 68512.



E130110 Steckglühlampe klar, 24 Volt, 10 Stück
Klare Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA. E130110 ersetzt den alten Artikel 68513.

E130110 Clear Plug-In Light Bulb, 24 Volts, 10 Pieces
This is a clear plug-in light bulb rated at 24 volts, 50 milliamps. E130110 replaces the old item number 68513.



E131219 Steckglühlampe rot, 24 Volt 10 Stück
Rote Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA. E131219 ersetzt den alten Artikel 68514.

E131219 Steckglühlampe rot, 24 Volt, 10 Pieces
Rote Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA. E131219 ersetzt den alten Artikel 68514.



52400 Bahnpersonal
Das Bahnpersonal sorgt dafür, dass die Züge pünktlich ankommen.

52400 Train Crew Figures
The crew is always busy keeping the train on schedule.



51405 Schweizer Bahnpersonal
Was wäre ein Bahnhof ohne Bahnpersonal. Mit diesen Figuren können Sie Ihre Bahnhöfe beleben. Dieses Set eignet sich zur Darstellung realistischer Szenen und sollte auf keiner LGB Anlage nach RhB-Vorbild fehlen.

51405 Swiss Railroad Worker Figures
Can you imagine a railroad station without railroad employees? Liven up your stations with these figures. They are ideal for realistic scenes and are a must on any LGB Rhaetian Railroad layout.



51404 Arbeiter-Figuren
Ob beim Gleisbau oder auf anderen Baustellen Ihrer LGB Anlage – diese Figuren warten nur darauf, an die Arbeit zu gehen. Das benötigte Arbeitsmaterial bringen sie gleich selbst mit.

51404 Worker Figures
Whether laying track or working on other construction sites on your LGB layout, these figures are ready to get to work. They even brought their own building materials.



51430 Arbeiter, Set 1
Bei der Eisenbahn gibt es immer viel zu tun. Packen wir's an.

51430 Worker Figures, Set 1
There´s always heavy work around a railroad. These guys will get it done.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Zubehör | Accessories



52390 Reisende, sitzend, Set 2
Im Zug kann man sich ausruhen und die Reise genießen. (Bänke liegen nicht bei).

52390 Passenger Figures, Seated, Set 2
On a train you can sit and enjoy the trip. (Benches not included.)



51420 Touristen, sitzend
Die Touristen genießen den Sonnenschein und die frische Luft in den Bergen. (Bänke liegen nicht bei).

51420 Tourist Figures, Seated
The tourists enjoy the sunshine and fresh air in the mountains. (Benches not included.)



52443 Orient Express-Figuren, sitzend
Sind Ihre Mitreisenden Schriftsteller oder Spione? (Bänke liegen nicht bei).

52443 Orient Express Figures, Seated
Are your fellow travelers authors or spies? (Benches not included.)



52445 Speisewagen-Figuren, sitzend
Speisewagen sind bei den Fahrgästen sehr beliebt. (Bänke liegen nicht bei).

52445 Dining Car Figures, Seated
Passengers love spending time in the dining cars. (Benches not included.)



52450 Nostalgie-Figuren sitzend, Set 2
Diese nostalgischen Figuren bringen Leben auf Ihre Anlage. (Bänke liegen nicht bei).

52450 Nostalgia Figures, Seated, Set 2
Add life to your layout with these authentic figures. (Benches not included.)



51406 Amerikanische Figuren, sitzend
Mit diesen sitzenden Figuren können Sie Bahnhofsbänke und ihre amerikanischen Personenzüge beleben. (Bänke liegen nicht bei).

51406 American Figures, Seated
These seated figures can be placed on the benches in stations and inside American passenger cars. (Benches not included.)



51400 Familie
Für die Eltern ist die Bahnfahrt der Weg zur Arbeit. Für die Kinder ist sie ein Abenteuer.

51400 Family Figures
For the parents, the train is the means to get to work. For the kids, the train is an adventure.



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

„Märklin Mobile Station App“ + „Märklin Main Station App“

Available on the iPhone App Store

Erleben Sie digitale Modellbahnsteuerung vom Feinsten, jetzt auch auf dem iPad®

Die neuen Märklin Programme „Mobile Station App“ und die „Main Station App“ verwandeln verschiedene mobile Apple-Geräte in vollwertige Steuergeräte für die digitale Modellbahn. Sie können zu jeder Lok bis zu 16 digitale Lokfunktionen schalten, unterstützt werden maximal 320 Magnetartikel, z.B. Weichen, Fahrstraßen und Signale. Dabei zeigen sich die „Mobile Station App“ und die „Main Station App“ als Fahrgeräte und benutzen beim Fahren der Loks und zum Schalten der Magnetartikel die Einstellungen der Digitalzentrale. Mit der „Main Station App“ lassen sich zusätzlich die Fahrstraßen über das Gleisbildstellpult auslösen. Die Bedienung ist einfach und intuitiv, die Anzeige der Funktionszustände wird automatisch vorgenommen und durch selbsterklärende Piktogramme unterstützt, wie sie auch die Central Station verwendet. Zum Betrieb der Märklin Apps sind folgende Voraussetzungen zu erfüllen:

- **Die „Mobile Station App“ läuft auf den Apple-Geräten iPhone® (ab 3GS), iPod touch® (ab 3. Generation) und dem iPad®.**
- **Die App läuft ebenfalls auf allen aktuellen Android-Geräten.**
- **Als Plattform muss iOS 4.0 oder neuer vorliegen.**
- **Es wird die aktuelle Märklin Central Station 2 benötigt – Artikelnummer 60213/60214/60215 und Firmware-Version 3.8 (für die „Main Station App“ mit Firmware-Version 3.8).**
- **Die Märklin Central Station muss per Netzwerk-Verbindung mit einem WLAN-Router verbunden sein. Der WLAN-Router stellt die Verbindung zu den zuvor genannten Geräten her.**

Experience the finest digital model railroad control, now on your iPad® too.

The new Märklin programs “Mobile Station App” and “Märklin Main Station App” convert different Apple mobile devices into full-fledged controllers for digital model railroading. You can turn on and off up to 16 digital locomotive functions on any locomotive, and a total of 320 solenoid accessories such as turnouts, routes, or signals are supported. The “Mobile Station App” and the “Märklin Main Station App” function as locomotive controllers in the process and use the settings of the digital central controller to run locomotives and to control solenoid accessories. Routes can also be activated on the track diagram control board with the “Märklin Main Station App”. Operation is simple and intuitive; the display of the status of functions is done automatically and is supported by self-explanatory pictograms such as are used by the Central Station. The following conditions must be fulfilled for operation of the Märklin Mobile Apps:

- **The “Mobile Station App” runs on the Apple devices iPhone® (3GS and higher), iPod touch® (3rd generation and higher) and the iPad®.**
- **This App also runs on all current Android devices.**
- **The iOS 4.0 or newer must be present as a platform.**
- **The current Märklin Central Station 2 is required – item numbers 60213/60214/60215 and Firmware Version 3.8 (for the “Main Station App” with Firmware Version 3.8).**
- **The Märklin Central Station must be connected by means of a network connection to a WLAN router. The WLAN router generates the connection to the aforementioned devices.**





© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



15 +

60215 Central Station
Die Central Station vereint neben den verbreiteten Protokollen Motorola, mfx und DCC auch einen großen Farb-Touchscreen mit 2 Fahrpulten zum einfachen und komfortablen Steuern der Lokomotiven. Die Lokomotivdarstellung kann mit farbigen Bildern erfolgen. Weiterhin verfügt die Central Station über eine integrierte Märklin Digital-Lokdatenbank sowie 2 eingebaute Lokkartenleser (zum Abspeichern der Lokdaten auf einer Lokkarte bzw. zum schnellen Aufruf der Lokomotive durch Einstecken der Lokkarte). mfx-Lokomotiven werden automatisch erkannt und mit allen ihren Eigenschaften in die Lokliste aufgenommen. Daneben sind ein leistungsfähiger Booster zur Versorgung der Anlage mit Fahr- und Schaltstrom, 20 (DCC: 128) Keyboards zur Steuerung von bis zu 320 (DCC: 2048) Magnetartikeln, ein Gleisbildstellpult sowie eine Fahrstraßensteuerung (inkl. Pendelzugsteuerung) integriert. Die Central Station ist mehrgerätefähig, d. h. mit dem optionalen Kabel (60123) können mehrere Central Stations (60214 bzw. 60215) zusammen an einer Anlage betrieben werden, wobei gemeinsame und getrennte Konfigurationen für die zu steuernden Anlagenbereiche in den CS2 gehalten werden können. Die Central Station verfügt über einen eingebauten USB-Host (für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick) sowie über einen Netzwerkanschluss zur Kommunikation mit einem PC. Belastbarkeit am Anschlussgleis: max. 5 A, Belastbarkeit am Programmiergleis: max. 1,2 A. Bei Verwendung des Schaltnetzteiles 60061 ergibt sich eine maximale Ausgangsleistung von 58 VA und ein maximaler Strom von 3 A (bei 60215 mit Schaltnetzteil 60101 ergibt sich ein maximaler Strom von 5 A, empfohlen ausschließlich für die Spur 1. Bitte unbedingt den Kabelquerschnitt größer 0,5 mm² beachten!). Software Stand 3.0.
Abmessungen 320 x 190 x 80 mm.

- **Digital-Multiprotokoll-Steuergerät (Motorola, mfx, mfx+, DCC).**
- **Großer Farb-Touchscreen und 2 Fahrpulte.**
- **2 eingebaute Lokkartenleser.**
- **Netzwerkanschluss und USB-Host.**
- **Integrierte Märklin Digital-Lokdatenbank.**
- **Bis zu 16 schaltbare Lokfunktionen.**
- **Integriertes Keyboard und Memory.**
- **Integriertes Gleisbildstellpult.**

update 3.5.x
- **Unterschiedliche Hintergrundbilder auswählbar.**
- **Tag/Nacht-Helligkeitseinstellung.**
- **Schnellauswahl der Lokadressen.**
- **Online zum Download direkt auf die Central Station kostenlos ab Mitte März 2014 verfügbar.**

update 3.6.x
- **Modellzeit darstellbar.**
- **Eigene Fahrpläne erstellbar.**
- **Geräuschwiedergabe über externe Lautsprecher.**
- **Geräusche individuell auf Central Station aufspielbar.**
- **Weitgehende Automatisierungsmöglichkeiten für die Modellbahnanlage.**
- **Zum Download auf USB kostenlos ab April 2014 verfügbar.**

60215 Central Station
In addition to the widely used protocols Motorola, mfx, and DCC, the Central Station combines a large color touch screen with 2 locomotive controllers for easy, convenient control of locomotives. The representation of locomotives can be done with color images. Furthermore, the Central Station has a built-in Märklin Digital locomotive database as well as 2 built-in locomotive card readers (for saving locomotive data on a locomotive card or for quickly calling up a locomotive by inserting its card in the reader). mfx locomotives are automatically recognized and taken into the locomotive list with all of their characteristics. There is also a powerful booster for providing power to the layout for train and accessory current, 20 Keyboards (DCC: 128) for controlling up to 320 (DCC: 2,048) solenoid accessories, a track diagram control board as well as a route controller (including shuttle train control), all of this built into the Central Station. The Central Station can be used in multiples, i.e. with the optional cable (60123) several Central Stations (60214 and/or 60215) can be operated together on a layout, whereby joint and separated configurations can be maintained in the CS2 for the layout areas to be controlled. The Central Station has a built-in USB host (for a mouse, keyboard, or USB stick) as well as a network connection for communication with a personal computer. Maximum load at the feeder track: 5 amps, maximum load at the programming track: 1.2 amps. A maximum output power of 58 VA and a maximum current of 3 amps is available, when the CS2 is used with the 60061 switched mode power pack (with a 60065 120 volt version of the 60061 the maximum power output will be somewhat less than 58 VA). A maximum current of 5 amps is available for the 60215 when used with the 60101 switched mode power pack (recommended only for 1 Gauge) (only a 230 volt version of the 60101 is available). Make sure that the wire to the track is larger than 0.5 mm² in cross section or 20 gauge wire or larger! Software version 3.0.
Dimensions 320 x 190 x 80 mm / 12-5/8" x 7-1/2" x 3-1/8".

- **Märklin Digital multiple protocol controller (Motorola, mfx, mfx+, DCC).**
- **Large color touch screen and 2 locomotive controllers.**
- **2 built-in locomotive card readers.**
- **Network connections and USB port.**
- **Built-in Märklin Digital locomotive database.**
- **Up to 16 controllable locomotive functions.**
- **Built-in Keyboard and Memory.**
- **Built-in track diagram control board.**

Update 3.5.x
- **Different background images can be selected.**
- **Day/night brightness adjustment.**
- **Quick selection of locomotive addresses.**
- **Direct download online to the Central Station free of charge starting the middle of March 2014.**

Update 3.6.x
- **Model time can be represented.**
- **Your own schedules can be generated.**
- **Sound reproduction by means of external speakers.**
- **Sounds can be played individually at the Central Station.**
- **Extensive possibilities for automating a model railroad layout.**
- **Download to a USB port free of charge starting April 2014.**

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



60101 Schaltnetzteil 100 VA, 230 Volt
Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60214/60215 und des Boosters 60174. Eingang 230 V/50 Hz / Ausgang 19 V/100 W Gleichspannung. Tischnetzteil im Kunststoffgehäuse mit Befestigungslaschen. Abmessung 190 x 96 x 65 mm.
Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Das Schaltnetzteil 60101 ist für Verwendung in trockenen Räumen bestimmt.
Der Kabelquerschnitt von der Central Station zum Gleis muss mindestens 0,5 mm² betragen!
Empfohlen ausschließlich für Spur 1 und LGB.

60101 100 VA, 230 Volt Switched Mode Power Pack
This switched mode power pack is for connecting to and for powering the 60214/60215 Central Station and the 60174 Booster. The input is 230 volts / 50 Hertz, and the output is 19 volts / 100 watts DC voltage. Tabletop switched mode power pack in a plastic housing with mounting tabs. Dimensions 190 x 96 x 65 mm / 7-1/2" x 3-3/4" x 2-9/16".
Connections: 4-pin mini DIN high current plug.

The 60101 switched mode power pack is designed for use in dry areas.
The cross section of the wire from the Central Station to the track must be at least 0.5 square millimeters / approximately 0.0008 square inches!
Recommended only for 1 Gauge and LGB.



60174 Booster
Leistungsverstärker für digital gesteuerte Großanlagen. Multiprotokollfähig in Verbindung mit der Central Station 60213-60215. Anschluss über 7-polige Datenbus-Leitung direkt an die Central Station 60213-60215. Mehrere Booster in einem System über Terminals 60125 einsetzbar. Automatische Anmeldung an der Central Station 60213-60215. Statusanzeige durch LED am Booster und grafisch im Display der Central Station 60213-60215. Bei Verwendung des Schaltnetzteiles 60061 ergibt sich eine maximale Ausgangsleistung von 58 VA und ein maximaler Strom von 3 A (bei 60215 mit Schaltnetzteil 60101 ergibt sich ein maximaler Strom von 5 A, empfohlen ausschließlich für die Spur 1. Bitte unbedingt den Kabelquerschnitt größer 0,5 mm² beachten!).
Abmessung 150 x 110 x 80 mm.

Der Booster 60174 ist nur zum Betrieb in Verbindung mit der Central Station 60213-60215 vorgesehen.

60174 Booster
This is a power/output booster for large digitally controlled layouts. It can handle multiple protocols in conjunction with the 60213-60215 Central Stations. It can be connected directly to the 60213-60215 Central Stations by means of a 7-conductor data bus line. Several Boosters can be used in a system by means of the 60125 Terminal. The Booster automatically registers itself in the 60213-60215 Central Stations. An LED on the Booster indicates its operating status; this status is also available graphically in the display on the 60213-60215 Central Stations. A maximum output power of 58 VA and a maximum current of 3 amps is available, when the Booster is used with the 60061 switched mode power pack (only a 230 volt version of the 60061 is available) (a maximum current of 5 amps is available for the 60215 when used with the 60101 switched mode power pack (recommended only for 1 Gauge) (only a 230 volt version of the 60101 is available). Make sure that the wire to the track is larger than 0.5 mm² in cross section!).Dimensions 150 x 110 x 80 mm / 5-7/8" x 4-5/16" x 3-1/8".

The 60174 Booster is only designed for operation in conjunction with the 60213-60215 Central Stations.



60125 Terminal
Anschlussmöglichkeit für zusätzliche Geräte aus dem Digital-Programm an die Central Station. Festes 9-poliges Anschlusskabel, 60 cm lang (verlängerbar mit 60126) und 9-polige Buchse für ein weiteres Terminal oder andere Geräte an der Hauptleitung. 4 Buchsen 7-polig zum Anschluss von Mobile Station (Adapterkabel 60124 notwendig) oder anderer Peripheriegeräte. Abmessungen 96 x 85 x 40 mm.

60125 Terminal
This unit can be used to connect additional components from the Digital program to the Central Station. 9-pin connecting cable (can be extended with 60126), 60 cm / 23-5/8" long, permanently attached to the Terminal, and a 9-pin socket for an additional Terminal or other components to be connected to the data bus. Four 7-pin sockets for connections from Mobile Stations (60124 adapter cable required) or other peripheral units. Dimensions 96 x 85 x 40 mm / 3-3/4" x 3-3/8" x 1-9/16".



60123 Verbindungskabel
Verbindungskabel zum direkten Anschluss der Central Stations 60213-60215 untereinander und zum Anschluß an das Terminal 60125.
Länge ca. 2 m.

60123 Connecting Cable
Connecting cable for direct connections between several 60213-60215 Central Stations and for connections to the 60125 Terminal. Length approximately 2 meters / 79 inches.



60126 Verlängerungskabel
Verlängerungskabel der Hauptleitung mit 9-poliger Buchse und 9-poligem Stecker zum Anschluss eines entfernt aufgestellten Terminals 60125.
Länge ca. 2 m.

60126 Extension Cable
This cable comes with a 9-pin socket and a 9-pin plug to connect a distantly located 60125 Terminal. Length approximately 2 meters / 79 inches.

---

ohne Abbildung
without figure

74044 FCC-Entstörset 5 A
Zur Funkentstörung. Platine mit Schraubklemmen. Wird je einmal im konventionellen und digitalen Stromkreis benötigt. Ausgelegt für einen maximalen Verbraucherstrom von 5 A. Empfohlen für die Central Station und analoge Fahrgeräte bis 5 A Ausgangsstrom.

Das FCC-Entstörset wird nur in den USA benötigt!

74044 FCC Interference Suppression Set, 5 Amps
This set is for preventing interference with radio/television/cell phone reception. The set consists of a circuit board with set-screw clips. One set is required for each conventional and digital power circuit. The set is designed for a maximum 5 amps user current. Recommended for the Central Station and for analog train controllers with up to 5 amps output current.

The FCC interference suppression set is required only in the USA!

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +

mfx



55028 Nachrüst-Lok-Decoder
Der Decoder eignet sich für den Einsatz Ihrer Lok im Digitalbetrieb (DCC, Mfx) sowie im Analogbetrieb (DC). Er kann in alle LGB Triebfahrzeuge ab dem Baujahr 2014 mit der neuen 28-poligen Schnittstelle eingebaut werden, die mit einem bzw. zwei Motoren ausgestattet sind, er kann max. 2 LGB Motoren ansteuern. Viele Fahrzeuge mit der alten 10-poligen Schnittstelle können mittels des Schnittstellenadapters 55529 umgerüstet werden.

Technische Daten:
– Gesamtbelastbarkeit max. 4 A, Motorausgang max. 3 A
– Lokadresse 1-10239 programmierbar
– 14 oder 28 (128) Fahrstufen
– Lastregelung analog und digital an verschiedene Loktypen anpassbar
– parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge
– programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktionen
Diese und weitere Funktionen lassen sich mit dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) und der Märklin Central Station 2 (60215) programmieren.

55028 Locomotive Decoder
This decoder is suitable for using your locomotive in digital operation (DCC, DC, Mfx) as well as in analog operation (DC). It can be installed in all LGB locomotives and powered units from 2014 on with the new 28-pin interface connector that have one or two motors. It can handle a maximum of 2 LGB motors. Many locomotives and powered units with the old 10-pin interface connector can be converted by using the 55529 interface connector adapter.

Technical Data:
– Total load maximum of 4 amps, motor output maximum of 3 amps
– Locomotive address can be programed for 1 – 10239
– 14 or 28 (128) speed levels
– Analog and digital load compensation control can be adapted to different types of locomotives
– Parallel control for all light and function outputs
– Programmable blinking light and short term functions
These and other functions can be programmed MTS-PC-decoder programming module (LGB 55045), and with the Märklin Central Station 2 (60215).

---

mfx DCC

DCC

55529 Schnittstellen-Adapter
Dieser Schnittstellenadapter ermöglicht es den neuen 28-poligen Decoder 55028 in frühere MZS-Fahrzeugen mit der alten 10-poligen Schnittstelle einzubauen.

55529 Interface Connector Adapter
This interface connector adapter enables you to operate new 28-pin decoders in earlier MTS locomotives or powered units with the 10-pin interface connector.

MZS



55524 Weichendecoder, 1 Kanal
Mit diesem neuen Weichendecoder können die Stellbefehle für einen LGB Magnetartikel einfach über die Gleise übertragen werden. Die Stromaufnahme erfolgt direkt am Gleis, wodurch lange, komplizierte Verkabelungen vermieden werden. Somit eignet sich dieser MZS Weichendecoder ideal für die Steuerung von Weichen und Signalen auf freier Strecke oder auch an weiter entfernten Stellen Ihrer LGB Anlage. Geeignet für MZS I, MZS II und MZS III. Es werden die Formate DCC, mfx und MM unterstützt.

55524 Turnout Decoder, 1 Circuit
Operating commands for an LGB solenoid accessory can be transmitted simply through the track with this new turnout decoder. The current pickup takes place directly in the track thus avoiding long, complicated wiring. This means that this MTS turnout decoder is ideal for controlling turnouts and signals on open track or on remote locations on your LGB layout. This decoder is designed for use with MTS I, MTS II, and MTS III. It supports the formats DCC, MFX, and MM.

N



55525 MZS-Weichendecoder 4-Kanal
Mit diesem für das neue LGB Digitalsystem ausgelegten 4-Kanal Weichendecoder können sie die Stromversorgung und die Stellbefehle für Ihre LGB Weichen, Signale und Zubehör über die Gleise ohne komplizierte Verkabelungen übertragen. Schließen Sie Ihre Weichen, Signale und Zubehör einfach an einen Weichendecoder an. Dieser Weichendecoder wird an die Gleise angeschlossen. Merkmale: vier Stell-Ausgänge / für jeden Ausgang einstellbarer Modus: normal (für Weichen und Signale), synchrones Blinken (für Lampen), asynchrones Blinken (für Lampen), Ein/Aus (für Lampen und Zubehör) / einstellbare Schaltdauer für normal, synchron und asynchron. Rückwärtskompatibel zu MZS I – MZS III. Auch mit dem LGB Handy und über das MZS-Interface (LGB 55060) verwendbar. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm
.

55525 Turnout Decoder, 4 Circuits
Operating commands for an LGB solenoid accessory can be transmitted simply through the track with this turnout decoder for 4 circuits designed for the new LGB digital system. Simply connect your turnouts, signals, and accessories to a turnout decoder. This turnout decoder is connected to the track. Features: four command outputs. / the mode can be set for each output: normal (for turnouts and signals), synchronous blinking (for lights), asynchronous blinking (for lights), on/off (for lights and accessories) / adjustable switching duration for normal, synchronous, and asynchronous. Backwards compatible with the MTS 1 to MTS III. This turnout decoder can also be used with the LGB hand controller and by means of the MTS interface (LGB 55060). This product is not weatherproof and must be protected from moisture. 80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

N



55085 MZS-Kehrschleifenmodul (Neu)
Neues Kehrschleifenmodul für die neue Digitale LGB Systemwelt. Schalten Sie die Kehrschleife auf Ihrer digitalen Anlage automatisch und kurzschlussfrei. Dabei schonen Sie Ihre Digital-Anlage und natürlich das rollende Material. Ein zusätzlicher Vorteil des Kehrschleifenmoduls: Es können gleichzeitig mehrere Kehrschleifen auf der Anlage genutzt werden. Übliche Kehrschleifenmodule erzeugen bei Einfahrt des Zuges einen Kurzschluss und zwingen durch einen Spannungseinbruch, die Polarität des Gleises umzupolen, z.B. 55080. Das neue MZS-Kehrschleifenmodul schaltet hingegen kurzschlussfrei, eine Unterbrechung der Spannung auf dem Gleis wird verhindert. Das Überlasten der MZS-Zentrale durch den absichtlich erzeugten Kurzschluss gehört dadurch der Vergangenheit an. Das schont vor allem Gleiskomponenten wie Lokdecoder, Weichendecoder und die üblicherweise, in Lokomotiven und Waggons verbaute Elektronik. Kompatibel mit den bisherigen Komponenenten.
Hinweise: Auf Grund technischer Änderungen wird das bisherige MZS-Kehrschleifenmodul (LGB 55081) entfallen und durch den neuen Artikel 55085 ersetzt. Für Analogbetrieb bedingt geeignet. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm.

55085 MTS Reverse Loop Module (New)
New reverse loop module for the new digital LGB system world. You can switch the reverse loop on your digital layout automatically and free of short circuits. You will protect your digital layout and the rolling stock in the process. One more advantage of the reverse loop module: Several reverse loops can be used simultaneously on the layout. Reverse loop modules in use up to now cause a short circuit when the train enters the reverse loop and force the polarity of the track to switch by causing a break in the voltage, example: 55080. This new MTS reverse loop module by comparison switches free of short circuits; and interruption of the voltage in the track is avoided. The overloading of the MTS central unit by the intentionally caused short circuit is thereby a thing of the past. This protects above all track components such as locomotive decoders, turnout decoders, and the electronics customarily installed in locomotives and cars. This module is compatible with the previous components.
Notes: Due to technical changes, the previous MTS reverse unit model (LGB 55081) is being discontinued and replaced by the new 55085 version. This new module is suitable to a limited extent for analog operation. This product is not weatherproof and must be protected from moisture. 80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

N

ohne Abbildung
without figure

55019 Verbindungskabel
Anschlusskabel zur Verbindung des MZS-Power Boosters mit der Märklin CS2 zur Leistungssteigerung.

55019 Connecting Cable
Connecting cable for hooking the MTS Power Booster to the Märklin CS2 to boost power and digital signal.



55006 MZS Zentrale III
Die MZS Zentrale-III bietet noch mehr Spaß beim Betrieb Ihrer Anlage mit dem LGB Mehrzugsystem. Zunächst besitzt dieser Artikel alle Funktionen, die Sie auch von der MZS-Zentrale II kennen. So können bis zu 23 Lokadressen vergeben werden. Weiterhin lässt sich der auf Ihrer Anlage zur Verfügung stehende Fahrstrom erhöhen, indem Sie die MZS-Zentrale III mit MZS-Power-Boostern (LGB 55090) verwenden. Völlig neue Möglichkeiten bietet Ihnen die MZS-Zentrale III, wenn Sie diese zusammen mit dem Dimax Navigator der Fa. Massoth einsetzen: 28 Fahrstufen / 10.239 Adressen / 2.048 Weichen steuerbar.

55006 MTS Central Station III
The new MTS Central Station III offers even more fun when operating your layout with the LGB Multi-Train System. First, this item offers all the functions you already know from the MTS Central Station II. You can assign up to 23 loco addresses. In addition, you can increase the available track power by using the MTS Central Station III with MTS Power Boosters (LGB 55090). Plus, if you use the MTS Central Station III with the DiMAX Navigator from Massoth Elektronik, you'll discover totally new possibilities: 28 speed levels / 10,239 locomotive addresses 2,048 turnouts can be controlled.



55090 MZS-Power-Booster
Die Sicherheitsbestimmungen für Spielwaren begrenzen den Ausgangsstrom der digitalen MZS-Zentrale auf 5 Ampere. Das reicht nicht aus, wenn Sie eine große Anzahl von Zügen gleichzeitig fahren lassen. Deshalb gibt es den MZS-Power-Booster. Dieser überträgt die Fahrbefehle der Zentrale in einen elektrisch getrennten Gleisabschnitt mit unabhängiger Stromversorgung. So können Sie Power-Booster und Trafos – jeweils einen Trafo (z. B. LGB 50110) für jeden MZS-Power-Booster – einsetzen, um mehrere Gleisabschnitte über dieselbe Zentrale zu steuern. Der Power-Booster ist zum Einsatz mit der MZS-Zentrale „Typ 2" (LGB 55005) und „Typ 3" (LGB 55006) geeignet.

55090 MTS Power Booster
Toy train safety regulations limit each digital central unit to a maximum power output of 5 amps. This may not be enough if you are running a very large number of trains at the same time. But there is a solution: The MTS Power Booster. It transmits locomotive commands from the Central Station to an electrically separated area of track, the latter with its own power supply. So by adding Power Boosters and transformers – one transformer (example: LGB 50110) for each Power Booster – you can have multiple areas of track controlled by the same central unit. The Power Booster can be used with "Type 2" (LGB 55005) and "Type 3" (LGB 55006) MTS central units.



55106 MZS Starter Set III
Mehr Spaß mit mehr Zügen mit dem LGB Mehrzugsystem! In diesem Set finden Sie eine hochmoderne MZS-Zentrale III (LGB 55006) mit folgenden Merkmalen: bis zu 23 Lokadressen können vergeben werden (10239 Adressen mit dem Dimax-Navigator der Fa. Massoth) / Anschlüsse für MZS-Power-Booster (LGB 55090), so dass Gleisabschnitte über einen eigenen Trafo mit jeweils 5 Ampere Fahrstrom versorgt werden können. Weiterhin enthält das Set: ein Lok-Handy (LGB 55016) / Anschlusskabel / Bedienungsanleitung (Stromversorgung liegt nicht bei).

55106 MTS Starter Pack III
Have more fun with more trains with the LGB Multi-Train System! This set includes an advanced MTS Central Unit III (LGB 55006) with the following features: Up to 23 loco addresses can be assigned (10,239 addresses when used with the Massoth DiMAX Navigator) / Connections for MTS Power Boosters (LGB 55090), which allows powering areas of track with separate power supplies, each area with up to 5 amps of track current. The set also includes: A Handheld Locomotive Controller (LGB 55016) / Connecting wires / Instructions
(Transformer not included.)



55015 Universal-Handy
Die kompakte Fernsteuerung! Mit dem Mehrzugsystem können Sie von diesem Handy aus: MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-22) / MZS-Weichendecoder programmieren (Adressen 1-128) / bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt- und MZS-Lokfunktionen) / bis zu 128 Weichen, Signale und Zubehör stellen / bis zu 10 Lokkombinationen in Doppeltraktion fahren / bis zu 10 vorprogrammierte Fahrstraßen mit jeweils bis zu 15 Weichen steuern. Weiterhin verfügt das Universal-Handy über: digitale Anzeige / 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse, direkte Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen und weitere Funktionen / Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055, jedoch müssen dann entsprenden Batterien in das Handy eingesetzt werden. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten). 185 x 94 x 55 mm.

55015 Universal Remote Controller
Compact remote control! On Multi-Train System layouts, this comfortable, handheld remote controller: Programs MTS loco decoders (addresses 0-22) / Programs MTS turnout decoders (addresses 1-128) / Controls up to 23 locos (speed, direction, emergency stop, and MTS locomotive functions) / Controls up to 128 turnouts, signals and other ?accessories / Controls up to 10 locomotive sets in multiple unit operation / Controls up to 10 preprogrammed routes, each route with up to 15 turnouts. In addition, the Universal Remote Controller features: Digital display / 10-digit keypad for locomotive ?address input, direct remote control of MTS locomotive functions and other functions / Long connecting cable (approximately 6 meters / 20 feet) / can also be expanded to wireless operation with an LGB 55050/55055 combination, batteries required but not included in the hand-held controller.
185 x 94 x 55 mm / 7-1/4" x 3-11/16" x 2-3/16".

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

15 +



55016 Lok-Handy
Das Handy zur einfachen Bedienung Ihrer Loks. Mit dem Mehrzugsystem können Sie: bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt und MZS-Lokfunktionen) / MZS-Lok-decoder programmieren (Adressen 0-15). Weiterhin verfügt das Lok-Handy über: digitale Anzeige der Lokadresse / einstellbaren Regelbereich +/- 135° mit Nullstellung, in der Mitte beim Normalbetrieb / 270° mit Nullstellung links für präzise Rangiermanöver / 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse und direkten Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen / Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055, jedoch müssen dann entsprechenden Batterien in das Handy eingesetzt werden. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten). Das Lok-Handy kann ebenfalls auf analog betriebenen Anlagen zusammen mit LGB 51070/55050/55055 eingesetzt werden. Dabei können jedoch nur Lokgeschwindigkeit und Fahrtrichtung geregelt werden. 185 x 94 x 55 mm.

55016 Handheld Locomotive Controller
This handheld remote control is designed for convenient locomotive operation. On Multi-Train System layouts this comfortable remote: Controls up to 23 locos (speed, direction, emergency stop, and MTS locomotive functions) / Programs MTS locomotive decoders (addresses 0-15). Plus, the handheld locomotive controller features: Digital locomotive address display / Adjustable control range / +/- 135° with center "Off" position for normal operation / 270° with "Off" at the left stop for precise switching / 10-digit keypad for locomotive address input and direct control of MTS locomotive functions / Long connecting cable (approx. 6 meters / 20 feet) / can also be expanded to wireless operation (with an LGB 55050/55055 combination). The handheld locomotive controller can also be used on analog layouts in conjunction with the LGB 51070/55050/55055 combination. In this application, the handheld locomotive controller can control locomotive speed and direction only.
185 x 94 x 55 mm / 7-1/4" x 3-11/16" x 2-3/16".



55055 RC-Empfänger
Dieser RC-Empfänger wird mit den RC-Sendern (LGB 55050) eingesetzt. Der Empfänger wird einfach an eine Mehrzugsystem-Zentrale oder einen Analog-Fahrregler (LGB 51070) angeschlossen. Dabei braucht man keine Frequenzen auszuwählen, keine Batterien aufzuladen und keine Servos einzustellen. RC-Reichweite: ca. 15-20 m. Mit dem LGB Mehrzugsystem können Sie bis zu drei RC-Empfänger gleichzeitig einsetzen, um die Reichweite bei extrem großen Anlagen zu vergrößern. Im Analogbetrieb sind es bis zu acht RC-Empfänger mit einer entsprechenden Anzahl von Fahrreglern (LGB 51070), mit denen sich bis zu acht Stromkreise steuern lassen.
Hinweis: Der RC-Empfänger ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. Sie können ihn beispielsweise in einem Modellgebäude platzieren. 80 x 70 x 20 mm.

55055 Wireless Receiver
Use this receiver with your wireless transmitters (LGB 55050). The receiver just connects to a Multi-Train System Central Station or an analog locomotive controller (LGB 51070). There are no frequencies to select, no batteries to charge, and no servos to adjust. Approximate wireless range: 15-20 meters / 50 to 65 feet. You can use up to three receivers simultaneously with the LGB MTS system to extend the range on very large layouts. On analog layouts you can use up to eight receivers with a matching number of locomotive controllers (LGB 51070) to control up to eight track current circuits.
Note: The receiver is not weather-resistant and should be protected from direct exposure to moisture. For example, you can fit it in a model building on your layout.
80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".



55050 RC-Sender
Die grenzenlose Freiheit einer Funkfernsteuerung ... mit dem einfachen Einbau, den Sie von LGB gewohnt sind! Einfach das Kabel von Ihrem Universal-Handy (LGB 55015) oder Ihrem Lok-Handy (LGB 55016) abziehen und den handlichen RC-Sender einstecken. Er passt ebenso wie die Batterien (liegen nicht bei) in das Handy. Schon fertig! Mit dem LGB Mehrzugsystem lassen sich bis zu acht RC-Sender mit einem RC-Empfänger (LGB 55055) einsetzen. So können Sie zusammen mit Ihren Freunden die unübertroffene Freiheit beim Betrieb Ihrer LGB erleben.

55050 Wireless Transmitter
Enjoy the ultimate freedom of wireless remote control … with the plug-and-play simplicity you expect from LGB! Just unplug the cable from your Universal Remote Controller (LGB 55015) or LGB 55016 Handheld Locomotive Controller. Then plug in this compact transmitter. It fits right inside the remote controller along with batteries (not included). That's all! On LGB Multi-Train System layouts, you can use up to eight transmitter-equipped remotes with one Wireless Receiver (LGB 55055). So you and your friends can all enjoy wireless freedom together!



55021 MZS-Lok-Decoder II
Der Lok-Decoder für das Mehrzugsystem verfügt über eine programmierbare „Gegen-EMK"- Funktion. Damit können Ihre Loks auch in Kurven und auf Steigungen mit gleichmäßiger Geschwindigkeit fahren. Außerdem ist der MZS-Decoder mit einer eingebauten Memory-Funktion ausgestattet, was die Betriebssicherheit auf verschmutzten Gleisen erhöht. Mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) können Sie weitere Funktionen des Decoders programmieren, z. B. Anfahrspannung, Beschleunigung und Bremsverzögerung. Loks mit Decodern können zum Teil unverändert auf herkömmlichen, analog betriebenen Anlagen eingesetzt werden.
55 x 25 mm, Gesamtleistung 0,8 A.

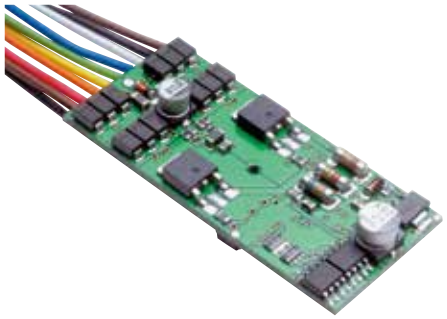
55021 MTS Locomotive Decoder II
This Multi-Train System locomotive decoder offers a programmable "back-EMF" function to keep your locomotive running at a steady speed through curves and on grades. This MTS decoder also features a built-in memory function for more reliable operation on dirty track. With the Universal Remote Controller (LGB 55015) or the MTS PC Decoder Programming Module (LGB 55045) you can program special decoder functions including starting voltage, and ?acceleration and braking delay. Locomotives with decoders can run on conventional analog layouts without modifications.
55 x 25 mm / 2-3/16" x 1".
Total power output 0.8 amps.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



55022 MZS-Kleinlok-Decoder
Dieser Kleinstdecoder (28 x 14 mm) ist speziell zum Einbau in kleinere LGB Lokomotiven, z. B. Feldbahnloks, geeignet.

55022 MTS Decoder for Small Locomotives
This ultra-compact decoder (28 x 14 mm / 1-1/8" x 9/16") is designed for installation in smaller LGB locos, such as field railway locos.



55027 MZS Lok Decoder III
Der MZS Lok Decoder III eignet sich für den Einsatz Ihrer Lok im Digitalbetrieb (NMRA-DCC) sowie im Analogbetrieb. Er ist mit max. 2 LGB-Motoren belastbar. Er kann in alle LGB-Triebfahrzeuge eingebaut werden, die mit einem bzw. zwei Motoren ausgestattet sind. Der Decoder verfügt über 2 Licht- und 6 Funktionsausgänge, Überlast- und Temperaturschutz, programmierbare Sonderfunktionen und Anschlusskabel für die LGB-DCC-Schnittstelle.
Technische Daten: Gesamtbelastbarkeit: max. 4 A / Motorausgang: max. 3 A.
Funktionsübersicht: Lokadresse 1-10239 programmierbar / 14 oder 28 Fahrstufen, 128 Fahrstufen werden erkannt / Lastregelung Analog + Digital an verschiedene Loktypen anpassbar / serielle und parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge / programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktionen / programmierbare Taktgeberfunktionen. Diese und weitere Funktionen lassen sich mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) programmieren.

55027 MTS Locomotive Decoder III
The new MTS Locomotive Decoder III is designed for using your locomotive in digital operation (NMRA DCC) as well as in analog operation.
It can power up to two LGB motors. It can be installed in all LGB locomotives and powered rail cars equipped with one or two motors. This decoder has two lighting and six function outputs, overload/overheating protection, programmable special functions, and a connecting cable for the new LGB DCC connector.
Technical data: Maximum load: 4 amps / Maximum load for motor outputs: 3 amps.
Overview of functions: Locomotive addresses 1-10239 can be programmed / 14 or 28 speed levels, 128 speed levels are supported / Analog and digital load compensation can be adapted to different types of locomotives / Serial and parallel control of all lighting and function outputs / Programmable flashing lights and short-term functions / Programmable simulated wheel sensor function. These functions and others can be programmed using the Universal Remote Controller (LGB 55015) or the MTS PC Decoder Programming Module (LGB 55045).



55026 MZS-Schnittstellenanschlußkabel
Dieses praktische Kabel erleichtert den Einbau von Decodern in viele ältere LGB-Lokomotiven. Loks mit Decoder-Schnittstelle haben auf der Unterseite des Getriebes einen runden schwarzen Aufkleber mit sechs weißen Punkten. Hinweis: Dieses Kabel wird bei Loks mit DCC-Schnittstelle, „Direct"-Schnittstelle und MZS-Decoder onboard nicht benötigt.

55026 MTS Decoder Connector Cable
This practical wiring harness simplifies decoder installation in many older LGB locomotives. Locomotives with the decoder connector have a round black sticker with six white dots on the bottom of the locomotive. Hint: This wiring harness is not needed for locomotives with a DCC connector, with a "direct" connector, or a factory-installed MTS decoder.



55045 MZS-PC-Decoderprogrammiermodul
Mit diesem Modul können Sie die MZS-Decoder Ihrer Loks und Ihre MZS-Weichendecoder vom PC aus programmieren (notwendiges Betriebssystem ab Windows 95 und vor Windows 7). Alle Decoderfunktionen lassen sich über eine leicht bedienbare Benutzeroberfläche programmieren, wobei die Auswirkungen der meisten Programmierfunktionen auf dem Bildschirm angezeigt werden. Die beiliegende MZS-Software enthält weiterhin eine Programmierhilfe zum Einstellen der DIP-Schalter verschiedener MZS-Komponenten. Zum Programmieren wird ein LGB-Trafo (mindestens 2 A) benötigt. Ein Interface-Kabel (RS-232, 9-polig) und ein Kabel zum Anschluss der Stromversorgung und des Decoders liegen bei.

55045 MTS PC Decoder Programming Module
This module can be used to program your MTS locomotive and turnout decoders using a PC (Windows 95 or higher and before Windows 7 required). You can program all decoder functions be means of an easy-to-use, on-screen display, and you can see the results of most programming steps on the monitor of your PC. The MTS software included also features a programming guide to setting the DIP switches found on different MTS components. An LGB transformer (at least 2 amps) is required for programming. The module includes an interface cable (RS-232 9 conductor) and a power supply/decoder connecting cable.

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten



© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Über LGB

Menschen, die gerne bei Wind und Wetter draußen sind, die ihren Garten lieben und sich trotzdem ihrem Hobby – der Modellbahn – widmen wollen, sind fasziniert von der Lehmann Gartenbahn. Diese Faszination ist unser Antrieb und Bestandteil einer Vision, die wir mit ihnen teilen möchten.

Tradition

In der fast 130-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich die LGB von einer kleinen familienbetriebenen Spielzeugmanufaktur in Brandenburg zu einem weltweit bekannten Produzenten von innovativem Blechspielzeug. Ab 1968 widmete sich das Unternehmen der ersten Großbahn in der Baugröße G, was in den darauffolgenden Jahren weltweit zu unvergleichlichem Wachstum führte. Seit 2008 gehört die LGB zu Märklin und ist die weltweit meistverkaufte Gartenbahn für drinnen und draußen.

Qualität

Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den Einsatz draußen und drinnen konzipiert sind, verwenden wir beste Materialien und Herstellungstechniken. Unter Einhaltung höchster internationaler Qualitätsnormen fertigen wir technisch hochwertige, robuste Produkte, die seit vielen Jahren weltweit für höchste Kundenzufriedenheit und Spielspaß stehen.

Innovation

Unser LGB Programm – mit über 600 hochwertigen Modellbahn-Artikeln der Baugröße G – wird aufgrund eines hohen Maßes an Ingenieurwissen und einer qualitativen Produktion ständig erweitert. Unser Ziel ist es, dank Anregungen und Engagement unserer treuen LGB Fans unsere bestehenden Produkte zu verbessern und Neuerungen zu liefern, die sich in ihre Spielwelt einfügen lassen.

LGB Erlebnis

Die LGB bietet ein Modellbahnerlebnis für Groß und Klein. Hier können Freunde im Garten zusammenkommen und ihrem Hobby nachgehen, Familien können gemeinsam mit ihren Kindern spielen. LGB lässt sich wunderbar in ihre reale Gartengestaltung integrieren.

Ein echtes interaktives Spielerlebnis – das ist LGB.

About LGB

People, who like to be outdoors in the wind and weather, who love their garden and yard and who still want to devote themselves to their hobby of model railroading, are fascinated by the Lehmann garden railway. This fascination is our driving force and a component part of a vision we would like to share with you.

Tradition

In the almost 130 year history of the firm, LGB developed from a small family owned toy manufacturer in Brandenburg to a world famous producer of innovative sheet metal toys. Starting in 1968, the firm devoted itself to the first large railroad system in G Scale, which in the years that followed led to incomparable growth worldwide. LGB has belonged to Märklin since 2008 and is the best selling garden railway system for indoors and outdoors worldwide.

Quality

We make use of the best materials and manufacturing technology to produce our model railroad system, which is designed for use indoors and outdoors. By adhering to the highest international standards for quality, we manufacture products that are technically of high quality and that are sturdy, products that have represented the highest levels of customer satisfaction and enjoyment during play for years.

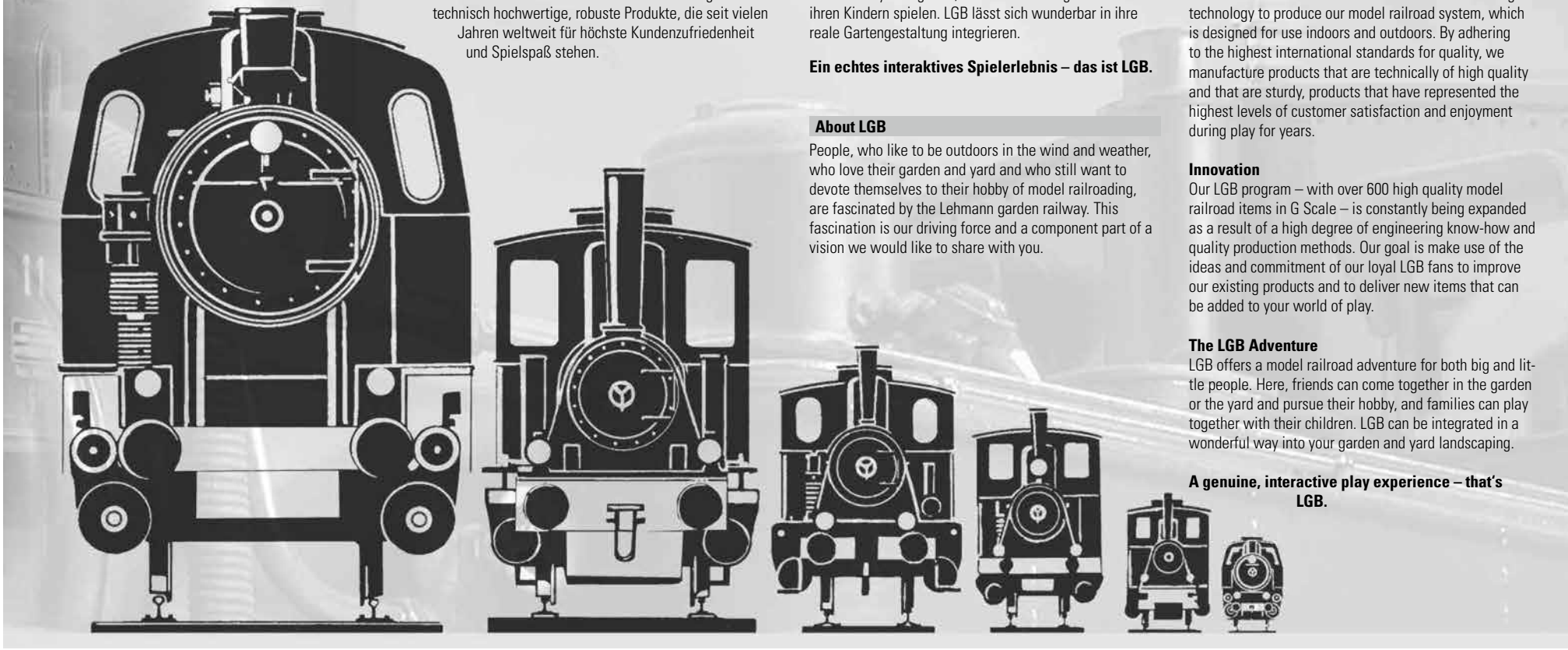
Innovation

Our LGB program – with over 600 high quality model railroad items in G Scale – is constantly being expanded as a result of a high degree of engineering know-how and quality production methods. Our goal is make use of the ideas and commitment of our loyal LGB fans to improve our existing products and to deliver new items that can be added to your world of play.

The LGB Adventure

LGB offers a model railroad adventure for both big and little people. Here, friends can come together in the garden or the yard and pursue their hobby, and families can play together with their children. LGB can be integrated in a wonderful way into your garden and yard landscaping.

A genuine, interactive play experience – that's LGB.



LGB	0	HO	TT	N	Z	Baugröße / Scale name
45 mm	32 mm	16,5 mm	12 mm	9 mm	6,5 mm	Spurweite / Gauge

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Artikelnummern | Item Numbers

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
10000	150
10001	154
10003	153
10005	154
10007	154
10015	156
10020	156
10040	150
10050	150
10070	150
10080	150
10090	151
10150	150
10151	151
10152	151
10153	151
10210	154
10220	154
10250	155
10260	154
10310	154
10315	154
10320	154
10345	160
10520	154
10560	151
10600	150
10610	150
10710	155
11000	150
11020	150
11040	150
11152	152
11500	155
12000	152
12010	153
12040	153
12050	152
12060	153
12070	153

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
12100	152
12150	152
12260	153
12360	152
13000	153
13100	153
13200	153
15000	150
16000	151
16050	152
16150	152
17010	155
17050	155
17100	155
18000	151
18020	151
18050	152
18150	153
19901	146
19902	146
20011	137
20121	37
20180	21
20181	56
20214	138
20381	124
20382	126
20755	44
20980	65
20990	13
21011	139
21225	77
21427	82
21670	136
21750	39
22155	15
22412	85
23130	127
23360	136
23460	120

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
23930	46
23945	38
24140	72
24266	70
24440	84
24741	24
25522	17
25701	15
25910	73
26604	47
26813	50
26841	68
26850	16
27253	128
27425	121
27520	123
27872	130
28005	60
28436	86
28437	87
28438	88
28439	89
28802	25
29271	80
29450	78
29655	32
30511	93
30521	97
30675	94
31352	33
31676	98
31677	99
32521	98
33666	100
33667	100
35357	63
35359	62
35513	92
35690	99
36072	139

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
36352	69
36658	102
36807	132
36816	133
36846	134
37676	96
37710	51
37730	52
37731	52
37732	53
39079	22
39310	40
39359	66
39661	101
40023	140
40030	54
40031	26
40035	47
40080	115
40099	105
40122	104
40284	122
40756	134
40816	104
40817	105
40844	103
40921	106
40922	107
40980	43
40981	42
41039	27
41100	34
41160	45
41284	122
41891	110
42010	31
42261	46
42430	73
42793	129
43121	34

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
43230	18
43261	142
43356	13
43419	55
43811	116
43882	118
44920	45
45141	109
45300	118
45651	135
45898	83
45922	108
46357	30
47572	114
47893	110
47899	111
49140	117
49170	74
49190	74
49390	58
49431	35
49550	28
49690	112
49700	113
50040	156
50050	156
50130	161
50131	161
50140	161
50160	161
50161	161
50300	157
50340	155
50500	158
50520	154
50550	158
50560	158
50600	155
50610	155
50611	156

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
50612	156
50613	156
50614	156
50650	155
50720	161
50730	161
51079	159
51090	160
51095	160
51099	159
51233	161
51235	161
51400	166
51404	165
51405	165
51406	166
51420	166
51430	165
51755	160
51805	160
51910	157
51920	157
51940	157
51950	157
51960	157
52120	159
52121	160
52390	166
52400	165
52443	166
52445	166
52450	166
55006	171
55015	171
55016	172
55019	171
55021	172
55022	173
55026	173
55027	173

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
55028	170
55045	173
55050	172
55055	172
55085	170
55090	171
55106	171
55524	170
55525	170
55529	170
56201	159
56203	159
56204	159
56301	158
56302	158
56303	158
56306	158
56402	158
56403	159
56405	158
60101	168
60123	169
60125	169
60126	169
60174	169
60215	169
65000	162
65001	162
65002	162
65003	162
65004	162
65006	162
65011	163
65012	163
65103	163
65154	163
65203	163
65553	163
65803	163
65853	163

Art.-Nr. Item no.	Seite Page
67301	164
67303	164
67319	164
67320	164
67343	164
67401	164
67403	164
67419	164
68331	163
68332	164
68333	164
69572	137
70230	11
70302	8
70403	8
70500	6
70530	4
74044	160/169
E126050	164
E126174	165
E129994	165
E130023	165
E130101	165
E130110	165
E131219	165
E131368	165
E171326	165

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Service-Daten/Piktogramme | Service Information/Symbols

Deutschland

Service Center
Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

Telefon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

USA

Märklin, Inc.
PO Box 510559
New Berlin WI 53151- 0559

Phone 262-522-7080
Fax 262-522-7288
E-mail info@marklin.com

Nederland

Technische hotline
Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl.

België / Belgique

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique
le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Schweiz / Frankreich / Italien

Technische Hotline
Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Hotline technique
les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@marklin.ch

Linea diretta tecnica
Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Altersangaben und Warnhinweise.
Age Information and Warnings.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

Nur für Erwachsene.
For adults only.

mfx Digital-Decoder mit bis zu 16 digital schaltbaren Funktionen beim Betrieb mit **Central Station 60212/60213/60214/60215**. Mit bis zu 9 Funktionen mit **Mobile Station 60652/60653.** Mit bis zu 5 Funktionen mit **Control Unit 6021.** Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive.
Digital decoder with up to 16 digitally controllable functions when operated with the **60212/60213/60214/60215 Central Station**. With up to 9 functions with the **60652/60653 Mobile Station.** With up to 5 functions with the **6021 Control Unit.** Availablefunctions depend on how the locomotive is equipped.

DCC DCC-Decoder
DCC decoder

MZS Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.

27-polige Schnittstelle
27-pin connector

DCC-Schnittstelle
DCC Decoder Connector

Sound
Sound

Mit Beleuchtung
Lighting included

Dampfentwickler
Smoke generator

Dampfentwickler. Funktion schaltbar.
Smole generator. Controlable feature.

Haftreifen
traction tires

I – VI

Epoche I / Era I	1835 – 1920
Epoche II / Era II	1920 – 1945
Epoche III / Era III	1945 – 1970
Epoche IV / Era IV	1970 – 1990
Epoche V / Era V	1990 – 2006
Epoche VI / Era VI	2006 – bis heute / to the present

Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).

Märklin exclusive special model – produced in a one-time series. The Märklin-Händler-Initiative / Märklin Dealer Initiative is an international association of medium size toy and model railroad specialty dealers (MHI INTERNATIONAL).

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten

Katalog 2015 | Catalog 2015

32. Internationale Modellbahnausstellung und 10. Märklintage 2015

Jetzt vormerken! Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!



Das MEGA-Familienevent in Göppingen
18. bis 20. September 2015
www.maerklin.de

Modellbahn 32. Internationale Modellbahn Ausstellung

Make a note of it now! Everything about full-size and model railroads, fun and entertainment – for three whole days!



32nd International Model Railway Exhibition and 10th Märklin Days for 2015

The MEGA family event in Göppingen
18 to 20 September 2015
www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Österreich gedruckt.

18444 – 05 2015

Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis € 6,00

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2015 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.com

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Some of the models shown in the photographs are hand samples.
The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Austria.

18444 – 05 2015

Suggested Retail Price € 6,00

4 011525 184447

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.
© 2015 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/LGB

Visit us:
www.facebook.com/LGB

© Gebr. Märklin & Cie GmbH – Alle Rechte vorbehalten